

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник ректора ХНАДУ

проф. _____ І.П. Гладкий

« ____ » _____ 2011 р.

ПАКЕТ
ЗАСОБІВ ДІАГНОСТУВАННЯ
РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ
з дисципліни «Економіка міжнародних автомобільних перевезень»
(за вимогами кредитно-модульної системи навчання)

Галузь знань – **0305 «Економіка та підприємництво»**

Спеціальність **8.03050301 «Міжнародна економіка»**

Пакет засобів діагностування складений к.е.н., доцентом кафедри міжнародної економіки, доцентом Пономарьовою Наталією Миколаївною.

Рецензент

доцент кафедри міжнародної економіки
кандидат економічних наук, доцент

Д.У. Бікулова

Пакет засобів діагностування розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри міжнародної економіки
(протокол № _____ від « ____ » _____ 2011 р.)

Завідувач кафедри
доктор економічних наук, професор

Д.В. Бабич

Схвалено Радою (методичною комісією) факультету управління та бізнесу
(протокол № _____ від « ____ » _____ 2011 р.)

Голова Ради (методичної комісії)
факультету Управління та бізнесу
доктор економічних наук, професор

І.А. Дмитрієв

«УЗГОДЖЕНО»

Завідувач випускової кафедри
міжнародної економіки,
доктор економічних наук, професор

Д.В. Бабич

« ____ » _____ 2011 р.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ (СИСТЕМНИЙ ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ)

1 Опис навчальної дисципліни «Економіка міжнародних автомобільних перевезень»

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
<p>Загальний обсяг – 3 кредити Усього годин – 108 год. Усього змістових модулів – 9. Усього блоків змістових модулів – 3. Усього залікових модулів – 3. Один змістовий модуль – 8-14 год. Один заліковий модуль – 36 год. Усього аудиторних годин на тиждень – 2 (лекцій – 1 год., практичних занять – 1 год.).</p>	<p>Галузь знань 0305 «Економіка та підприємництво». Спеціальність 8.03050301 «Міжнародна економіка» Освітньо-кваліфікаційний рівень – «Магістр». Кількість навчальних груп у потоці – 1. Лектор, відповідальний за курс – доцент Пономарьова Наталія Миколаївна</p>	<p>Навчальна дисципліна – вибіркова. Рік підготовки – 5. Семестр навчання – 9. Кількість годин: лекцій – 24, практичних занять – 24, самостійних робіт студентів (СРС) – 60, індивідуальна робота (консультації) – 4. Модульний контроль (види контролю: усне опитування, письмова контрольна робота, тестові завдання). Підсумковий контроль: підсумковий МК.</p>

2 Основні терміни, поняття та їх визначення

У збірці використано терміни, подані у Законах України «Про вищу освіту» від 17.01.02р. № 2984-111 та «Про інноваційну діяльність» від 04.07.02 р. № 40-У, Державному класифікаторі професій ДК 003-95, Комплексі нормативних документів для розробки складових системи стандартів вищої освіти (додаток № 1 до наказу МОН України від 31.07.98 р. № 285 зі змінами та доповненнями, що введені розпорядженням МОН України від 05.03.01 р. № 28-р):

– *кредитно-модульна система організації навчального процесу* – це модель організації навчального процесу, яка ґрунтується на поєднанні модульних технологій навчання та залікових освітніх одиниць (залікових кредитів);

– *заліковий кредит* – це одиниця виміру навчального навантаження, необхідного для засвоєння змістових модулів або блоку змістових модулів;

– *модуль* – це задокументована завершена частина освітньо-професійної програми (навчальної дисципліни, практики, державної атестації), що реалізується відповідними формами навчального процесу;

– *змістовий модуль* – це система навчальних елементів, що поєднана за ознакою відповідності певному навчальному об'єкту;

– *заліковий модуль* (блок змістових модулів) – це задокументована завершена система змістових модулів освітньо-професійної програми (навчальної дисципліни, практики, державної атестації), що реалізується відповідними формами навчального процесу;

– *обсяг модуля* – це навчальне навантаження студента з даного модуля в кредитах, що включають аудиторну і самостійну роботу.

3 Загальні положення

Навчальна дисципліна розбивається на змістові модулі. У кожному модулі визначається тематика й обсяг лекцій, семінарських і практичних занять і самостійної роботи студентів, види контролю. За заліковими модулями розробляються пакети контрольних завдань, що містять перелік теоретичних питань і практичні завдання.

4 Модульний контроль

Система оцінки знань студентів за окремий заліковий модуль складається у балах рейтингу згідно таблиці 1.

