

Міністерство освіти і науки України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ

До друку та в світ дозволяю  
Проректор з науково-педагогічної  
роботи та міжнародних зв'язків

Г.І. Тохтар

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до контрольної роботи з дисципліни  
«Теорія економічного аналізу»  
для студентів спеціальності 073 «Менеджмент»

Всі цитати, цифровий, фактичний  
матеріал та бібліографічні дані  
перевірені, написання одиниць  
відповідає стандартам

Затверджено  
методичною радою  
університету  
Протокол №  
від

Укладач:

Н.А. Бочарова

Відповідальний за випуск

О.М. Криворучко

Харків ХНАДУ 2021

Міністерство освіти і науки України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до контрольної роботи з дисципліни  
«Теорія економічного аналізу»  
для студентів спеціальності 073 «Менеджмент»

Харків ХНАДУ 2021

Міністерство освіти і науки України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до контрольної роботи з дисципліни  
«Теорія економічного аналізу»  
для студентів спеціальності 073 «Менеджмент»

Затверджено методичною  
радою університету  
протокол № від

Харків ХНАДУ 2021

Укладач Бочарова Н.А.

Кафедра менеджменту

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Дані "Методичні вказівки" призначені для студентів спеціальності 073 «Менеджмент» які вивчають дисципліну «Теорія економічного аналізу». Метою методичних вказівок є закріплення студентами знань, одержаних на лекційних заняттях і придбання навичок вирішування конкретних практичних завдань.

В процесі вивчення дисципліни «Теорія економічного аналізу» передбачається виконання контрольної роботи з відповідних тем курсу та самостійна робота студентів. Для вирішення завдань потрібно попередньо опрацювати і вивчити лекційний матеріал та літературні джерела.

Атестування відбувається шляхом складання заліку.

Оформлення контрольної роботи здійснювати на окремих аркушах паперу формату А4 дотримуватися вимог ЕСКД.

На титульній сторінці вказати шифр (номер залікової книжки).

Роботу оформлювати охайно, не допускати виправлень та ін.

Виправлення та доробки за зауваженнями рецензента виконувати на додаткових сторінках (вкладках), помітки рецензента залишати в роботі. Виконану роботу представляють до деканату в обумовлені навчальним закладом строки. При отриманні задовільної рецензії робота допускається до захисту. Завдання контрольної роботи виконуються по індивідуальним варіантам. Вибір варіанту виконується по передостанній та останній цифрам номера залікової книжки студента.

## **ЗАВДАННЯ ДО КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ ТА ВКАЗІВКИ ДО ЇЇ ВИКОНАННЯ**

Для закріплення теоретичного матеріалу та набуття навичок аналізу діяльності підприємств студенти виконують контрольну роботу. Вона складається з двох теоретичних питань та двох практичних завдань.

При виконанні контрольної роботи передбачається індивідуальний характер виконання розрахунків за варіантами в залежності від номера залікової книжки. Зареєстрована контрольна робота здається викладачеві в строки, встановлені деканатом. Повернена із зауваженнями викладача контрольна робота доопрацьовується та проходить повторне рецензування.

Контрольна робота оформлюється в спеціальному зошиті або на стандартних листах формату А4. Вона повинна мати титульний лист, на якому обов'язково: вказується номер залікової книжки та здійснюється власний підпис студента, який виконав роботу. Відповіді на теоретичні питання повинні носити чіткий конкретний характер. Обсяг повної відповіді 3-4 сторінки.

У кінці роботи слід надати список використаних джерел. Виконану та оформлену контрольну роботу студенти захищають перед викладачем індивідуально.

# ТЕОРЕТИЧНІ ЗАПИТАННЯ

Номери теоретичних питань визначаються за двома останніми цифрами номеру залікової книжки студента за таблицею 1.

