

Министерство образования и науки Украины
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

К печати и в свет разрешаю

Проректор

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к практическим занятиям
по дисциплине "Экономика и финансы предприятия "
для студентов специальности 073 "Менеджмент"
(для иностранных студентов)

Все цитаты , цифровой , фактический
материал и библиографические справки
проверены , написание единиц
соответствует стандартам

Утвержден
Методическим советом
университета
Протокол №
от «___» _____ 201 р

Составитель

О.М.Жарова

Я.В. Догадайло

Ответственный за выпуск

О.Н. Криворучко

Министерство образования и науки Украины
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к практическим занятиям по дисциплине
«Экономика и финансы предприятия»
для студентов специальности 073 "Менеджмент"

Харьков ХНАДУ 2019

Министерство образования и науки Украины
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к практическим занятиям

по дисциплине "Экономика и финансы предприятия"

для студентов специальности 073 "Менеджмент"

Утверждено

Методическим советом университета

протокол № ____

от « ____ » _____ 2014 г

Составители Жарова О.М., Догадайло Я.В.

Кафедра управления и администрирования

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Методические указания предназначены для студентов специализации "Менеджмент организаций", изучающих дисциплину "Экономика и финансы предприятия". Целью методических указаний является закрепление студентами знаний, полученных на лекционных занятиях и приобретение навыков решения конкретных задач.

В процессе изучения дисциплины "Экономика и финансы предприятия" предусматривается выполнение практических заданий по соответствующим темам курса и самостоятельная работа студентов. Для решения задач нужно предварительно обработать и изучить лекционный материал и литературные источники.

При проведении практических занятий предполагается индивидуальный характер выполнения расчетов. Практические занятия выполняются и оформляются в специальной тетради, в котором должно быть записано условие задачи, исходные данные для ее выполнения, порядок выполнения и результаты расчетов. Каждая расчетная операция должна иметь название, назначение и объяснения. Формулы, которые используются для расчетов должны иметь объяснение условных обозначений.

Каждое выполнение задачи надо сопровождать обобщающим выводом. Зачет по каждому заданию осуществляется путем собеседования преподавателя со студентом в процессе проведения аудиторных занятий. Составление зачете по всем практическим задачам является необходимым условием допуска студента к экзамену по курсу.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1

Продукция транспорта

Цель: определить показатели использования компьютеров из разных видов перевозок.

Задача

На основании исходных данных рассчитать показатели использования РС по отдельным маркам и в целом по предприятию по различным видам перевозок.

Порядок выполнения задания

1 . Показатели использования подвижного состава рассчитываются отдельно по видам перевозок. При расчете величин показателей в целом по АТП следует учитывать, что показатели производственной базы и программы, кроме средней грузоподъемности (вместимости) суммируются, а технико-эксплуатационные показатели пересчитываются по приведенным в таблицах формулам .

2 . Показатели использования грузовых "сдельных" автомобилей представить в табл . 1.1 .

Таблица 1.1 - Показатели использования грузовых "сдельных" автомобилей

Показатели	Условные обозначения	Расчетные формулы	Величина показателя		
			1 мар- ка	2 мар- ка	по АТП
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Производственная база					
Среднесписочное количество автомобилей, ед	A_{cc}	-			
Средняя (номинальная) грузоподъемность, т	$\bar{q}(q_n)$	$\sum q_{заг} / \sum A_{cc}$			
Общая грузоподъемность, т	$q_{заг}$	$q_n \cdot A_{cc}$			