Система оцінки знань студентів і шкала оцінки
(за кожний заліковий модуль)

За шкалою ECTS	За національною шкалою	За шкалою навчального закладу
A	Відмінно	90 – 100
BC	Добре	75 – 89
DE	Задовільно	60 – 74
FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	35 – 59
F	Незадовільно з обов'язковим повторним курсом	1 – 34

5 Підсумковий контроль

Згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 30.12.05 р. № 774, підсумкова оцінка Q знань з навчальної дисципліни визначається як середньозважена результатів засвоєння окремих залікових модулів, тобто

$$Q = a_1B_1 + a_2B_2 + \dots + a_nB_n - \text{середньозважена оцінка знань};$$

де a_1, a_2, \dots, a_n – коефіцієнти вагомості відповідних залікових модулів;

$$a_n = \frac{T_{3Mn}}{T_D};$$

T_{3Mn} – обсяг відповідних залікових модулів, у годинах;

T_D – обсяг навчальної дисципліни, у годинах;

n – кількість залікових модулів;

$$a_1 + a_2 + \dots + a_n = 1.$$

6 Приклад оформлення результатів тестування

Результати тестування студент, не переписуючи самих тестових завдань, оформляє на окремому аркуші за такою формою:

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Факультет управління та бізнесу
Кафедра міжнародної економіки
Навчальна дисципліна: «Економіка міжнародних автомобільних перевезень»
Проміжний тестовий контроль № 1 (максимальна оцінка – 100 балів)
Дата проведення контролю _____
ПІБ студента _____
Група _____

Завдання частини 1 до залікового модуля 1

1. це сукупність національних економік країн світу й економічних взаємозв'язків (відносин) між ними
 2. це відносини між суб'єктами світового господарства з приводу виробництва, розподілу, обміну і споживання матеріальних благ і послуг
- ...

Завдання частини 2 до залікового модуля 1

1. резидент
 2. консорціум
- ...

Завдання частини 3 до залікового модуля 1

1. так
 2. ні
- ...

Завдання частини 4 до залікового модуля 1

- А. 1, 5, 8
Б. 3, 7
- ...

Завдання частини 5 до залікового модуля 1

1. В
 2. А
- ...

7 Завдання до залікових модулів

7.1 Заліковий модуль 1 (за змістовими модулями 1,2)

Змістовий модуль (тема) 1. Загальні положення організації та діяльності автомобільного транспорту

Змістовий модуль (тема) 2. Організація транспортних зв'язків між країнами

Частина 1 (25 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)

Умови виконання завдання: дати визначення понять чи короткі відповіді на запитання

1. Найбільш маневрений і ефективний вид транспорту для перевезення масових вантажів дрібними партіями на близьку відстань – це:
2. Будь-яке пересування по дорогах, які відкриті для загального користування, порожнього або з людьми або з вантажем транспортного засобу, який використовується для перевезення пасажирів або вантажів – це:
3. Будь-які автомобільні перевезення з перетином хоча б однієї державного кордону – це:
4. Перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху – це:
5. Перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування, на якому існує звичайний режим руху, з дотриманням зупинок, кількість яких за розкладом руху не перевищує 25 % кількості зупинок при звичайному режимі руху – це:
6. Перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами на території однієї країни – це:
7. Перевезення пасажирів і вантажу згідно з договором, в якому визначені умови перевезення, тарифи та розклад руху автобусів маршрутом із визначенням пунктів зупинки для посадки і висадки пасажирів – це:
8. Перевезення, за яких умови їх виконання визначаються у кожному окремому випадку з узгодженням між замовником та перевізником – це:
9. Перевезення пасажирів, що здійснюється у визначені терміни, з території однієї держави до місця тимчасового перебування на території іншої держави з наступним поверненням даної групи автобусами того ж перевізника до держави її початкового від'їзду – це:
10. Комплекс інженерних споруд, які забезпечують, незалежно від пори року, часу доби і погодних умов, можливість безперервного, безпечного та економічного руху автомобілів з розрахунковими навантаженнями і швидкостями – це:
11. Фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі або за власні кошти перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами – це:
12. Фізична або юридична особа, яка замовляє транспортні послуги з перевезення пасажирів чи / та вантажів – це:
13. Особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення

встановленого зразка – це:

14. Фізична особа, яка на виконання договору перевезення, укладеного від його імені або ним самим, перевозиться за сплату або безоплатно перевізником – це:

15. Працівник, який забезпечує виконання комплексу операцій транспортно-експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів – це:

16. Суб'єкт господарювання, який за дорученням клієнта і за його рахунок виконує або організовує виконання транспортно-експедиторських послуг, визначених договором транспортно-експедитування – це:

17. Підприємницька діяльність з надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорتنих, транзитних та інших вантажів – це:

Частина 2 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: вставити пропущені слова, вирази, числа

1. _____ починає і закінчує транспортний процес на морському, річковому і залізничному транспорті.

