

Міністерство освіти і науки України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ

## МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до курсового проекту  
з дисципліни «Техніко-економічний аналіз»  
для студентів спеціальності 073 «Менеджмент»

Затверджено методичною  
радою університету,  
протокол № \_\_\_\_\_  
від “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_

Харків  
ХНАДУ  
2019

Укладач Н.А. Бочарова

Кафедра управління та адміністрування

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Метою курсового проекту є закріплення та поглиблення студентами теоретичних знань, одержаних на лекційних заняттях, і набуття практичних навичок самостійного вирішування конкретних завдань в галузі економічного аналізу виробничо-господарської діяльності та ефективності використання ресурсів автотранспортних підприємств (АТП).

Вихідні дані для виконання курсового проекту видаються керівником проекту за варіантами, вказаними у завданні кафедри. Для виконання курсового проекту використовуються закони України, постанови Кабінету Міністрів, накази Президента, літературні джерела за темою проекту, конспекти лекцій та інший матеріал.

Курсовий проект виконується за однією з наступних тем:

- аналіз виконання плану перевезень вантажів;
- аналіз виконання плану перевезень пасажирів;
- аналіз стану та ефективності використання виробничих фондів АТП;
- аналіз забезпеченості та ефективності використання трудових ресурсів АТП;
- аналіз виконання плану технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
- аналіз доходів підприємства;
- аналіз витрат на виробництво та собівартості перевезень;
- аналіз прибутку та рентабельності виробництва.

Структура та найменування розділів курсового проекту залежить від теми проекту. Загальною для всіх є наступна структура:

Вступ

1. Характеристика діяльності АТП
2. Аналітична частина (зміст якої залежить від теми курсового проекту)

Висновки та пропозиції

Список літератури

Графічний матеріал складається з 2 листів, на яких розміщуються таблиці, схеми, рисунки, які відображають результати проведеного аналізу діяльності АТП.

Курсовий проект перевіряється керівником та захищається шляхом співбесіди викладача зі студентом. Проект оцінюється диференційно, кращі проекти подаються на конкурс.

# 1 ПОРЯДОК ВИКОНАННЯ І ОФОРМЛЕННЯ КУРСОВОГО ПРОЕКТУ

Курсовий проект оформлюється у вигляді розрахунково-пояснювальної записки та графічного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка оформлюється на аркушах білого паперу формату А4. Графічний матеріал виконується олівцем на масштабному папері формату А1 відповідно до вимог діючих стандартів та ЕСКД.

Порядок розміщення матеріалу в розрахунково-пояснювальній записці такий: титульний лист; завдання на розроблення курсового проекту; зміст; вступ; характеристика АТП; аналітична частина; висновки та пропозиції; список використаної літератури.

При виконанні курсового проекту слід виконувати основні правила:

- усі таблиці та рисунки слід нумерувати та озаглавлювати;
- кожний рисунок повинний розміщуватися на окремій сторінці;
- формули повинні мати назву, номер та розшифровку умовних позначень;
- результати розрахунків повинні мати одиниці вимірювання;
- кожен етап розрахунків повинний мати необхідні перевірки правильності розрахунків;
- кожен етап розрахунків повинний містити розгорнуті висновки;
- при використанні текстового чи цифрового матеріалу мають бути посилання на джерела даних;
- список літератури оформлюється згідно з встановленими правилами.

У вступі слід коротко сформулювати актуальність, значення та мету проведення аналізу господарчої діяльності АТП, мету та задачі курсового проекту.

У розділі “Характеристика АТП” необхідно навести вихідні дані, які будуть використовуватися для аналізу діяльності та ефективності використання ресурсів АТП. Оцінити рівень виконання планових завдань, зробити загальні висновки щодо результатів роботи АТП за аналізований період.

Зміст аналітичної частини повинний відповідати індивідуальному завданню на розроблення курсового проекту. Вказівки до виконання аналітичної частини курсового проекту по кожній темі наведені у розділі 2.

У висновках надаються основні результати проведеного аналізу, які характеризують роботу АТП за аналізований період, відображають ефективність використання всіх видів ресурсів, визначають вплив різноманітних факторів на ефективність функціонування підприємства, виявляють резерви щодо поліпшення показників діяльності АТП.

