

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник ректора ХНАДУ

проф. _____ І.П. Гладкий

« ____ » _____ 2013 р.

ПАКЕТ
ЗАСОБІВ ДІАГНОСТУВАННЯ
РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ
з дисципліни «Менеджмент транспортного обслуговування ЗЕД»
(за вимогами кредитно-модульної системи навчання)

Галузь знань – 0305 «Економіка та підприємництво».

Напрямок підготовки – 8.03050301 „Міжнародна економіка”

Харків 2013

Пакет засобів діагностування складений асистентом кафедри міжнародної економіки, Пономарьовим Андрієм Миколайовичем.

Рецензент

доцент кафедри міжнародної економіки

Кандидат економічних наук, доцент

Н.М. Пономарьова

Пакет засобів діагностування розглянутий та ухвалений на засіданні кафедри міжнародної економіки

(протокол № _____ від « ____ » _____ 201__ р.)

Завідувач кафедри

доктор економічних наук, професор

Д.В. Бабич

Схвалено Радою (методичною комісією) факультету управління та бізнесу

(протокол № _____ від « ____ » _____ 201__ р.)

Голова Ради (методичної комісії)

факультету Управління та бізнесу

доктор економічних наук, професор

І.А. Дмитрієв

«УЗГОДЖЕНО»

Завідувач кафедри міжнародної економіки

доктор економічних наук, професор

Д.В. Бабич

« ____ » _____ 201__ р.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ (СИСТЕМНИЙ ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ)

1 Опис навчальної дисципліни

„ Менеджмент транспортного обслуговування ЗЕД ”
(система змістових модулів)

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
Загальний обсяг -3,0 кредита Усього годин – 108 Усього змістових модулів - 8 Усього блоків змістових модулів – 2 Усього залікових модулів –2 Один змістовий модуль – 8-12 год Один заліковий модуль – 40-41 год Усього аудиторних годин на тиждень – 2 (лекцій – 1 год., практичних занять – 1 год.).	Галузь знань - 0305 «Економіка та підприємництво». Спеціальність – 8.03050301 - „Міжнародна економіка” Кількість навчальних груп в потоці –1. Лектор, відповідальний за курс – ас. Пономарьов Андрій Миколайович	Навчальний курс – за вибором навчального закладу Рік підготовки –5. Семестр навчання –9. Кількість лекційних годин – 24. Практичні заняття, годин – 24 Самостійна робота, годин –60. Індивідуальна робота (консультації) –4. Модульний контроль (види контролю: усне опитування, тестування) Підсумковий контроль (інтегрований залік)

2 Основні терміни, поняття та їх визначення

У збірці використано терміни, подані у Законах України «Про вищу освіту» від 17.01.02р. № 2984-111 та «Про інноваційну діяльність» від 04.07.02 р. № 40-У, Державному класифікаторі професій ДК 003-95, Комплексі нормативних документів для розробки складових системи стандартів вищої освіти (додаток № 1 до наказу МОН України від 31.07.98 р. № 285 зі змінами та доповненнями, що введені розпорядженням МОН України від 05.03.01 р. № 28-р):

– *кредитно-модульна система організації навчального процесу* – це модель організації навчального процесу, яка ґрунтується на поєднанні модульних технологій навчання та залікових освітніх одиниць (залікових кредитів);

– *заліковий кредит* – це одиниця виміру навчального навантаження, необхідного для засвоєння змістових модулів або блоку змістових модулів;

– *модуль* – це задокументована завершена частина освітньо-професійної програми (навчальної дисципліни, практики, державної атестації), що реалізується відповідними формами навчального процесу;

– *змістовий модуль* – це система навчальних елементів, що поєднана за ознакою відповідності певному навчальному об'єкту;

– *заліковий модуль* (блок змістових модулів) – це задокументована завершена система змістових модулів освітньо-професійної програми (навчальної дисципліни, практики, державної атестації), що реалізується відповідними формами навчального процесу;

– *обсяг модуля* – це навчальне навантаження студента з даного модуля в кредитах, що включають аудиторну і самостійну роботу.

3 Загальні положення

Навчальна дисципліна розбивається на змістові модулі. У кожному модулі визначається тематика й обсяг лекцій, семінарських і практичних занять і самостійної роботи студентів, види контролю. За заліковими модулями розробляються пакети контрольних завдань, що містять перелік теоретичних питань і практичні завдання.

4 Модульний контроль

Система оцінки знань студентів за окремий заліковий модуль складається у балах рейтингу згідно таблиці 1.