2. _____ є наймасовішим серед всіх видів транспорту.

3. _____ перевезення є вантажі різних товарних груп і пасажирів.

4. _____ виступає автомобільний перевізник, замовник транспортних послуг, експедитор, водій і пасажир.

5. Автомобільні засоби перевізників, що використовуються ними для надання послуг з перевезень пасажирів і вантажів, відносяться до транспорту _____.

Частина 3 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: визначити, чи згодні Ви з наведеними твердженнями?

1. Автомобільний транспорт – цей вид транспорту розпочинає і закінчує транспортний процес на морському, річковому і залізничному транспорті.

2. Автотранспорт забезпечує функціонування і територіальну організацію всіх галузей народного господарства.

3. Автомобільний транспорт не є наймасовішим серед всіх видів транспорту.

4. Усі види пасажирських міжнародних перевезень повинні виконуватися автобусами, які відповідають умовам перевезення та параметрам комфортності і мають понад 20 місць для сидіння пасажирів.

5. Значення автотранспорту у здійсненні міжнародних зв'язків постійно зменшується.

6. Транспортне експедитування є основним видом діяльності, пов'язаним з

перевезенням вантажу.

7. Основним завданням державного контролю у сфері автотранспорту є створення умов безпечної, якісної і ефективною перевезення пасажирів і вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

8. Сутність транспортного процесу на усіх видах транспорту полягає у переміщенні товарів та людей у просторі.

Частина 4 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється в 1 бал)

Умови виконання завдання: визначити, які показники групи II відповідають показнику групи I?

	Група I		Група II
A	За видами сполучення автобусні маршрути діляться на:	1	міські
B	Види режимів організації перевезень:	2	приміські
B	Комерційні документи:	3	міжміські
		4	міжнародні
		5	регулярні
		6	нерегулярні
		7	маятникові
		8	рахунок-фактура
		9	проформа-рахунок
		10	рахунок-специфікація

	Група I		Група II
A	За призначенням автошляхи розділяють на:	1	Міждержавні
B	Суб'єктами автоперевезень є:	2	Загальнодержавні
		3	Обласні
		4	Районні
		5	Місцеві
		6	Автомобільний перевізник
		7	Замовник транспортних послуг
		8	Експедитор
		9	Водій
		10	Пасажир

Частина 5 (35 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)

Умови виконання завдання: обрати правильну відповідь

1. Залежно від призначення автомобільні транспортні засоби поділяються на:
 - а) транспортні засоби загального призначення;
 - б) транспортні засоби спеціалізованого призначення;
 - в) транспортні засоби спеціального призначення.
 - г) всі відповіді вірні
 - д) немає вірної відповіді

2. Послуги пасажирського автотранспорту поділяються на три види:
 - а) послуги з перевезення пасажирів автобусами;
 - б) послуги з перевезення пасажирів на таксі;
 - в) послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення.
 - г) всі відповіді вірні
 - д) немає вірної відповіді

3. Послуги з перевезення пасажирів автобусами у внутрішньому і в міжнародному сполученні можуть надаватися за наступними видами режимів організації перевезень:
 - а) регулярні;
 - б) регулярні спеціальні;
 - в) нерегулярні.
 - г) всі відповіді вірні
 - д) немає вірної відповіді

4. Розташуйте види транспорту в порядку зменшення здібності доставляти вантаж безпосередньо до складу споживача:
 - а) повітряний;
 - б) залізничний;
 - в) водний;
 - г) автомобільний.

5. Розташуйте види транспорту в порядку зменшення здатності надійно дотримуватися графіка доставки:
 - а) повітряний;
 - б) автомобільний;
 - в) водний;
 - г) залізничний.

6. Послідовність етапів вибору перевізника:
 - а) ранжування критеріїв вибору перевізника;
 - б) прийняття рішення про вибір перевізника;
 - в) обчислення рейтингу перевізника за кожним критерієм;
 - г) оцінка можливих перевізників у розрізі намічених критеріїв;
 - д) визначення критеріїв вибору перевізника;
 - е) оцінка сумарного рейтингу.

7. Відносно низька продуктивність є недоліком транспорту:

- а) залізничного;
- б) авіаційного;
- в) автомобільного;
- г) трубопровідного;
- д) водного.