Висновки повинні бути зроблені по всім розділам курсового проекту, бути конкретними, мати чисельне вираження отриманих результатів.

На основі отриманих висновків розробляються пропозиції щодо реалізації виявлених резервів покращення показників роботи АТП. Пропозиції представляються у вигляді конкретних заходів, які дозволять підприємству закріпити досягнуті позитивні результати роботи та усунути виявлені недоліки.

На при кінці курсового проекту представляється перелік літературних джерел, які були використані при виконанні курсового проекту чи ті, з якими студент ознайомився при підготовці проекту.

## **2 ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ АНАЛІТИЧНОЇ ЧАСТИНИ КУРСОВОГО ПРОЕКТУ**

### **ТЕМА 1. АНАЛІЗ ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ**

#### **1.1. Аналіз показників виконання плану перевезень вантажів**

На підставі порівняння звітних та планових даних по обсягу перевезень вантажів, вантажообігу (“відрядні” перевезення) та автомобіле-годинам роботи (“погодинні” перевезення) слід встанови-

ти ступінь відхилення звітних даних від планових показників плану перевезень.

За допомогою прийому вирівнювання початкових точок аналізу скорегувати обсяги транспортної роботи та встановити абсолютне, відносне та припустиме відхилення показників плану перевезень.

Оцінити вплив екстенсивних та інтенсивних факторів на виконання плану перевезень (прийом обчислення абсолютних різниць).

Рекомендована література: 1, 2, 5, 7.

## **1.2. Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на виконання плану перевезень вантажів**

Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників (ТЕП) використання рухомого складу на обсяг перевезень, вантажообіг та автомобіле-години роботи здійснюється за допомогою прийому ланцюгових підстановок чи прийому непропорційних чисел. Результати розрахунків надати в абсолютному та відносному вираженні.

Рекомендована література: 1, 2, 5.

## **1.3. Аналіз виконання плану перевезень вантажів по основній клієнтурі, що обслуговується**

Аналіз виконується у наступній послідовності:

- визначається ступінь виконання плану перевезень по кожному клієнту;
- визначається відхилення звітних показників від плану перевезень по кожному клієнту;
- визначається питома вага обсягу перевезень по кожному клієнту в загальному обсягу перевезень підприємства;
- оцінюється вплив зміни обсягу перевезень по кожному клієнту на загальний обсяг перевезень;
- результати аналізу зводяться у таблицю.

Вплив структурних зрушень на виконання плану перевезень оцінюється окремо по “відрядним” та “погодинним” перевезенням.

Рекомендована література: 1, 3, 5.

## 1.4. Аналіз ритмічності перевезень вантажів

Для оцінки ритмічності перевезень використовуються показники виконання плану перевезень (“відрядні” перевезення) по місяцям року. Розраховується плановий та звітний коефіцієнти ритмічності. Виконання обсягу перевезень представити у графічній формі в натуральних та відносних показниках.

Рекомендована література: 1, 5.

## 1.5. Розробка індикативного плану перевезень вантажів

Мета розробки індикативного плану перевезень вантажів полягає у прогнозуванні рівня обсягів транспортної роботи в наступному за звітним періодом року. Для цього слід скористатися методом найменших квадратів. Екстраполяція здійснюється за даними останніх 5 років по рівнянню прямої

$$Y(x) = a_0 + a_1 \cdot x, \quad (1)$$

де  $Y(x)$  – функція (обсяг перевезень, вантажообіг, автомобіле-години роботи);

$a_0, a_1$  – вільні члени рівняння;

$x$  – аргумент функції (роки аналізованого періоду).

Для розрахунку вільних членів рівняння необхідно вирішити наступну систему рівнянь

$$\begin{cases} \dot{a}_0 \cdot \sum \tilde{\delta} + \dot{a}_1 \cdot \sum \tilde{\delta}^2 = \sum (x \cdot Y) \\ n \cdot \dot{a}_0 + \dot{a}_1 \cdot \sum \tilde{\delta} = \sum Y \end{cases} \quad (2)$$

де  $n$  – кількість років аналізованого періоду.