Система оцінки знань студентів і шкала оцінки
(за кожний заліковий модуль)

За шкалою ECTS	За національною шкалою	За шкалою навчального закладу
A	Відмінно	90 – 100
BC	Добре	75 – 89
DE	Задовільно	60 – 74
FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	35 – 59
F	Незадовільно з обов'язковим повторним курсом	1 – 34

5 Підсумковий контроль

Згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 30.12.05 р. № 774, підсумкова оцінка Q знань з навчальної дисципліни визначається як середньозважена результатів засвоєння окремих залікових модулів, тобто

$$Q = a_1B_1 + a_2B_2 + \dots + a_nB_n - \text{середньозважена оцінка знань};$$

де a_1, a_2, \dots, a_n – коефіцієнти вагомості відповідних залікових модулів;

$$a_n = \frac{T_{3Mn}}{T_D};$$

T_{3Mn} – обсяг відповідних залікових модулів, у годинах;

T_D – обсяг навчальної дисципліни, у годинах;

n – кількість залікових модулів;

$$a_1 + a_2 + \dots + a_n = 1.$$

6 Приклад оформлення результатів тестування

Результати тестування студент, не переписуючи самих тестових завдань, оформляє на окремому аркуші за такою формою:

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Факультет управління та бізнесу
Кафедра міжнародної економіки
Навчальна дисципліна: «Економіка міжнародних перевезень»
Проміжний тестовий контроль № 1 (максимальна оцінка – 100 балів)
Дата проведення контролю _____
ПІБ студента _____
Група _____

Завдання частини 1 до залікового модуля 1

1. це сукупність національних економік країн світу й економічних взаємозв'язків (відносин) між ними
 2. це відносини між суб'єктами світового господарства з приводу виробництва, розподілу, обміну і споживання матеріальних благ і послуг
- ...

Завдання частини 2 до залікового модуля 1

1. резидент
 2. консорціум
- ...

Завдання частини 3 до залікового модуля 1

1. так
 2. ні
- ...

Завдання частини 4 до залікового модуля 1

- А. 1, 5, 8
Б. 3, 7
- ...

Завдання частини 5 до залікового модуля 1

1. В
 2. А
- ...

7 Завдання до залікових модулів

7.1 Заліковий модуль 1 (за змістовими модулями 1,2,3,4)

Змістовий модуль (тема) 1. Роль України на світовому ринку транспортних послуг

Змістовий модуль (тема) 2. Митні аспекти в логістиці при транспортуванні

Змістовий модуль (тема) 3. Інтеграція логістики. Функціонування міжнародних логістичних систем.

Змістовий модуль (тема) 4. СРС

Частина 1 (40 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 4 бали)

Умови виконання завдання: дати визначення понять чи короткі відповіді на запитання

1. Транспортне забезпечення ЗЕД– це
2. Автомобільний транспорт – це
3. Автомобільні перевозки – це
4. Міжнародні автомобільні перевезення – це
5. Комплексність – це
6. Стандарт якості – це
7. Транспорт незагального користування – це
8. Регулярна перевозка – це
9. . Автомобільні шляхи (автомобільні магістралі) – це
10. Малий каботаж – це
11. Лінійне судноплавство – це
12. Великий каботаж – це
13. Які транспортні проблеми існують сьогодні в Україні та СНГ –
14. Назвіть переваги залізничного транспорту –
15. Які існують основні вимоги до транспорту –
16. Назвіть перспективні задачі розвитку транспорту –
17. Транспортна система – це
18. Стандартний контейнер – це
19. . Маятникова перевозка – це

Частина 2 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 2 бали)

Умови виконання завдання: вставити пропущені слова, вирази, числа

1. _____ перевезення є вантажі різних товарних груп та пасажир.
2. _____ перевезення виступає автомобільний перевізник, замовник транспортних послуг, експедитор, водій та пасажир.
3. _____ представляє собою транспорт сфери оборту, який переміщує різні види продукції між виробниками та споживачами
4. _____ переміщує сировину, матеріали та інші

види, які не поступили в сферу оборту кінцевої продукції, а також виробничий персонал підприємства та інших, крупних територіальних формувань.