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5	6
Автомобиле-дни в предприятии, дн	$АД_{п}$	$A_{cc} \cdot Д_{к}$			
Автомобиле-дни в работе, час	$АД_{р}$	$АД_{п} \cdot \alpha_{в}$			
Автомобиле-часы работы, ч	$АГ_{р}$	$АД_{р} \cdot T_{н}$			
Автомобиле-тонно-дни в предприятии, т-дн	$АТД_{п}$	$АД_{п} \cdot q_{н}$			
Автомобиле-тонно-дни в работе, т-дн	$АТД_{р}$	$АД_{р} \cdot q_{н}$			
Технико-эксплуатационные показатели					
Коэффициент использования парка	$\alpha_{в}$	$\Sigma АД_{р} / \Sigma АД_{п}$			
Время в наряде, ч	$T_{н}$	$\Sigma АГ_{р} / \Sigma АД_{р}$			
Коэффициент использования грузоподъемности: статический	$\gamma_{с}$	$\Sigma Q / \Sigma Q_{м}$			
	динамичный	$\gamma_{д}$	$\Sigma P / \Sigma P_{м}$		
Среднетехническое скорость, км / ч	$V_{т}$	$\Sigma L_{заг} / \Sigma АГ_{рух}$			
Коэффициент использования пробега	β	$\Sigma L_{в} / \Sigma L_{заг}$			
Длина ездки с грузом, км	$l_{ив}$	$\Sigma L_{в} / \Sigma Z_{заг}$			
Время простоя под погрузкой-разгрузкой на 1 ездку, ч	$t_{нр}$	$\Sigma АГ_{нр} / \Sigma Z_{заг}$			
Среднесуточный пробег, км	$l_{сд}$	$\frac{T_{н} \cdot V_{т} \cdot l_{ив}}{l_{ив} + V_{т} \cdot t_{нр} \cdot \beta}$			
Среднесуточное количество ездов, ед	$Z_{сд}$	$\frac{T_{н} \cdot V_{т} \cdot l_{ив}}{l_{ив} + V_{т} \cdot t_{нр} \cdot \beta}$			
Выработка на 1 среднесписочную автотон: т	W_Q	$\frac{Д_{к} \cdot \alpha_{в} \cdot T_{н} \cdot \gamma_{с} \cdot V_{т} \cdot \beta}{l_{ив} + V_{т} \cdot t_{нр} \cdot \beta}$			
ТКМ	W_P	$\frac{Д_{к} \cdot \alpha_{в} \cdot T_{н} \cdot \gamma_{с} \cdot V_{т} \cdot \beta}{l_{ив} + V_{т} \cdot t_{нр} \cdot \beta}$			
Производственная программа					
Объем перевозок, тыс.т	Q	$W_Q \cdot q_{заг}$			
Грузооборот, тыс.ткм	P	$W_P \cdot q_{заг}$			
Общий пробег, тыс.км	$L_{заг}$	$l_{сд} \cdot АД_{р}$			

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5	6
Пробег с грузом, тыс.км	L_B	$L_{заг} \cdot \beta$			
Возможный грузооборот, тыс.ткм	P_M	$L_B \cdot q_H$			
Возможный объем перевозок, тыс.т	Q_M	$Z_{заг} \cdot q_H$			
Общее количество ездов, от	$Z_{заг}$	$Z_{сд} \cdot A_{Др}$			
Автомобиле-часы в простой под погрузкой-разгрузкой, ч	$A_{Гнр}$	$t_{нр} \cdot Z_{заг}$			
Автомобиле-часы в движении, ч	$A_{Грух}$	$L_{заг} / V_T$			

3. Показатели использования грузовых "почасовых" авто-белел представить в табл. 1.2.

Таблица 1.2 - Показатели использования грузовых "почасовых" автомобилей

Показатели	Условные обозначения	Расчётные формулы	Величина показателей		
			1 марка	2 марка	по АТП
Производственная база					
Среднесписочная численность автомобилей, ед	A_{cc}	-			
Средняя (номинальная) грузоподъемность, т	$\bar{q}(q_H)$	$\sum q_{заг} / \sum A_{cc}$			
Общая грузоподъемность, т	$q_{заг}$	$q_H \cdot A_{cc}$			
Автомобиле-дни в предприятии, дн	$A_{Дп}$	$A_{cc} \cdot D_K$			
Автомобиле-дни в работе, дн	$A_{Др}$	$A_{Дп} \cdot \alpha_B$			
Автомобиле-часы работы, ч	$A_{Гр}$	$A_{Др} \cdot T_H$			
Технико-эксплуатационные показатели					
Коэффициент использования парка	α_B	$\sum A_{Др} / \sum A_{Дп}$			
Время в наряде, ч	T_H	$\sum A_{Гр} / \sum A_{Др}$			
Среднеэксплуатационная скорость, км / ч	V_e	$\sum L_{заг} / \sum A_{Гр}$			
Среднесуточный пробег, км	$l_{сд}$	$T_H \cdot V_e$			
Выработка 1 автомобиля, ч	W_{AG}	$D_K \cdot \alpha_B \cdot T_H$			
Производственная программа					
Общий пробег, тыс.км	$L_{заг}$	$l_{сд} \cdot A_{Др}$			