Необхідні для розрахунків дані представити у вигляді табл. 1.

Підставивши у рівняння (2) числові значення табл. 1 визначають вільні члени рівняння (1). Розраховане рівняння прямої (1) використовують для прогнозування обсягів транспортної роботи у майбутньому періоді. Для цього у рівняння регресії аргументові  $x$  привласнюється значення 6.

Результати розробки індикативного плану представляються графічно. На графіку слід відобразити динаміку зміни обсягів тран-

спортної роботи, визначене рівняння регресії та значення обсягу транспортної роботи на перспективний період.

Таблиця 1 – Дані для визначення тенденції зміни обсягів транспортної роботи

$x$	$Y(x)$	$x^2$	$x \cdot Y$
1			
2			
...	...	...	...
5			
$\Sigma x$	$\Sigma Y$	$\Sigma x^2$	$\Sigma(x \cdot Y)$

## ТЕМА 2 АНАЛІЗ ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

### 2.1. Аналіз виконання плану перевезень пасажирів

Методика аналізу показників виконання плану перевезень пасажирів по суті не відрізняється від методики аналізу показників виконання плану перевезень вантажів (Тема 1, пункт 1.1). У даному розділі курсового проекту слід проаналізувати виконання плану по обсягу перевезень пасажирів, пасажирообігу (автобусні перевезення) та платному пробігу (таксомоторні перевезення).

Рекомендована література: 1, 2, 5.

### 2.2. Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на виконання плану перевезень пасажирів

Визначається вплив ТЕП використання рухомого складу на обсяг перевезень пасажирів, пасажирообіг, платний пробіг таксомоторів а допомогою прийому ланцюгових підстановок чи прийому не-пропорційних чисел. Результати розрахунків надати в абсолютному та відносному вираженні.

Рекомендована література: 1, 2, 5.



### **2.3. Аналіз виконання плану перевезень пасажирів по основним маршрутам**

Аналіз впливу зміни обсягу перевезень пасажирів на і-ому маршруті на загальний обсяг перевезень пасажирів робиться за методикою, аналогічною вказаній у пункті 1.3 теми 1. Також у цьому розділі курсового проекту слід проаналізувати вплив зміни платного пробігу і-ої бригади таксомоторів на загальний платний пробіг.

Рекомендована література: 1, 5.

### **2.4. Аналіз нерівномірності перевезень пасажирів**

Оцінка місячної нерівномірності обсягу перевезень пасажирів робиться за коефіцієнтом нерівномірності. Результати розрахунків подаються у вигляді графіку нерівномірності обсягу перевезень пасажирів.

Рекомендована література: 1, 5.

### **2.5. Розробка індикативного плану перевезень пасажирів**

Індикативний план перевезень пасажирів розраховується за методикою, викладеної у пункті 1.5 теми 1. Тенденція зміни та прогноз на наступний рік встановлюються по обсягу перевезень пасажирів, пасажирообігу та платному пробігу.

## **ТЕМА 3. АНАЛІЗ СТАНУ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБНИЧИХ ФОНДІВ АТП**

### **3.1. Аналіз складу та структури ОВФ**

Для аналізу складу та структури ОВФ необхідно розрахувати питому вагу кожного виду основних фондів; визначити вплив структурних зрушень у складі основних фондів на загальну вартість ОВФ; встановити співвідношення активної та пасивної частин ОВФ; дати оцінку раціональності структури ОВФ.

Рекомендована література: 1, 5, 7.

### **3.2. Аналіз показників технічного стану ОВФ**

До показників, що характеризують технічний стан ОВФ відносять наступні: коефіцієнт оновлення, коефіцієнт вибуття, коефіцієнт зносу та придатності.

Порядок розрахунку та аналізу цих показників викладено у роботах [1, 5, 7].

### **3.3. Аналіз показників ефективності використання ОВФ**

Ефективність використання ОВФ характеризується наступними показниками: фондоддача, фондомісткість, фондоозброєність, коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання ОВФ, коефіцієнт інтегрального завантаження ОВФ.

Порядок розрахунку та аналізу цих показників викладено у роботах [1, 5, 7].