5. _____ - це сукупність судів країни разом з їхнім особовим складом, зайнятих комерційною діяльністю
6. Судна категорії _____, в яку включається більшість кращих кораблів, діють на визначених _____, причому рейси між портами на цих маршрутах відбуваються через _____ інтервали часу.
7. Двадцяти футовий контейнер має місткість _____
8. У міжнародній торгівлі останнім часом часто для перевезень генеральних вантажів морем використовуються _____
9. Автомобільні дороги та залізничні колії (невеликої довжини), які належать тому чи іншому підприємству, називають _____
10. Структурно транспорт можна представити як систему з двома підсистемами: транспорту _____ та _____ користування.
11. Найбільш економічний і ефективний для транспортування рідкого палива, пального і технологічного газу, хімічних продуктів є такий вид транспорту, як _____
12. Сорока футовий контейнер має місткість _____

Частина 3 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: визначити, чи згодні Ви з наведеними твердженнями?

1. Судна типу «лаш» та «сібі» перевозять вантажі в плавучих контейнерах.
2. На сучасному етапі розвитку міжнародних економічних відносин транспорт не являє собою частину інфраструктури ринку.
3. Процес виробництва продукції завершується тоді, коли вона доставлена до місця споживання.
4. Автомобільний транспорт не є наймасовішим серед всіх видів транспорту
5. Культурна функція транспорту полягає у забезпеченні трудових та побутових поїздок людей, в полегшенні їх праці за допомогою транспорту.
6. Морський транспорт перевозить понад 80% зовнішньоторговельних вантажів.
7. На сучасному етапі розвитку міжнародних економічних відносин транспорт не являє собою частину інфраструктури ринку.
8. Процес виробництва продукції завершується тоді, коли вона вивезена за межі підприємства
9. Автомобільний транспорт є наймасовішим серед всіх видів транспорту.
10. Більша частина вантажообороту морського транспорту припадає на наливні вантажі — нафту й нафтопродукти.

Частина 4 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється в 1,5 бал)
Умови виконання завдання: визначити, які показники групи Б
 відповідають показнику групи А?

ГРУПА А		ГРУПА Б
EXW	Ex Works (... named place)	Фрахт/перевезення сплачені до (... назва місця призначення)
FCA	Free Carrier (... named place)	Вартість, страхування і фрахт (... назва порту призначення)
FAS	Free Alongside Ship (... named port of shipment)	Вартість і фрахт (... назва порту призначення)
FOB	Free On Board (... named port of shipment)	Франко борт (... назва порту відвантаження)
CFR	Cost and Freight (... named port of destination)	Постачання з судна (... назва порту призначення)
CIF	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)	Постачання з пристані (... назва порту призначення)
CPT	Carriage Paid To (... named place of destination)	Постачання зі сплатою мита (... назва місця призначення)
CIP	Carriage and Insurance Paid to (... named place of destination)	Постачання без сплати мита (... назва місця призначення)
DAF	Delivered At Frontier (... named place)	Фрахт/перевезення і страхування сплачені до (... назва місця призначення)
DES	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)	Франко уздовж борту судна (... назва порту відвантаження)
DEQ	Delivered Ex Ship (... named port of destination)	Франко перевізник (... назва місця призначення)
DDU	Delivered Ex Quay (... named port of destination)	Постачання до кордону (... назва місця доставки)
DDP	Delivered Duty Paid (... named place of destination)	Франко-завод (... назва місця)

ГРУПА А	ГРУПА Б
витрати на упакування вантажу	$(Z_{розе}^{ТЗ}, \text{ грн.})$
витрати на схоронність вантажу	$(Z_{оф.д.}^{екс}, \text{ грн.})$
витрати на навантаження вантажу на ТЗ	$(Z_0^C, \text{ грн.});$
витрати на доставку вантажу ТЗ	$(Z_{м.о.}^{имп}, \text{ грн.})$
витрати на митне очищення товару для експорту	$(Z_y, \text{ грн.})$
витрати на митне очищення товару для імпорту	$(Z_{нав}^{ТЗ}, \text{ грн.})$
витрати на розвантаження вантажу з ТЗ	$(Z_{розе}^C, \text{ грн.})$
витрати на оформлення документів для експорту (ліцензій, свідоцтв, митних формальностей)	$(Z_0^{ТЗ}, \text{ грн.})$
витрати на оформлення документів для імпорту	$(Z_{фр}, \text{ грн.})$
витрати на навантаження вантажу на судно	$(Z_{м.о.}^{екс}, \text{ грн.})$
витрати на доставку вантажу судном	$(Z_{нав}^C, \text{ грн.})$
витрати на розвантаження вантажу з судна	$(Z_{оф.д.}^{имп}, \text{ грн.})$
сума фрахту	$(Z_{сх}, \text{ грн.})$

Частина 5 (25 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 бали)