4. Показатели использования "сдельных" автобусов представить в табл. 1.3.

Таблица 1.3 - Показатели использования "сдельных" автобусов

Показатели	Условные обозначения	Расчётные формулы	Величина показателей		
			1 марк а	2 марк а	по АТП
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Производственная база					
Среднесписочная численность автобусов, ед	A_{cc}	-			
Средняя (номинальная) емкость, пас	$\bar{q}(q_n)$	$\sum q_{заг} / \sum A_{cc}$			
Общая вместимость, пас	$q_{заг}$	$q_n \cdot A_{cc}$			
Автомобиле-дни в предприятии, дн	$AD_{п}$	$A_{cc} \cdot D_k$			
Автомобиле-дни в работе, дн	$AD_{р}$	$AD_{п} \cdot \alpha_b$			
Автомобиле-часы работы, ч	$AG_{р}$	$AD_{р} \cdot T_n$			
Автомобиле-место-дней на предприятии, м-дн	$AMД_{п}$	$AD_{п} \cdot q_n$			
Автомобиле-место-дни в работе, м-дн	$AMД_{р}$	$AD_{р} \cdot q_n$			
Технико-эксплуатационные показатели					
Коэффициент использования парка	α_b	$\sum AD_{р} / \sum AD_{п}$			
Время в наряде, ч	T_n	$\sum AG_{р} / \sum AD_{р}$			
Коэффициент использования грузоподъемности (динамический)	γ_d	$\sum P / \sum P_m$			
Среднеэксплуатационная скорость, км / ч	V_e	$\sum L_{заг} / \sum AG_{р}$			
Коэффициент использования пробега	β	$\sum L_{п} / \sum L_{заг}$			
Длина поездки пассажира, км	$l_{пп}$	$\sum P / \sum Q$			
Среднесуточный пробег, км	$l_{сд}$	$T_n \cdot V_e$			
Выработка на 1 среднесписочное место: пас	W_Q	$\frac{D_k \cdot \alpha_b \cdot T_n \cdot \gamma_d \cdot V_e \cdot \beta}{l_{пп}}$			
пас-км	W_P	$D_k \cdot \alpha_b \cdot T_n \cdot \gamma_d \cdot V_e \cdot \beta$			
Производственная программа					
Объём перевезень, тис.пас	Q	$W_Q \cdot q_{заг}$			
Пасажиروبіг, тис. пас-км	P	$W_P \cdot q_{заг}$			

Продолжение табл. 1.3

1	2	3	4	5	6
Общий пробег, тыс. км	$L_{\text{заг}}$	$l_{\text{сд}} \cdot A_{\text{Др}}$			
Пробег с пассажирами, тыс. км	$L_{\text{п}}$	$L_{\text{заг}} \cdot \beta$			
Возможен пассажирооборот тыс. пасс-км	$P_{\text{м}}$	$L_{\text{п}} \cdot q_{\text{н}}$			

5. Показатели использования таксомоторов представить в табл. 1.4.