### **3.4. Аналіз впливу основних факторів на фондоддачу**

На ефективність використання основних фондів впливають такі основні фактори: величина доходів АТП, середньорічна вартість ОВФ, вантажо- чи пасажирообіг, величина доходної ставки, структура доходів підприємства та структура виробничих фондів АТП. Ефективність використання виробничих фондів також залежить від показників використання рухомого складу. ТЕП використання рухомого складу безпосередньо впливають на вантажообіг (пасажирообіг).

Порядок розрахунку впливу вказаних факторів на фондоддачу ОВФ викладено у роботах [1, 5]. Результати розрахунків представити в абсолютному та відносному вираженні у вигляді схеми, що відбиває взаємозв'язок факторів.

### **3.5. Аналіз ефективності використання оборотних коштів**

В даному розділі необхідно розрахувати кількість оборотів та тривалість одного обороту оборотних коштів, визначити відносне

вивільнення нормованих оборотних коштів, оцінити вплив основних факторів на показники ефективності використання оборотних коштів (вплив загальних доходів, вартості оборотних коштів, структури доходів та оборотних коштів, обсягу транспортної роботи та доходної ставки). Результати розрахунків представити в абсолютному та відносному вираженні у вигляді схеми, що відбиває взаємозв'язок факторів.

Рекомендована література: 1, 5, 7.

## **ТЕМА 4. АНАЛІЗ СТАНУ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРУДОВИХ РЕСУРСІВ АТП**

### **4.1. Аналіз укомплектованості підприємства трудовими ресурсами**

Необхідно скорегувати чисельність працівників АТП по категоріям відповідно до фактично виконаного обсягу робіт; за допомогою прийому вирівнювання початкових точок аналізу визначити абсолютне, відносне та припустиме відхилення чисельності різних категорій працівників; проаналізувати зміни у складі та структурі працівників АТП.

Рекомендована література: 1, 3, 5.

### **4.2. Аналіз показників руху робочих кадрів**

До показників, що характеризують рух робочих кадрів підприємства відносяться: коефіцієнт обороту робочих кадрів по прийому, по звільненню, коефіцієнт змінюваності, коефіцієнт загального обороту робочих кадрів, коефіцієнт плинності робочих кадрів. Динаміку цих показників представити графічно. Порядок розрахунку та аналізу цих показників викладено у роботах [1, 5, 7].

### **4.3. Аналіз продуктивності праці працівників АТП**

Необхідно визначити вплив на зміну продуктивності праці зміни таких факторів: доходів та їх структури; чисельності працівників та структури персоналу; обсягу транспортної роботи та дохо-

дної ставки; вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу за видами перевезень. Результати розрахунків представити в абсолютному та відносному вираженні у вигляді схеми, що відбиває взаємозв'язок факторів.

Рекомендована література: 1, 3, 5.

#### **4.4. Аналіз використання фонду оплати праці**

Аналіз використання фонду оплати праці (ФОП) передбачає розрахунки за наступними етапами:

- коректування ФОП по категоріям працівників та в цілому по АТП, визначення абсолютних, відносних та припустимих відхилень;
- оцінка впливу ряду факторів на ФОП (продуктивності праці, середньої заробітної плати, величини доходів);
- визначення коефіцієнту випередження;
- встановлення зміни заробітної плати, що припадає на 1 грн валового доходу;
- визначення розміру економії чи перевитрати фонду заробітної плати.

Рекомендована література: 1, 3, 5.

## **ТЕМА 5. АНАЛІЗ ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ТО ТА Р РУХОМОГО СКЛАДУ**

### **5.1. Аналіз виконання плану ТО і Р по кількості впливів**

При аналізі виконання плану ТО і Р рухомого складу зіставляються звітні дані, планові та скоректовані показники. Оцінка виконання плану по кількості впливів здійснюється за відповідністю фактичної кількості виконаних ТО з плановими, які коректуються за фактичним загальним пробігом кожної марки чи групи одномарочних автомобілів, та відпрацьованими автомобіле-днями з урахуванням норм пробігу між обслуговуваннями.

Рекомендована література: 1, 5, 9.