Таблиця 1.1 – Номера варіантів теоретичних питань

		Остання цифра номеру залікової книжки									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Передостання цифра номеру залікової книжки	0	1, 26	2, 27	3, 28	4, 29	5, 30	6, 31	7, 32	8, 33	9, 34	10, 35
	1	11, 36	12, 37	13, 38	14, 39	15, 40	16, 41	17, 42	18, 43	19, 44	20, 45
	2	21, 46	22, 47	23, 48	24, 49	25, 50	1, 26	2, 27	3, 28	4, 29	5, 30
	3	6, 31	7, 32	8, 33	9, 34	10, 35	11, 36	12, 37	13, 38	14, 39	15, 40
	4	16, 41	17, 42	18, 43	19, 44	20, 45	21, 46	22, 47	23, 48	24, 49	25, 50
	5	1, 26	2, 27	3, 28	4, 29	5, 30	6, 31	7, 32	8, 33	9, 34	10, 35
	6	11, 36	12, 37	13, 38	14, 39	15, 40	16, 41	17, 42	18, 43	19, 44	20, 45
	7	21, 46	22, 47	23, 48	24, 49	25, 50	1, 26	2, 27	3, 28	4, 29	5, 30
	8	6, 31	7, 32	8, 33	9, 34	10, 35	11, 36	12, 37	13, 38	14, 39	15, 40
	9	16, 41	17, 42	18, 43	19, 44	20, 45	21, 46	22, 47	23, 48	24, 49	25, 50

## ПИТАННЯ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ:

1. Економічний аналіз і теорія пізнання, його взаємозв'язок з іншими дисциплінами.
2. Поняття про аналіз господарської діяльності. Історія його становлення.
3. Предмет і об'єкт економічного аналізу, його основні задачі.

4. Поняття про економічний аналіз. Взаємозв'язок аналізу та синтезу.
5. Метод економічного аналізу, його сутність та характерні риси.
6. Роль і місце економічного аналізу в управлінні виробництвом та підвищення його ефективності.
7. Значення економічного аналізу в управлінні господарської діяльністю підприємства.
8. Основні принципи проведення економічного аналізу.
9. Класифікація видів економічного аналізу.
10. Особливості та організація аналізу на підприємства.
11. Класифікація методів та прийомів економічного аналізу.
12. Економіко-математичні методи та їх використання в аналізі господарської діяльності підприємства.
13. Методи комплексної оцінки господарської діяльності підприємств.
14. Прийоми порівняння, ланцюгових підстановок, обчислення абсолютних та відносних різниць, індексний метод, прийом вирівнювання початкових точок та їх практичне використання при аналізі роботи підприємства.
15. Використання методів сум, суми місць, коефіцієнтів, геометричної середньої для комплексної оцінки господарської діяльності підприємства.
16. Поняття, принципи і задачі функціонально-вартісного аналізу.
17. Основні етапи проведення функціонально-вартісного аналізу та їх змістова характеристика.
18. Використання функціонально-вартісного аналізу в рішенні управлінських задач.
19. Поняття та значення маржинального аналізу.
20. Методика маржинального аналізу.
21. Методика визначення беззбиткового обсягу виробництва на основі маржинального аналізу (графічний та аналітичний методи).
22. Використання маржинального аналізу для вирішення практичних управлінських завдань.



23. Визначення критичної суми постійних витрат, змінних витрат та критичного рівня ціни.

24. Використання маржинального аналізу для прийняття управлінського рішення про прийняття додаткового замовлення за цінами нижче критичного рівня.

25. Використання маржинального аналізу для вибору марки рухомого складу для виконання певного рівня обсягу перевезень.

26. Використання маржинального аналізу для обґрунтування рішення про власне виробництво чи закупку запасних частин.

27. Класифікація витрат за різними ознаками. Аналіз витрат.

28. Особливості формування затрат за елементами і статтями та їх аналіз.

29. Системний підхід та його використання в аналізі господарської діяльності підприємств.

30. Поняття та економічна сутність господарських резервів. Класифікація резервів.

31. Основні принципи організації пошуку резервів підвищення ефективності виробництва.

32. Поняття і класифікація факторів підвищення ефективності виробництва.

33. Класифікація факторів екстенсивного та інтенсивного розвитку виробництва.

34. Інформаційне забезпечення економічного аналізу.

35. Методи аналізу документообігу на підприємстві.