8. У разі якщо при транспортуванні вантажів застосовується маршрут, то коефіцієнт використання пробігу не перевищує 0,5:

- а) маятниковий із зворотним не повністю навантаженим пробігом;
- б) маятниковий із зворотним навантаженим пробігом;
- в) кільцевої развозочний;
- г) маятниковий зі зворотним холостим пробігом;
- д) кільцевої збірний.

9. Формула для розрахунку коефіцієнта динамічного використання вантажопідйомності автомобільного транспорту має вигляд:

- а) $(\text{Маса фактично перевезеного вантажу, т}) / (\text{Маса вантажу, яка могла б бути перевезена, т})$
- б) $(\text{Фактично виконана транспортна робота, т-км}) / (\text{Можлива транспортна робота, т-км})$
- в) $(\text{Число автомобілів, готових до експлуатації}) / (\text{Списочное число автомобілів})$
- г) $(\text{Пробіг автомобіля з вантажем, км}) / (\text{Загальний пробіг автомобілів, км})$

Завдання 7

7.2 Заліковий модуль 2 (за змістовими модулями 4, 5)

Змістовий модуль (тема) 4. Характеристика видів вантажів

Змістовий модуль (тема) 5. Міжнародна логістика

Частина 1 (25 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)

Умови виконання завдання: дати визначення понять

чи короткі відповіді на запитання

1. Робота, безпосередньо пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень експортного, імпортного, транзитного та іншого вантажу за договором транспортного експедирування – це:

2. Документ, що свідчить про завантаження вантажу на борт, відправлення або прийняття його під відповідальність – це:

3. Документ, який виписується при постачанні товарів на безпечній основі і містить відомості щодо ціни товару і загальної вартості, але не є розрахунковим документом, оскільки не містить вимоги щодо сплати зазначеної в ньому суми – це:

4. Документ, який є вимогою продавця до покупця щодо сплати зазначеної в ньому суми за товар, що поставляється. Він має містити наступні дані: дата; найменування та адреса продавця і покупця; номер контракту; кількість, скорочений опис товару; ціна за одиницю товару і загальна сума контракту; відомості щодо кількості місць та упаковки; умови платежу; умови доставки; найменування банку, що здійснює платіж та інші необхідні дані – це:

5. Документи засвідчують, що товар застраховано від визначених ризиків і що у разі виникнення цих ризиків ціну товару буде відшкодовано власникові або одержувачеві товару – це:

6. Деякі документи в міжнародній торгівлі, що передбачено для задоволення юридичних або процедурних вимог уряду країни експорту, імпорту або транзиту – це:

7. Державний орган, через який повинні ввозитися в країну і вивозитися з її території всі імпортовані й експортовані товари, а також поштові відправлення й інші вантажі – це:

8. Заходи, що застосовуються для забезпечення виконання вимог законів і правил, за дотримання яких відповідають митниці – це:

9. Будь-яка служба, на яку покладено обов'язок здійснювати різні види контролю, яким регулярно піддаються Імпортні, експортні і транзитні вантажі або пасажирів, їх багаж, ручна поклажа, валюта і валютні цінності, поштові відправлення при міжнародних перевезеннях тощо – це:

10. Контроль здійснюється з метою охорони життя і здоров'я людей – це:

11. Контроль являє собою санітарний контроль, здійснюваний стосовно тварин і продуктів тваринного походження з метою захисту життя і здоров'я людей і тварин, а також контроль за предметами або вантажами, що можуть переносити хвороби тварин – це:

12. Контроль спрямований на попередження поширення і переміщення через державний кордон шкідників, а також продуктів рослинного походження – це:

13. Контроль, спрямований на забезпечення відповідності вантажів елементарним вимогам міжнародних або національних стандартів, які встановлені певними законами і правилами – це:

14. Контроль, що здійснюється з метою забезпечення їх відповідності мінімальним міжнародним або національним показникам якості, установленим відповідними законами і правилами – це:

15. Території порту разом із водними басейнами, набережними і невеликі суміжні ділянки землі з розташованими на них фабриками, майстернями і складами. Територія вільної гавані не входить до митної території даної держави, тому в межах такої гавані дозволяється вільний ввіз і вивіз іноземних товарів без стягування з них мита і митних зборів – це:

16. Території, що виокремлюються з загальної митної території, і в їхніх межах дозволяється вільний, безмитний ввіз і вивіз іноземних товарів. У районах порто-франко дозволяється вільний, безмитний ввіз і вивіз іноземних товарів державам будь-якого регіону світу, при цьому як внутрішньоконтинентальним, так і прибережним – це:

17. Межа, що відокремлює митну територію від навколишніх територій і акваторій морів. Імпорتنі й експортні товари пропускаються через митний кордон лише при виконанні положень митного законодавства даної країни або країн, зокрема при сплаті мита – це:

Частина 2 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: вставити пропущені слова, вирази, числа

1. Автомобільні перевезення поділяються на _____ та _____ перевезення.
2. Перевезення пасажирів може здійснюватися: у _____ режимі руху та в _____ режимі руху.
3. _____ мито обчислюється у відсотках до ціни оподаткованого товару.
4. _____ мито стягується у твердій ставці за одиницю виміру товару: тонни, метру, штуки або якоїсь іншої одиниці виміру;
5. Мито _____ типу – це мито, за якого до основної ставки мита, установлені за одиницю товару, додають мито, обчислене у відсотках до ціни.

Частина 3 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: визначити, чи згодні Ви з наведеними твердженнями?

1. Перевезення вантажів та пасажирів між двома та більше країн на відміну від перевезень у межах однієї країни у міжнародних угодах й в законодавстві іменуються міжнародними перевезеннями, або міжнародним

сполученням.

2. Для признання перевезень міжнародним не потребується, щоб вона фактично виконувалась на території двох або кількох країн: досить, щоб вона тільки почалася, так як фактичного потрапляння вантажу (пасажиру) на територію іноземної держави (перетин кордону) може й не бути (наприклад при втраті вантажу чи загибелі пасажирів у країні відправлення).

3. Наскрізне залізничне сполучення звичайно виконується в основному по внутрішнім правилам дороги, що користується транзитом.

4. Найбільш поширеними є пряме сполучення, коли перевезення виконується декількома перевізниками на основі одного договору перевезення й оформлюються одним перевізним документом.

5. Вантажі мінерального походження характеризуються вмістом великої концентрації жирів та білків.

6. Вантажі тваринного походження характеризуються наявністю і вмістом в них різних елементів неорганічної хімії.

7. Товари рослинного походження в основному характеризуються високим вмістом вуглеводів.

8. Виходячи з ознак біохімічного складу вантажі поділяють на неорганічні і органічні.

9. За ступенем обробки вантажі можна поділити на наступні підгрупи: сировина; напівфабрикати; готова продукція.

10. До довгомірних відносяться вантажі, довжина вантажного місця яких перевищує 1 м.

11. До легковагових вантажів відносяться вантажі, які на 1 т ваги займають об'єм більше 2 м³ (шерсть, тютюн, пух, вата і т.п.).

12. Масові вантажі складають основну (по масі) частину транспортуючих всіма видами транспорту вантажів.

13. До категорії «спеціальні вантажі» відносяться вантажі які не потребують при транспортуванні і зберіганні особливих умов.

14. Особливість транспортування живих тварин, птиці і вантажів тваринного походження в тому, що вони підлягають обов'язковому фітосанітарному контролю.

15. Фітосанітарний контроль являє собою санітарний контроль, здійснюваний стосовно тварин і продуктів тваринного походження з метою захисту життя і здоров'я людей і тварин, а також контроль за предметами або вантажами, що можуть переносити хвороби тварин.

16. Ветеринарний контроль спрямований на попередження поширення і переміщення через державний кордон шкідників, а також продуктів рослинного походження.

17. Контроль за відповідністю технічним стандартам здійснюється з метою охорони життя і здоров'я людей.

18. Медико-санітарний, спрямований на забезпечення відповідності вантажів елементарним вимогам міжнародних або національних стандартів, які встановлені певними законами і правилами.

Частина 4 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 1 бал)

Умови виконання завдання: визначити, які показники групи II відповідають показнику групи I?

	Група I		Група II
А	Види транспортних документів:	1	коносамент
Б	Основні типи рахунків-фактур:	2	авіаційна транспортна накладна
		3	залізнична вантажна накладна
		4	автомобільна транспортна накладна
		5	поштова квитанція
		6	попередній
		7	комерційний
		8	сертифікований
		9	консульський

	Група I		Група II
А	Офіційні документи:	1	сертифікат походження
Б	Логістика поділяється на:	2	сертифікат «чорного списку»
		3	спеціальні документи в рамках ЄС
		4	фінансові
		5	складські
		6	Митні
		7	Технічні
		8	Мікрологістика
		9	Макрологістика

Частина 5 (35 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)

Умови виконання завдання: обрати правильну відповідь

1. Обов'язкові реквізити транспортних документів при переміщенні товарів чи інших предметів через кордон України:
 - а) найменування продавця і покупця, адреса, номери телефонів;
 - б) назва документа, дата і місце його виписки;