## **5.2. Аналіз трудомісткості робіт з ТО і Р рухомого складу**

Трудомісткість ремонтних робіт оцінюється коефіцієнтом трудомісткості, який визначається відношенням фактичної відносної трудомісткості до нормативної. Для визначення відносної нормативної трудомісткості використовується нормативна трудомісткість ТО, коефіцієнти корегування та нормативні міжремонтні пробіги.

Рекомендована література: 1, 5, 9.

## **5.3. Аналіз укомплектованості технічної служби АТП трудовими ресурсами**

Скорегувати чисельність ремонтників та за допомогою прийому вирівнювання початкових точок аналізу визначити абсолютне, відносне та припустиме відхилення; зіставити середній розряд ремонтних робочих із середнім розрядом ремонтних робіт.

Рекомендована література: 1, 5, 9.

## **5.4. Аналіз витрат на ТО і Р рухомого складу**

При аналізі витрат на ТО і Р рухомого складу розглядаються витрати на одне технічне обслуговування та витрати на 1000 км пробігу. Для аналізу витрат на одне технічне обслуговування необхідно скорегувати планові витрати на ТО і Р з урахуванням фактичного пробігу автомобілів, а потім розрахувати відхилення витрат від планових та скоректованих значень. При аналізі витрат на 1000 км пробігу зіставляються нормативні та фактичні значення. Вказати можливі причини відхилення фактичних витрат на ТО і Р від планових скоректованих.

Рекомендована література: 1, 5, 9.

## **5.5. Оцінка діючих систем організації і оплати праці ремонтників**

В даному розділі необхідно проаналізувати існуючі системи організації та оплати праці ремонтників та запропонувати одну з них до впровадження на розглянутому АТП з метою підвищення ефективності праці ремонтників.

Рекомендована література: 8, 9.

## **ТЕМА 6. АНАЛІЗ ДОХОДІВ ПІДПРИЄМСТВА**

### **6.1. Аналіз состава і структури доходів АТП**

Для аналізу складу та структури доходів необхідно розрахувати питому вагу кожного виду доходів, визначити вплив структурних зрушень у складі доходів на валові доходи АТП.

Рекомендована література: 1, 3, 5, 7.

### **6.2. Аналіз впливу основних факторів на доходи АТП**

У даному розділі оцінюється вплив таких факторів: доходної ставки та обсягу транспортної роботи по видам перевезень; чисельності персоналу та продуктивності праці; вартості основних виробничих фондів та їх фондівіддачі; техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу. Розрахунки здійснюються окремо по кожному виду перевезень. Результати розрахунків в абсолютному та відносному вираженні представити у вигляді таблиць або схем, що відбивають взаємозв'язок факторів.

Рекомендована література: 1, 3, 5, 7.

### **6.3. Визначення тенденції зміни доходів**

Для встановлення тенденції зміни доходів розрахувати показники абсолютного приросту доходів, темпів зростання та темпів приросту доходів, визначити середні темпи зростання доходів (по видам перевезень та в цілому по АТП) за аналізований період. За допомогою середніх темпів зростання зробити прогноз величини доходів на наступний рік.

Рекомендована література: 3, 5.

## **ТЕМА 7. АНАЛІЗ ВИТРАТ НА ВИРОБНИЦТВО ТА СОБІВАРТОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **7.1. Аналіз витрат на перевезення вантажів (пасажирів)**

Аналіз витрат на перевезення передбачає розрахунок співвідношення звітних та планових даних (абсолютних та відносних) і визначення структури витрат. За допомогою прийому обчислення абсолютних різниць встановити вплив собівартості та обсягу перевезень на загальні витрати.

Рекомендована література: 2, 5, 7.

### **7.2. Розрахунок абсолютних, відносних та припустимих відхилень по групах витрат**

Розрахунок відхилень здійснюється за допомогою прийому вирівнювання початкових точок аналізу. При цьому витрати поділяються на три групи: фонд оплати праці з відрахуванням на соціальні заходи, змінні та постійні витрати.

Рекомендована література: 1, 3, 5, 7.