36. Оцінка рівня автоматизації обробки інформації на підприємстві.

37. Принципи організації аналітичної роботи на підприємстві.

38. Класифікація інформації, яка використовується для аналізу господарської діяльності підприємства.

39. Основні види забезпечення при організації проведення аналізу на підприємстві.

40. Підготовка та аналітична обробка вихідних даних в аналізі господарської діяльності.

41. Організація робіт по проведенню економічного аналізу на підприємстві.

42. Організація та інформаційне забезпечення аналізу господарської діяльності підприємств.

43. Значення та задачі аналізу маркетингової діяльності підприємств.

44. Аналіз попиту на продукцію. Класифікація факторів, які визначають чутливість споживачів до ціни.

45. Методи аналізу ринкового попиту.

46. Зміст та задачі аналізу цінової політики підприємства.

47. Система методів ціноутворення.

48. Методи прогнозування: їх класифікація та змістова характеристика.

49. Сутність системи «директ-костінг». Показники, що характеризують зазначену систему.

50. Аналітичні можливості системи «директ-костінг».

# ЗАВДАННЯ ДО КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

## КОНТРОЛЬНЕ ЗАВДАННЯ 1

### ВИКОРИСТАННЯ ТРАДИЦІЙНИХ ПРИЙОМІВ АНАЛІЗУ В РОБОТІ ВАНТАЖНОГО АТП

**Мета:** набути практичні навички використання традиційних прийомів економічного аналізу в роботі вантажного АТП.

#### Завдання

Використовуючи прийоми порівняння та вирівнювання початкових точок, проаналізувати роботу вантажного АТП. Розробити заходи щодо усунення виявлених недоліків в роботі вантажного АТП.

#### Порядок виконання завдання

1. На підставі вихідних даних (додаток А) визначити об'ємні показники роботи вантажного АТП за «відрядними» та «погодинними» перевезеннями. Результати представити у табл. 1.2.

Таблиця 1.2 – Виконання плану техніко-експлуатаційних показників та обсягів транспортної роботи вантажного АТП

Показники	Величина показника		Виконання плану $V_{пл}$ , %	Відхилення від плану $\Delta V_{пл}$ , %	Абсолютне відхилення, од.
	план	звіт			
ТЕП роботи за вантажними «відрядними» перевезеннями					
ТЕП роботи за вантажними «погодинними» перевезеннями					
Об'ємні показники роботи вантажного АТП					
Обсяг перевезень вантажів, т					
Вантажообіг, ткм					
Автомобіле-години роботи «погодинних» автомобілів, год					

2. Використовуючи *прийом порівняння*, розрахувати відносні та абсолютні (натуральні) величини наступним чином

а) відсоток виконання плану

$$V_{пл.i} = (P'_i/P_i) \cdot 100, \% \quad (1.1)$$

де  $P'_i$  – фактичне значення  $i$ -го показника;

$P_i$  – планове значення  $i$ -го показника;

б) відсоток перевиконання «+» / недовиконання «-» планових завдань (відносне відхилення)

$$\Delta V_{пл.i} = V_{пл.i} - 100, \% \quad (1.2)$$

в) абсолютне відхилення показника (відхилення в натуральних одиницях)

$$\Delta P_{абс} = P'_i - P_i, \text{ од.} \quad (1.3)$$

Позитивні значення останніх двох показників свідчать про успішне виконання планових завдань. Негативні значення вказують на те, що АТП не виконало планові завдання і необхідно знайти резерви для підвищення ефективності функціонування.