- в) домашня адреса директора;
- г) вид упакування і маркування;
- д) найменування товару, його описання і кількість;
- є) номер контракту і дата його підписання;
- ж) всі відповіді вірні
- з) всі відповіді вірні, крім в)

2. Основні типи страхових документів:

- а) страховий лист;
- б) страховий сертифікат;
- в) страхова довідка;
- г) страховий поліс;
- д) страховий рахунок;
- є) всі відповіді вірні;
- ж) всі відповіді вірні, крім в) та д)
- з) всі відповіді вірні, крім а) та б)

3. За способом обчислення мито поділяється на:

- а) специфічне
- б) змішаного типу
- в) адвалерне
- г) демпінгове
- д) всі відповіді вірні
- є) всі відповіді вірні, крім г)
- ж) всі відповіді вірні, крім а)

4. Формула для розрахунку коефіцієнта статичного використання вантажопідйомності автомобільного транспорту має вигляд:

- а) $(\text{Фактичне виконання транспортна робота, т-км}) / (\text{Можлива транспортна робота, т-км})$
- б) $(\text{Пробіг автомобіля з вантажем, км}) / (\text{Загальний пробіг автомобіля, км})$
- в) $(\text{Число автомобілів, готових до експлуатації}) / (\text{Списочне число автомобілів})$
- г) $(\text{Маса фактично перевезеного вантажу, т}) / (\text{Маса вантажу, яка могла б бути перевезена, т})$.

5. Пробіг автомобіля з вантажем склав 50 км, загальний пробіг автомобіля склав 100, коефіцієнт використання пробігу склав:

- а) 0,5;
- б) 1;
- в) 1,5;
- г) 2.

6. Маятниковий рейс – це час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправнику;
- б) між двома пунктами, туди з вантажем, назад - порожнім або з поворотною

тарою;

в) по замкнутому контуру, що з'єднує вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.

7. Кільцевий рейс – це час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

а) від автогосподарства до вантажовідправнику;

б) між двома пунктами: туди з вантажем, назад - порожнім або з поворотною тарою;

в) по замкнутому контуру, що з'єднує вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.

8. Розташуйте види транспорту в порядку убутання здатності перевозити різні вантажі:

а) повітряний;

б) водний;

в) автомобільний;

г) залізничний.

9. Розташуйте види транспорту в порядку зменшення здатності швидко доставляти вантажі:

а) залізничний;

б) повітряний;

в) водний;

г) автомобільний.

7.3 Заліковий модуль 3

(за змістовими модулями 7, 8)

Змістовий модуль (тема) 7. Сутність і структура митно-тарифного регулювання

Змістовий модуль (тема) 8. Документація, яка використовується при переміщенні товарів та інших предметів через митний кордон України. Міжнародні поштові відправлення.

Частина 1 (25 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)

Умови виконання завдання: дати визначення понять чи короткі відповіді на запитання

1. **Зона**, на території якої дозволяється лише складування товарів із метою їх огляду і перевірки, але категорично забороняється їх зберігання, оброблення, переупаковування або проведення будь-яких інших операцій із товарами – це:

2. Відповідно до ст. XXIV ГАТТ під цією зоною розуміють групу з двох або кількох митних територій, у яких скасовано мито й інші обмежувальні заходи регулювання торгівлі товарами з цих територій – це:

3. Зона, яка створюється для надання пільгових економічних умов розвитку виробництва товарів і послуг у рамках обмежених територій, міст, морських і авіаційних портів, прикордонних станцій – це:

4. Вид державних грошових зборів, стягнутих з імпорту, експорту і транзиту товарів, торговельно-промислового прибутку, майна, цінностей та інших предметів, що пропускаються через митний кордон країни під контролем митних служб, а також із різних міжнародних поштових операцій – це:

5. Мито, що стягується митними органами країни ввозу а товарів іноземного виробництва на прикордонних митних пунктах або під час відпускання цих товарів із митних складів, розташованих усередині країни – це:

6. Один із різновидів ввізного мита. Як правило, його ставки досить низькі. Установлюється це мито тільки на споживчі товари, що на даній митній території не виробляються – це:

7. Мито, що стягується за перевезення товарів іноземного виробництва через митну територію країни. Митні тарифи більшості держав не передбачають стягнення ні ввізного, ні транзитного мита – це:

8. Мито, яким оподатковуються імпортовані товари за наявності доказів, що їх поставки здійснюються за допомогою так званого демпінгу (тобто за заниженими цінами) і завдають або загрожують завдати шкоди національному виробництву країни ввозу – це:

9. Мито, що стягується з ввозу або вивозу окремих товарів і предметів протягом певного періоду (звичайно він не перевищує трьох-чотирьох місяців). Цей вид мита забезпечує захист внутрішнього ринку держави в сезонний період, наприклад у сезон збору місцевого врожаю – це:

10. Мито, що встановлюються державою (або групою держав) для захисту національної промисловості і сільського господарства від конкуруючих імпортованих товарів іноземного походження – це:

11. Пільги дипломатичних, консульських і торговельних представництв; пільги міжнародних органів і організацій; пільги національних організацій держав; пільги, що поширюються на транспортні засоби; пільги, що поширюються на різноманітні товари, предмети, вантажі, багаж; пільги, надані фізичним особам – це види ...:

12. Пільги дипломатичним агентам; консульським посадовим особам; посадовим особам міжнародних органів і організацій; особам, що в'їжджають на територію тієї або іншої держави як спеціалісти; іноземним туристам; персоналу транспортних засобів; особам, що виконують службові обов'язки в прикордонних районах; громадянам, що проживають у прикордонних населених пунктах; тим, хто навчається або працює на території іншої держави – це:

13. Галузь знань, яка розглядає глобальні проблеми управління матеріальними та інформаційними процесами, тобто охоплює всі міжгалузеві процеси. Вона включає в себе виробничу, транспортну та посередницьку логістику – це:

14. Галузь знань, яка є внутрішньою виробничою політикою і пов'язана з нормальним функціонуванням конкретної фірми – це:

15. Галузь знань, яку розглядають як сукупність технічних засобів управління в закупівельній, виробничій, розподільчій, інформаційній і транспортній сферах з метою забезпечення доставки вантажів до пункту призначення у визначений час в необхідній кількості і з мінімальними витратами

Галузь знань, яка

16. Послуга, яка визначається як діяльність, пов'язана з обміном вартостей, направлена на задоволення потреб, виражених у формі попиту, і не зводиться до передачі права власності на деякий матеріальний продукт – це:

17. Планування транспортного обслуговування та витрат на його виконання; створення необхідних умов; контроль пасажирських перевезень – це функції:

Частина 2 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: вставити пропущені слова, вирази, числа

1. Виходячи з ознак біохімічного складу вантажі поділяють на _____ і _____.
2. Мито _____ типу – це мито, за якого до основної ставки мита, установлені за одиницю товару, додають мито, обчислене у відсотках до ціни.
3. _____ враховує в собі заготівельну, внутрішньовиробничу, розподільчу логістику.
4. Страхування за системою _____ передбачає економічний захист потерпілих (третіх осіб) при ДТП за участю власників транспортних засобів нерезидентів країни, на території якої сталася така пригода.
5. До _____ систем відносять великі логістичні системи, в яких визначається організація транспортного обслуговування населення регіону.

Частина 3 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: визначити, чи згодні Ви з наведеними твердженнями?

1. Національна митна політика закріплюється державами в їх митному законодавстві, головна увага в якому приділяється кодексу законів про працю.
2. Під порто-франко розуміють території порту разом із водними басейнами, набережними і невеликі суміжні ділянки землі з розташованими на них фабриками, майстернями і складами. Ця територія не входить до митної території даної держави, тому в межах такої гавані дозволяється вільний ввіз і вивіз іноземних товарів без стягування з них мита і митних зборів.
3. Вільна гавань – це не тільки територія порту з прилеглими до нього невеликими ділянками, а ще й місто, і навіть ціла область.

- 7 готова продукція
- 8 Митний кодекс
- 9 Митний тариф
- 10 Митна політика

Частина 5 (35 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 балів)
Умови виконання завдання: обрати правильну відповідь

1. За способом обчислення мито поділяється на:

- а) специфічне
- б) змішаного типу
- в) адвалерне
- г) демпінгове
- д) всі відповіді вірні
- є) всі відповіді вірні, крім г)
- ж) всі відповіді вірні, крім а)

2. Международная система страхования ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта» начала действовать:

- а) 1 січня 2000 року
- б) 1 січня 1953 року
- в) 1 січня 1900 року

3. Вартість полісу «Зелена карта» залежить від:

- а) марки автомобіля;
- б) країни-учасниці;
- в) строку перебування у країні;
- г) всі відповіді вірні;
- д) немає вірної відповіді

4. Розташуйте види транспорту в порядку зменшення вартості перевезення:

- а) повітряний;
- б) водний;
- в) залізничний;
- г) автомобільний.