Таблица 1.4 - Показатели использования таксомоторов

Показатели	Условные обозначения	Расчётные формулы	Величина показателей		
			1 марк а	2 марк а	по АТП
1	2	3	4	5	6
Производственная база					
Среднесписочная численность таксомоторов, ед	$A_{\text{сч}}$	-			
Автомобиле-дни в предприятии, дн	$A_{\text{Дп}}$	$A_{\text{сч}} \cdot D_{\text{к}}$			
Автомобиле-дни в работе, дн	$A_{\text{Др}}$	$A_{\text{Дп}} \cdot \alpha_{\text{в}}$			
Автомобиле-часы работы, ч	$A_{\text{Гр}}$	$A_{\text{Др}} \cdot T_{\text{н}}$			
Технико-эксплуатационные показатели					
Коэффициент использования парка	$\alpha_{\text{в}}$	$\sum A_{\text{Др}} / \sum A_{\text{Дп}}$			
Время в наряде, ч	$T_{\text{н}}$	$\sum A_{\text{Гр}} / \sum A_{\text{Др}}$			
Среднее эксплуатационная скорость, км / ч	$V_{\text{е}}$	$\sum L_{\text{заг}} / \sum A_{\text{Гр}}$			
Коэффициент платного пробега	β	$\sum L_{\text{пл}} / \sum L_{\text{заг}}$			
Длина поездки пассажира, км	$l_{\text{пп}}$	$\sum L_{\text{пл}} / \sum n$			
Среднесуточный пробег, км	$l_{\text{сд}}$	$T_{\text{н}} \cdot V_{\text{е}}$			
Выработка 1 таксомотора, пл. км	$W_{\text{пл.км}}$	$D_{\text{к}} \cdot \alpha_{\text{в}} \cdot T_{\text{н}} \cdot V_{\text{е}} \cdot \beta$			
Производственная программа					
Общий пробег, тыс. км	$L_{\text{заг}}$	$l_{\text{сд}} \cdot A_{\text{Др}}$			
Платный пробег, тыс. км	$L_{\text{пл}}$	$L_{\text{заг}} \cdot \beta$			
Количество поездок, ед	n	$L_{\text{пл}} / l_{\text{пп}}$			
Автомобиле-часы платного простой, тыс. ч	$A_{\text{Гр}}_{\text{пл.пр}}$	-			

Контрольные вопросы

1. Показатели использования грузовых "сдельных" перевозок.
2. Показатели использования грузовых "почасовых" перевозок.
3. Показатели использования автобусов.
4. Показатели использования таксомоторов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2

Основные производственные фонды (ОПФ) автомобильного транспорта

Цель: рассчитать показатели состояния и использования ОПФ

Задача

На основании исходной информации определить:

- среднегодовую стоимость основных производственных фондов;
- годовую сумму амортизационных отчислений на восстановление ОПФ;
- показатели технического состояния ОПФ;
- показатели технической оснащенности предприятия ОПФ;
- показатели эффективности использования ОПФ.

Порядок выполнения задания

1. Среднегодовая стоимость ОПФ определяется по формуле $\bar{\Phi}_o$:

$$\bar{\Phi}_o = \frac{0,5 \cdot \Phi_{\text{пр}} + \Phi_{1.04} + \Phi_{1.07} + \Phi_{1.10} + \Phi_{\text{кр}}}{4}, \text{ тыс. грн} \quad (2.1)$$

где $\Phi_{\text{пр}}$, $\Phi_{\text{кр}}$ - стоимость ОПФ соответственно на начало и конец года, тыс. грн;

$\Phi_{1.04}$, $\Phi_{1.07}$, $\Phi_{1.10}$ - стоимость ОПФ соответственно на начало 2-го, 3-го, 4-го кварталов, тыс. грн.

Стоимость ОПФ на начало года состоит из стоимости производственно - технической базы и стоимости подвижного состава на начало года. Последняя определяется произведением балансовой стоимости автомобиля и количества автомобилей.

Стоимость ОПФ на начало каждого квартала и конец года определяется путем добавления к стоимости на начало предыдущего квартала стоимости фондов, поступивших в течение предыдущего кВА взрывают кварталы, и вычитания стоимости фондов, выбывших в предыдущем квартале.

2. Годовая сумма амортизационных отчислений на восстановление основных фондов в соответствии с действующим " Положением о порядке начисления амортизации", приведенного от 01.04.2011 г. определяется от стоимости основных фондов, амортизируются в i-м году по нормам, установленным по их группам. Классификация групп основных средств и других необоротных активов и минимально допустимых сроков их амортизации включает 16 групп, 6 из которых используются в практических занятиях и курсовом проектировании, таблица 2.1.