3. Використовуючи *прийом вирівнювання початкових точок*, перерахувати планові показники обсягів транспортної роботи наступним чином

– для вантажних «відрядних» перевезень

$$Q^{ан} = \frac{D_k \cdot A'_{сп} \cdot \alpha_v \cdot T_n \cdot V_T \cdot \beta \cdot q' \cdot \gamma}{I'_{ів} + V_T \cdot \beta \cdot t_{н-р}} \quad (1.4),$$

– для вантажних «погодинних» перевезень

$$AG_p^{ан} = D_k A'_{сп} \alpha_n T_n. \quad (1.5)$$

Після перерахунку планових величин розраховують три види відхилень:

– абсолютне

$$\Delta Q_{абс} = Q' - Q, \text{ т,} \quad (1.6)$$

$$\Delta AG_p^{абс} = AG'_p - AG_p, \text{ год.;} \quad (1.7)$$

– відносне

$$\Delta Q_{\text{від}} = Q' - Q^{\text{ан}}, \text{ Т}, \quad (1.8)$$

$$\Delta A\Gamma_p^{\text{від}} = A\Gamma'_p - A\Gamma_p^{\text{ан}}, \text{ год.}; \quad (1.9)$$

– припустиме

$$\Delta Q_{\text{прип}} = Q^{\text{ан}} - Q, \text{ Т}, \quad (1.10)$$

$$\Delta A\Gamma_p^{\text{прип}} = A\Gamma_p^{\text{ан}} - A\Gamma_p, \text{ год.} \quad (1.11)$$

Перевірка правильності розрахунків здійснюється за формулою:

$$\Delta Q_{\text{абс}} = \Delta Q_{\text{від}} + \Delta Q_{\text{прип}}, \quad (1.12)$$

$$\Delta A\Gamma_p^{\text{абс}} = \Delta A\Gamma_p^{\text{від}} + \Delta A\Gamma_p^{\text{прип}}. \quad (1.13)$$

Абсолютне відхилення характеризує загальну зміну аналізованих показників. Відносне відхилення відбиває вплив факторів, що залежать, від діяльності підприємства (суб'єктивні причини). Припустиме відхилення відбиває дію факторів, що не залежать від підприємства (об'єктивні причини).

4. Запропонувати заходи щодо закріплення досягнутих позитивних результатів роботи та усунення виявлених недоліків.

Література [1, 2, 3, 6, 7].

## КОНТРОЛЬНЕ ЗАНЯТТЯ 2

### ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ ДЕТЕРМІНОВАНОГО АНАЛІЗУ В РОБОТІ ПАСАЖИРСЬКОГО АТП

**Мета:** набути практичні навички використання методів детермінованого аналізу в роботі пасажирського АТП.

#### Завдання

Використовуючи прийоми ланцюгових підстановок, обчислення різниць (абсолютних та відносних) та індексний метод,

проаналізувати роботу пасажирського АТП. Розробити заходи щодо усунення виявлених недоліків в роботі пасажирського АТП.

### Порядок виконання завдання

1. На підставі вихідних даних (додаток А) визначити об'ємні показники роботи пасажирського АТП за автобусними та таксомоторними перевезеннями. Результати представити у табл. 2.1.

Таблиця 2.1 – Виконання плану техніко-експлуатаційних показників та обсягів транспортної роботи пасажирського АТП

Показники	Величина показника		Виконання плану $V_{пл}$ , %	Відхилення від плану $\Delta V_{пл}$ , %	Абсолютне відхилення, од.
	план	звіт			
ТЕП роботи за автобусними перевезеннями					
ТЕП роботи за таксомоторними перевезеннями					
Об'ємні показники роботи пасажирського АТП					
Обсяг перевезень пасажирів, пас.					
Пасажирообіг, пас.-км					
Платний пробіг таксомоторів, км					

2. Використовуючи *прийом ланцюгових підстановок*, розрахувати ступінь впливу окремих показників-факторів на інтегральний показник.

Сутність прийому полягає в послідовній заміні планової величини окремих показників-факторів звітними значеннями. Спочатку в розрахункову формулу підставляють усі планові величини і визначають плановий показник. Потім у розрахунковій формулі результативного показника поступово кожна планова величина замінюється на її фактичне значення в звітному періоді. У такий спосіб визначають ряд умовних величин результативного показника, що враховують зміну одного, потім двох, трьох і т.д. показників-факторів, допускаючи при цьому, що інші фактори не