5. Інформація про те, що може бути використана при визначенні витрат на один тонно-кілометр:

- а) на склад, де є 540 позицій в номенклатурі, за рік надійшло 76500 заявок;
- б) кожен квадратний метр площі складу дає вантажообіг до 20 т на рік;
- в) автомобіль вантажопідйомністю 5 т витрачає на 100 км 15 л пального;
- г) на продовольчому складі може зберігатися 2 т товарів на 1 м³;
- д) собівартість доставки 10 т вантажу на відстань 50 км складає 180 руб.

6. Собівартість доставки 10 т вантажу на відстань 50 км складає 180 руб. Витрати у розрахунку на один тонно-кілометр складають р.:

- а) 0,09;
- б) 0,20;
- в) 0,36;
- г) 0,42;
- д) 0,48.

7. Недоліком залізничного транспорту є:

- а) низька продуктивність;
- б) обмежена кількість перевізників;
- в) відносно висока собівартість перевезень на великі відстані;
- г) недостатня екологічна чистота.

8. Недоліком автомобільного транспорту є:

- а) низька продуктивність;
- б) обмежена кількість перевізників;
- в) великі капітальні вкладення у виробничо-технічну базу;
- г) низька швидкість доставки.

9. Недоліком повітряного транспорту є:

- а) низька продуктивність;
- б) недостатньо висока схоронність вантажів;
- в) висока собівартість перевезень;
- г) недостатня екологічна чистота.

10. Недоліком морського транспорту є:

- а) низька продуктивність;
- б) низька швидкість доставки;
- в) відносно висока собівартість перевезень на великі відстані;
- г) обмеженість видів вантажів, що транспортуються.

8 Методичне забезпечення

Навчально-методичні матеріали (навчальна програма дисципліни, завдання до практичних заняття, списки рекомендованої літератури, матеріали для самостійної роботи студентів), що представлені на кафедрі.

Навчально-методичні матеріали (навчальні посібники, навчальна програма дисципліни, плани семінарських занять, методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи студентів, списки рекомендованої літератури), що представлені на кафедрі.

Матеріали кафедри міжнародної економіки з дисципліни на освітньому порталі ХНАДУ (<http://portal.khadi.kharkov.ua>) та сайті дистанційного навчання ХНАДУ (<http://dl.khadi.kharkov.ua>).

9 Література, що рекомендована для самостійної роботи студентів (залікові модулі 1,2,3)

Основна література:

1. Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. – М.: Юрид.лит., 1981. – 288 с.
2. Справочник по международным автомобильным перевозкам. М.: АСМАП, 1998
3. Курганов О.М. Международные грузовые автоперевозки. Уч. пос. Тверь, 1999.
4. Основные документы при выполнении международных перевозок. - М.: АСМАП, 2000
5. Домнина С.В. Особенности определения затрат при выполнении международных перевозок автомобильным транспортом (Методические рекомендации). М.: АСМАП, 1998
6. Международные автомобильные перевозки : учеб. пособие / П.Н. Бирюков. – Воронеж : Воронеж. гос. ун-т, 2005. – 191 с.
7. Миротин Л.Б. Логистика : обслуживание потребителей : учеб. / Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, А.Г. Касенов. – М. : ИНФРА-М, 2002. – 188 с.
8. Неруш Ю.М. Логистика : учеб. / Ю.М. Неруш. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 494 с.
9. Практикум по логистике : учеб. пособие / [под ред. Б.А. Аникина]. – М. : ИНФРА-М, 2006. – 274 с.
10. Савин В.И. Перевозки грузов железнодорожным транспортом : справ. пособие / В.И. Савин. – М. : Дело и сервис, 2003. – 527 с.
11. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справ. пособие / В.И. Савин. – М. : Дело и сервис, 2004. – 528 с.
12. Сарафанова Е.В. Международные перевозки : основные положения : учеб. пособие / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева. – М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2005. – 235 с.

Додаткова література:

1. Економіка міжнародних транспортних перевезень: Підручник / М.І. Данько, В.Л. Дикань, О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова, Ю.М. Юрченко. – Х. ТОВ «Олант», ЧП Чиженко, 2004 – 352 с.
2. Левковець П.Р., Чеп'юк Л.М. Інвестування процесів перевезень в логістичних системах: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. трансп. спрямування. – К.: НТУ, 2005. – 276 с.
3. Мірошніченко Л., Саприкін Г., Михайленко О., Кузнецов В. Автомобільні перевезення: організація та облік. – 6-те вид., перероб. і доп. – Х.: Фактор, 2007. – 592 с.
4. Условия международных перевозок грузов. – К.: АСМАП Украины, 1997. – 500 с.

5. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000
6. Астахов О.П. Экспортные и импортные операции. – М.: ЭБ, 1995

Укладач:
доцент кафедри
міжнародної економіки

Пономарьова Наталія Миколаївна