Таблица 2.1 - Классификация групп основных средств и других необоротных активов

Группы	Минимально допустимые сроки полезного использования, лет
Группа 1 - земельные участки	-
Группа 2 - капитальные расходы на улучшение земель, не связанные со строительством	15
Группа 3 - здания	20
сооружения	15
Передаточные устройства	10
Группа 4 - машины и оборудование	5
Группа 5 - транспортные средства	5
Группа 6 - инструменты, приборы, инвентарь (мебель)	4

Амортизация основных средств и других необоротных активов начисляется с применением прямолинейного метода, по которому годовая сумма амортизации определяется делением стоимости (первоначальной или остаточной), которая амортизируется, на срок полезного использования объекта основных средств.

$$C_{ам} = K / T_{сл}, \text{ грн,} \quad (2.2)$$

где K - первоначальная или остаточная стоимость автомобиля, руб.

$T_{сл}$ - нормативный срок службы автомобиля, лет.

Амортизационные отчисления начисляются ежемесячно.

Общая сумма амортизационных отчислений равна сумме амортизационных отчислений по группам.

При выполнении задания условно принять, что производственно-техническая база предприятия относится к 1 - 4, и шестая группы основных фондов.

3. Техническое состояние ОПФ характеризуется следующими пока-ми:

- Коэффициент износа $K_{зн}$

$$K_{зн} = \frac{C_{зн}}{\Phi_0}, \quad (2.3)$$

где $C_{зн}$ - стоимость износа (амортизации), тыс. грн;

Φ_0 - первоначальная стоимость основных фондов

- Коэффициент годности $K_{прд}$

$$K_{прд} = \frac{(\Phi_0 - C_{зн})}{\Phi_0} = 1 - K_{зн}; \quad (2.4)$$

- Коэффициент обновления $K_{он}$

$$K_{он} = \frac{\Phi_{об}}{\Phi_{ок}}, \quad (2.5)$$

где $\Phi_{об}$ - первоначальная стоимость введенных основных фондов, тыс. грн;

$\Phi_{ок}$ - общая первоначальная стоимость основных фондов на конец года, тыс. грн.

- Коэффициент выбытия $K_{виб}$

$$K_{виб} = \frac{\Phi_{о\ виб}}{\Phi_{оп}}, \quad (2.6)$$

где $\Phi_{\text{о виб}}$ - стоимость основных фондов, выбывших тыс. грн.

$\Phi_{\text{оп}}$ - общая первоначальная стоимость основных фондов на начало года, тыс. грн.

4. К показателям технической оснащенности АТП ОПФ относятся следующие:

- стоимость производственно-технической базы, приходящейся на 1 авто-мобиль $T_{\text{осн}}$

$$T_{\text{осн}} = \Phi_{\text{ВТБ}} / A_{\text{сс}}, \text{ грн.}; \quad (2.7)$$

- фондоемкость $\Phi_{\text{міст}}$

$$\Phi_{\text{міст}} = \bar{\Phi}_o / D, \text{ грн/грн}; \quad (2.8)$$

- фондовооруженность $\Phi_{\text{озбр}}$

$$\Phi_{\text{озбр}} = \bar{\Phi}_o / N_p, \text{ грн/грн}. \quad (2.9)$$

где N_p - количество рабочих, занятых в наиболее загруженную смену.

5. Эффективность использования основных фондов оценивается комплексом показателей, к которым относятся следующие:

- коэффициент экстенсивного использования $K_{\text{екст}}$

$$K_{\text{екст}} = T' / T, \quad (2.10)$$

где T' - фактически отработанное время, ч;

T - годовой плановый фонд времени, ч;

- коэффициент интенсивного использования $K_{\text{инт}}$

$$K_{\text{инт}} = W' / W, \quad (2.11)$$

где W', W - соответственно отчетная и плановая часовая выработка автомобиля;

- коэффициент интегральной загрузки $K_{\text{із}}$

$$K_{\text{із}} = K_{\text{инт}} \cdot K_{\text{екст}}; \quad (2.12)$$

- фондоотдача $\Phi_{\text{від}}$

$$\Phi_{\text{від}} = Д/\bar{\Phi}_o, \text{ грн/грн.}; \quad (2.13)$$

где $\bar{\Phi}_o$ - среднегодовая стоимость основных фондов, тыс. грн.