змінюються. Кількість таких підстановок дорівнює числу показників-факторів, що входять у модель

$$Y_{ум1} = a' \cdot b \cdot c \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.1)$$

$$Y_{ум2} = a' \cdot b' \cdot c \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.2)$$

$$Y_{ум3} = a' \cdot b' \cdot c' \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.3)$$

$$Y_{ум4} = a' \cdot b' \cdot c' \cdot d', \text{ од.} \quad (2.4)$$

Величину зміни результативного показника за рахунок кожного фактора визначають

$$\Delta Y_a = Y_{ум1} - Y, \text{ од.}, \quad (2.5)$$

$$\Delta Y_b = Y_{ум2} - Y_{ум1}, \text{ од.}, \quad (2.6)$$

$$\Delta Y_c = Y_{ум3} - Y_{ум2}, \text{ од.}, \quad (2.7)$$

$$\Delta Y_d = Y_{факт} - Y_{ум3}, \text{ од.} \quad (2.8)$$

Спільний вплив всіх аналізованих показників-факторів розраховується в такий спосіб

$$\Delta Y_{abc} = Y_{факт} - Y_{пл} = \Delta Y_a + \Delta Y_b + \Delta Y_c + \Delta Y_d. \quad (2.9)$$

Для правильного використання даного прийому, необхідно знати наступне правило: у розрахунковій моделі результативного показника всі показники-фактори розташовуються у визначеній послідовності – спочатку кількісні фактори (від більш загальних до часткових), а потім якісні фактори.

3. Використовуючи *прийом обчислення різниць* (абсолютних та відносних), розрахувати ступінь впливу окремих показників-факторів на інтегральний показник.

*Прийом обчислення абсолютних різниць* визначає вплив факторів на результуючий показник за допомогою абсолютних величин. Алгоритм виконання розрахунків має наступний вид: показники-фактори підставляють у розрахункову формулу (модель) у виді різниці між звітним і плановим значенням. Інші показники, що входять у формулу, повинні мати значення або звітні, або планові. Якщо показник (показники) знаходяться перед різницею, тоді їхнє значення повинно бути звітними, а якщо показник

(показники) розташовані за різницею, то їхні значення повинні бути плановими:

$$\Delta Y_a = (a' - a) \cdot b \cdot c \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.10)$$

$$\Delta Y_b = a' \cdot (b' - b) \cdot c \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.11)$$

$$\Delta Y_c = a' \cdot b' \cdot (c' - c) \cdot d, \text{ од.}, \quad (2.12)$$

$$\Delta Y_d = a' \cdot b' \cdot c' \cdot (d' - d), \text{ од.} \quad (2.13)$$

Перевірка правильності виконання розрахунків:

$$\Delta Y_{\text{абс}} = Y_{\text{факт}} - Y_{\text{пл}} = \Delta Y_a + \Delta Y_b + \Delta Y_c + \Delta Y_d. \quad (2.14)$$

Важливим є порядок показників у розрахунковій формулі: спочатку вказують кількісні показники, затим якісні.

*Прийом обчислення відносних різниць* визначає вплив факторів на результативний показник за допомогою відносних величин

$$\Delta Y_a = (I_a - 1) \cdot 100, \%, \quad (2.15)$$

$$\Delta Y_b = I_a \cdot (I_b - 1) \cdot 100, \%, \quad (2.16)$$

$$\Delta Y_c = I_a \cdot I_b \cdot (I_c - 1) \cdot 100, \%, \quad (2.17)$$

$$\Delta Y_d = I_a \cdot I_b \cdot I_c \cdot (I_d - 1) \cdot 100, \%. \quad (2.18)$$

де  $I_a, I_b, I_c, I_d$  – відповідно індекси зміни всіх аналізованих показників-факторів.

Перевірка правильності виконання розрахунків:

$$\Delta Y_{\text{відн}} \% = Y_{\text{факт}} - Y_{\text{пл}} = \Delta Y_a + \Delta Y_b + \Delta Y_c + \Delta Y_d. \quad (2.19)$$

4. На підставі *індексного методу*, який заснований на застосуванні індексів (відносних величин, що характеризують зміну показників у часі у порівнянні з планом), проаналізувати вплив екстенсивних та інтенсивних факторів на зміну результативного показника.