### **7.3. Аналіз динаміки собівартості перевезень**

Динаміку собівартості витрат представити графічно; визначити показники абсолютного приросту, темпів зростання та темпів приросту. За допомогою середніх темпів зростання спрогнозувати величину собівартості на наступний рік. Аналіз динаміки собівартості проводиться окремо по видам перевезень.

Рекомендована література: 3, 5.

### **7.4. Аналіз калькуляції собівартості перевезень**

При аналізі калькуляції собівартості необхідно визначити абсолютне, відносне та припустиме відхилення за кожною статтею калькуляції та виявити причини, які їх викликали; оцінити вплив структурних зрушень на загальну величину собівартості перевезень. Результати розрахунків надаються у звітних таблицях.

Рекомендована література: 1, 3, 5.

## **7.5. Аналіз впливу основних факторів на собівартість перевезень**

В даному розділі визначається вплив зміни загальної суми витрат на виробництво та обсягу транспортної роботи за видами перевезень, а також визначається вплив техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень.

Рекомендована література: 1, 5.

## **ТЕМА 8. АНАЛІЗ ПРИБУТКУ ТА РЕНТАБЕЛЬНОСТІ**

### **8.1. Аналіз складу та структури прибутку підприємства**

Для аналізу складу та структури прибутку підприємства розрахувати питому вагу кожного виду прибутку, визначити вплив структурних зрушень у складі прибутків на валові прибутки АТП.

Рекомендована література: 1, 3, 5, 7.

### **8.2. Аналіз впливу зміни основних факторів на величину прибутку**

В даному розділі оцінити вплив зміни доходної ставки, собівартості перевезень та обсягу транспортної роботи на величину прибутку підприємства а допомогою прийому обчислення абсолютних різниць; визначити вплив зміни техніко-експлуатаційних показників на величину прибутку. Результати розрахунків в абсолютному та відносному вираженні представити у вигляді таблиць чи схем, що відбивають взаємозв'язок факторів.

Рекомендована література: 1, 5.

### **8.3. Аналіз рентабельності виробництва**

Оцінити рівень рентабельності виробництва (відсоток виконання плану, відхилення від плану, абсолютний приріст); визначити вплив основних факторів на рентабельність виробництва ( балансо-



вий прибуток та загальні витрати, структура балансового прибутку та загальних витрат). Результати представити у вигляді схеми, що відбиває взаємозв'язок факторів.

Рекомендована література: 1, 3, 5, 7.

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Аксенова З.И., Бачурин А.А., Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.

2. Баканов М.И., Шеремет А.Д. Теория экономического анализа. – М.: Финансы и статистика, 2000. – 288 с.

3. Голованенко С.Л., Жарова О.М., Маслова Т.И., Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий.–Х.: Вища школа, 1982. - 280 с.

4. Економічний аналіз: Навч. посібник / М.А. Болюх, В.З. Бурчевський. – К: КНЕУ, 2001. – 540 с.

5. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятий. – Мн.: Новое издание, 2001. – 704 с.

6. Справочник инженера-экономиста автомобильного транспорта / С.Л. Голованенко, О.М. Жарова, Т.И. Маслова, В.Г. Посыпай; Под ред. С.Л.Голованенко.-К.:Тэхника, 1991.-351с.

7. Чечевицына Л.Н. Экономический анализ: Учебное пособие. – Ростов н/Д: изд-во «Феникс», 2001. – 448 с.

8. Чучалов Е.А., Бессонов Н.Н. Приемы экономического анализа. – М.: Финансы и статистика. 1988. – 96 с.

9. Баканов М.И. Теория экономического анализа. – М.: Финансы и статистика, 2000. – 288 с.

10. Ковалев В.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. – М.: Проспект, 2004. – 424 с.

11. Литвин З.Б. Функціонально-вартісний аналіз: [навч. посіб.]. – К.: «Хай-Тек Прес», 2009. – 176 с.

Навчальне видання

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до курсового проекту  
з дисципліни «Техніко-економічний аналіз»  
для студентів напрямку підготовки 073 «Менеджмент»

Укладач      БОЧАРОВА Надія Аваківна

Відповідальний за випуск                      *О.М. Криворучко*

В авторській редакції

Комп'ютерна верстка