- Рентабельность основных фондов $R_{\text{ОВФ}}$

$$R_{\text{ОВФ}} = (\Pi_6/\bar{\Phi}_o) \cdot 100, \%, \quad (2.14)$$

где Π_6 - балансовая прибыль, тыс. грн.

Контрольные вопросы

1. Экономическая сущность основных фондов и их состав.
2. Показатели технического состояния ОПФ.
3. Понятие "амортизация". Начисление амортизационных отчис- хувань на восстановление основных производственных фондов.
4. Показатели технической оснащенности АТП основными фондами.
5. Показатели эффективности использования основных фондов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3

Определение норматива оборотных средств методом прямого счета

Цель: рассчитать норматив оборотных средств методом прямого счета, определить показатели эффективности использования оборотных средств.

Задача

На основании исходных данных определить:

- нормы запаса оборотных средств в днях по статьям "Автомобильное топливо" и "Незавершенное производство";
- потребность в нормируемых оборотных средствах по различным их видам и в целом;
- показатели эффективности использования оборотных средств.

Порядок выполнения задания

1. Исходную информацию представить в табл. 3.1.

Таблица 3.1 - **Определение потребности в нормируемых оборотных средствах**

Вид оборотных средств	Норма запаса, дн	Годовая сумма затрат, тыс.	Норматив оборотных средств, тыс.
Автомобильное топливо			
Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	30		
запасные части	70		
Материалы для ремонта подвижного состава	45		
Фонд оборотных агрегатов, %	3		
Автомобильные шины в запасе	40		
Паливо для господарчих потреб	65		
Виробничі бланки та канцелярське приладдя	60		
Малоценные и быстроизнашивающиеся предметы:			
в запасе	30		
в эксплуатации	250		
Специальная одежда и обувь:			
в запасе	60		
в эксплуатации	125		
Незавершенное производство			
Расходы будущих периодов	-		
Общий норматив	-	-	

2. Норма запаса оборотных средств в днях N_3 состоит из текущего запаса $N_{п}$, транспортного запаса $N_{т}$, технологического запаса $N_{тех}$, страхового запаса $N_{стр}$

$$N_3 = N_{п} + N_{т} + N_{тех} + N_{стр}, \text{ дн.} \quad (3.1)$$

Текущий запас автомобильного топлива состоит из наличия топлива в баках автомобилей и на складах. Текущий запас автомобильного топлива в баках автомобилей определяется по формуле

$$N_{п_а} = \frac{100 \cdot e}{N_{км} \cdot l_{сд}}, \text{ дн,} \quad (3.2)$$

где e - емкость бака автомобиля, л;

$N_{км}$ - норма расхода топлива на 100км пробега, л;

$l_{сд}$ - среднесуточный пробег автомобиля, км.

Текущий запас автомобильного топлива на складах определяется так

$$N_{пск} = \frac{t_{max} + t_{min}}{2}, \text{ дн.} \quad (3.3)$$

где t_{max} - максимальный запас топлива на складах, дн;

t_{min} - Минимальный запас топлива на складах, дн.

В расчетах считать, что транспортный запас составляет 1 день, технологический - 1 день. Страховой запас равен половине текущего

$$N_{стр} = 0,5 \cdot (N_{па} + N_{пск}), \text{ дн.} \quad (3.4)$$

3. Норма запаса оборотных средств по статье "Незавершенное производство" определяется произведением средней продолжительности производства ничего цикла (продолжительности ремонта) на коэффициент нарастания затрат

$$N_з = D_p \cdot K_{нв}, \text{ дн.} \quad (3.5)$$

Коэффициент нарастания затрат определяется по формуле

$$K_{нв} = \frac{C_o + 0,5 \cdot C_n}{C_p}, \quad (3.6)$$

где C_o - единовременные затраты на 1 ремонт, руб;

C_n - последующие затраты на 1 ремонт, руб;

C_p - общая сумма 1 ремонта, грн.