5. Запропонувати заходи щодо закріплення досягнутих позитивних результатів роботи та усунення виявлених недоліків.

Література [1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10].



## Додаток А

Таблиця А.1 - Вихідні дання для використання прийомів економічного аналізу

Найменування показників	Значення показника	
	план	звіт
1	2	3
<b>Вантажні автомобілі із відрядною оплатою</b>		
Облікова кількість автомобілів, од.	98	План + N за останньою цифрою номеру залікової книжки
Коефіцієнт використання парку	0,72	0,7
Час в наряді, год.	10,5	9,8
Середня вантажопідйомність автомобілів, т	5	5,4
Коефіцієнт використання вантажопідйомності	0,88	0,96
Середньо технічна швидкість, км/год	24,9	23,9
Коефіцієнт використання пробігу	0,57	0,5
Середня довжина їздки з вантажем, км	16,2	15
Час простою під навантаженням і розвантаженням на 1 їздку, год.	0,45	0,36
<b>Вантажні автомобілі з почасовою оплатою</b>		
Облікова кількість автомобілів, од.	104	План - N за останньою цифрою номеру залікової книжки
Коефіцієнт використання парку	0,68	0,67
Час в наряді, год.	11	11,5
<b>Автобусні перевезення</b>		
Облікова кількість автомобілів, од.	92	План + N за останньою цифрою номеру залікової книжки
Коефіцієнт використання парку	0,73	0,71
Время в наряде, ч	10	10,1
Середньо експлуатаційна швидкість, км/год	25	23,4
Коефіцієнт використання пробігу	0,92	0,91
Средняя пассажироместимость, чел.	85	77
Коефіцієнт використання пасажиромісткості	0,88	0,97
Средне відстань поїздки пасажира, км	6,5	6,9

Продовження таблиці А.1

1	2	3
<b>Таксомоторні перевезення</b>		
Облікова кількість автомобілів, од.	115	План - N за останньою цифрою номеру залікової книжки
Коефіцієнт використання парку	0,69	0,71
Час в наряді, год.	9,5	10
Середньо експлуатаційна швидкість, км/год	26	25,8
Коефіцієнт використання пробігу	0,61	0,57

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Баканов М.И., Шеремет А.Д. Теория экономического анализа. М.: Финансы и статистика, 2005. 536 с.
2. Батурин А.А. Анализ хозяйственной деятельности АТП. М: Изд. Дом «Академия», 2004. 320 с.
3. Болюх М.А., Бурчевський В.З., Горбаток М.І. Економічний аналіз: навч. посіб. К: КНЕУ, 2003. 556 с.
4. Будко А.Д. Теорія економічного аналізу: підручник. Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2012. 411 с.
5. Войтоловский Н.В., Калинина А.П. Комплексный экономический анализ предприятия. СПб.: Питер, 2010. 256 с.
6. Ковалев В.В., Волкова О.Н. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. М.: Проспект, 2007. 424 с.
7. Кулик А.В. Теорія економічного аналізу: навч. посібник. К.: ДП «Вид. дім «Персонал», 2018. 452 с.
8. Литвин З.Б. Функціонально-вартісний аналіз: навч. посіб. К.: «Хай-Тек Прес», 2009. 176 с.
9. Мошенський С.З., Олійник С.З. Економічний аналіз: підручник. Житомир: ПП «Рута», 2007. 704 с.
10. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятий: учебник. М.: ИНФРА-М, 2019. 378 с.
11. Чечевицына Л.Н., Чечевицын К.В. Экономический анализ: учеб. пособ. Ростов н/Д: изд-во «Феникс», 2013. 368 с.
12. Шинкаренко В.Г., Жарова О.М., Криворучко О.М. Аналіз господарської діяльності автотранспортних підприємств: навч. посібник – 3-е вид. Харків: ХНАДУ, 2015. 387 с.

Навчальне видання

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання контрольної роботи з дисципліни  
«Теорія економічного аналізу»  
для студентів спеціальності 073 «Менеджмент»

Укладач: Бочарова Надія Аваківна

Відповідальний за випуск *О.М. Криворучко*

Редактор

Комп'ютерна верстка