4. Норматив оборотных средств методом прямого счета по каждому виду оборотных средств (за исключением фонда оборотных агрегатов, МБП в эксплуатации, специальной одежды и обуви в эксплуатации, расходов будущих периодов) определяется по формуле

$$\Phi_{об} = \frac{N_{з_i} \cdot C_{заг_i}}{D_k}, \text{ тыс. грн,} \quad (3.7)$$

где $N_{з_i}$ - норма запаса по i -ого вида оборотных средств, дн;

$C_{заг_i}$ - Общая сумма расходов по смете производства с i -ого вида оборотных средств, тыс. грн;

D_k - Количество календарных дней, при расчетах норматива оборотных средств (принято считать, что год равен 360 дн).

6. Норматив оборотных средств по фонду оборотных агрегатов устанавливается в процентах от общей суммы расходов на этот вид оборотных средств.

Норматив оборотных средств по МБП в эксплуатации, а также по специальному одежде и обуви в эксплуатации, составляет 50% их стоимости, так как при выдаче инструментов и инвентаря в эксплуатацию 50% их стоимости сразу списывается на издержки производства.

Для расчета норматива расходов будущих периодов $\Phi_{ВМП}$ необходимо к сумме этих средств на начало года $\Phi_{пр}$ добавить плановую сумму расходов будущих периодов $\Phi_{пл}$ и исключить часть, подлежащая списанию на себестоимость перевозок в планируемом периоде $\Phi_{сп}$

$$\Phi_{ВМП} = \Phi_{пр} + \Phi_{пл} - \Phi_{сп}, \text{ тыс. грн.} \quad (3.8)$$

Общий норматив оборотных средств определяется как сумма нормативов по каждому виду оборотных средств

7. Эффективность использования оборотных средств характеризуется числом оборотов (коэффициентом оборачиваемости) и длительностью оборота.

Коэффициент оборачиваемости n определяется отношением суммы валовых доходов предприятия $D_{заг}$ к сумме оборотных средств $\sum \Phi_{об_i}$

$$n = D_{заг} / \sum \Phi_{об_i}, \text{ об.} \quad (3.9)$$

Продолжительность оборота определяется отношением календарного количества дней D_k к коэффициенту оборачиваемости

$$t_{об} = D_k / n, \text{ дн.} \quad (3.10)$$

Контрольные вопросы

1. Экономическая сущность оборотных средств и их состав.
2. Понятие "норматив оборотных средств".
3. Суть, преимущества и недостатки метода прямого счета.
4. Из чего состоит норма запаса?
5. Как определить норматив оборотных средств по расходам будущих периодов?
6. Показатели эффективности использования оборотных средств

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4

Определение норматива оборотных средств аналитическим методом

Цель: рассчитать норматив оборотных средств аналитическим методом, определить относительное высвобождение оборотных средств.

Задача

На основании исходных данных определить:
- норматив оборотных средств на плановый год;
- относительное высвобождение оборотных средств в плановом году.

Порядок выполнения задания

1. Норматив оборотных средств на плановый год определяется так

$$\Phi_{об} = \Phi_{об_з} + \Phi_{об_н}, \text{ тыс. грн,} \quad (4.1)$$

где $\Phi_{об_з}$ - плановый норматив оборотных средств, которые зависят от объема производства, тыс. грн;

$\Phi_{об_н}$ - плановый норматив оборотных средств, которые не зависят от объема производства, тыс. грн.

2. Плановый норматив оборотных средств, которые зависят от объема производства определяется по формуле

$$\Phi_{обз} = \frac{\Phi'_{обз} \cdot N_{зв}}{100} \cdot \left(1 - \frac{N_{п}}{100}\right), \text{ тис. грн,} \quad (4.2)$$

где $\Phi'_{обз}$ - норматив оборотных средств, которые зависят от объемов производства, установленный в отчетном году, тыс. грн;

$N_{зв}$ - процент роста затрат на производство транспортной продукции в плановом году;

$N_{п}$ - ускорение оборачиваемости оборотных средств, %.

Для определения отчетного норматива оборотных средств, которые зависят от объемов производства, $\Phi'_{обз}$ следует из приведенного в выходных данных перечня видов оборотных средств выделить те, которые зависят от объемов транспортной продукции, и сложить их нормативы.

Процент роста затрат на производство транспортной продукции в плановом году $N_{зв}$ определяется по формуле

$$N_{зв} = (C / C') \cdot 100, \%, \quad (4.3)$$

где C, C' - соответственно плановые и отчетные затраты на производство транспортной продукции, тыс. грн.

3. Плановый норматив оборотных средств, которые не зависят от объема производства определяется по формуле

$$\Phi_{обн} = \frac{\Phi'_{обн} \cdot (100 + N_{пр} \cdot (N'_{зал} / N'_{пр}))}{100}, \text{ тис. грн,} \quad (4.4)$$

где $\Phi'_{обн}$ - норматив оборотных средств, которые не зависят от объемов производства, установленный в отчетном году, тыс. грн;

$N_{пр}$ - прирост затрат на производство в планируемом году, %;

$N'_{зал}$ - прирост фактических остатков оборотных средств, которые не зависят от объема производства, по отчету предыдущего года, %;

$N'_{пр}$ - прирост затрат на производство по отчету предыдущего года, %.

Прирост затрат на производство в планируемом году определяется так

$$H_{\text{пр}} = H_{\text{зв}} - 100, \%. \quad (4.5)$$

4. Относительное высвобождение оборотных средств в плановом году $\Delta\Phi_{\text{об}}$ определяется по формуле

$$\Delta\Phi_{\text{об}} = \frac{D}{n'} - \Phi_{\text{об}}, \text{ тыс. грн}, \quad (4.6)$$

где D - плановые доходы, тыс. грн;

n' - Количество оборотов в отчетном году, об.

Контрольные вопросы

1. Суть аналитического метода определения норматива оборотных средств.

2. Какие виды оборотных средств зависят от объема производства и которые не зависят?

3. Каким образом определяется относительное высвобождение оборотных средств?

4. Что происходит при ускорении оборачиваемости оборотных средств?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Жарова О.М., Дмитриев И.А. Типичные задачи по экономике автомобильного транспорта. Учеб. пособие для автотранс . спец. ВУЗов. - Харьков, 1999 . - 206 с .
2. Раицкий К.А. Экономика предприятия : учебник для ВУЗов . - М. : Маркетинг , 2000 . - 696 с .
3. Справочник инженера - экономиста автомобильного транспорта / С.Л. Голованенко , О.М. Жарова , Т.И. Маслова , В. Посыпаем : Под ред . С.Л. Голованенко . - К. : Техника , 1991 . - 351 с .
- 4 . Шинкаренко В.Г. , Жарова О.М. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте : Учеб . пособие . - Киев , 1999 . - 160 с .
- 5 . Экономика предприятия: учебник / Под заг.ред . С.Ф. Покропивного.-М.: Финансы , 2003 . - 608 с .
- 6 . Экономика предприятия / Под ред . Е.Л. Кантора . - СПб . : Питер , 2002 . - 352 с .

Учебное издание

Методические указания
к практическим занятиям по дисциплине "Экономика и финансы
предприятия" для студентов специальности 073 "Менеджмент"

Составители

Жарова Ольга Михайловна
Догадайло Яна Викторовна

Ответственный за выпуск

О.Н. Криворучко

План поз. _____

Подписано в печать _____

Усл. п.л. _____

Печать офсетная

Заказ № _____

Формат _____ Бумага тип № 1

Обл.-изд. л. _____

Тираж _____ экз.

ХНАДУ, 61002, ул. Петровского, 25