Умови виконання завдання: обрати правильну відповідь

<p>1. В залежності від призначення автомобільні транспортні засоби поділяються на:</p> <p>а). транспортні засоби спеціалізованого призначення; б). транспортні засоби загального призначення; в). транспортні засоби спеціального призначення; г). всі відповіді вірні; д). всі відповіді не вірні .</p>
<p>2. Транспорт загального користування поділяється на наступні групи:</p> <p>а). універсальний; б). щоквартальний; в). внутрішній; г). цілорічний; д). всі відповіді не вірні.</p>
<p>3. Послуги пасажирського автотранспорту поділяються на три види:</p> <p>а). послуги по перевезенню пасажирів легковими автомобілями на замовлення; б). послуги по перевезенню пасажирів на таксі; в). послуги по перевезенню пасажирів автобусами; г). всі відповіді вірні; д). всі відповіді не вірні.</p>
<p>4. Перспективними задачами розвитку транспорту є наступні:</p> <p>а). інтеграція с вітчизняною та зарубіжною наукою б). підвищення якості транспортного обслуговування; в). реконструкція мережі транспортних комунікацій; г). підвищення якісного складу транспортних одиниць; д). відновлення парку транспортних одиниць; є). всі відповіді вірні; ж). всі відповіді не вірні.</p>
<p>5. Технічну основу авіаційного транспорту складають:</p> <p>а). повітряні лінії (траси); б). авторемонтні заводи; в). літальні апарати; г). аеропорти; д). авіаремонтні заводи.</p>
<p>6. Показники експлуатаційної роботи транспорту:</p> <p>а). середня дальність перевезень; б). відстань шляхів сполучення; в). середня вантажепотужність; г). середня дальність перевезень; д). використання вантажопідйомності РС; є). середньодобовий пробіг.</p>

7.2 Заліковий модуль 2 (за змістовими модулями 5,6,7,8)

Змістовий модуль (тема) 5. Вибір способу доставки при транспортному обслуговуванні ЗЕД
Змістовий модуль (тема) 6 Особливості комерційної діяльності при міжнародних перевезеннях

Змістовий модуль (тема) 7 Термінальна система міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Змістовий модуль (тема) 8 СРС

Частина 1 (40 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 4 балів)

Умови виконання завдання: дати визначення понять чи короткі відповіді на запитання

- 1 Коносамент - це.
2. Транспортна система - це
3. Оригінальний коносамент - це
4. Основні вантажопотоки у міжнародних морських перевезеннях -
5. Лінійне судноплавство -
6. Три основні функції коносаменту -
7. Логістика -
8. Концепція логістики –
9. Назвіть основні ознаки сучасного розвитку перевезень вантажів річковим транспортом в Україні-
10. Назвіть основні ознаки сучасного розвитку перевезень вантажів морським транспортом в Україні –
11. Технологічні аспекти ТО ЗЕД – це
12. Технічні аспекти ТО ЗЕД – це
13. Організаційні аспекти ТО ЗЕД – це
14. Економічні аспекти ТО ЗЕД – це
15. Глобальна логістика – це

Частина 2 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 2 бали)

Умови виконання завдання: вставити пропущені слова, вирази, числа

1. Найбільш поживлений північноатлантичний маршрут зв'язує порти атлантичного узбережжя Америки від _____ до _____ з портами _____
2. Однією з основних передумов масових перевезень пасажирів на світових морських і океанських шляхах є _____ та _____ населення.
3. Останнім часом зазначається зниження кількості пасажирів, перевезених на _____ лініях, і відповідне збільшення їх на _____ рейсах.
4. У міжнародному морському сполученні перевезення нафтоналивних вантажів

майже в _____ рази більше, ніж перевезення суховантажів.
Третє місце в світі по завантаженості займає маршрут через _____ канал.

5. Найбільш інтенсивні пасажирські перевезення здійснюються в _____ океані.

6. За родом вантажів, що перевозяться світовими морськими шляхами, на першому місці перебуває _____ та _____

7. Частка перевезень нафти та нафтопродуктів морським транспортом у міжнародному сполученні складає близько _____.

Частина 3 (15 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 3 бали)

Умови виконання завдання: визначити, чи згодні Ви з наведеними твердженнями?

1. Міжнародний розподіл праці зумовлює необхідність інтенсивного обміну товарами між континентами та різними країнами.

2. Утримувач коносаменту на пред'явника є юридичним власником товару

3. Еміграція і рееміграція населення, перевезення дешевої робочої сили, туристичні подорожі, перевезення військовослужбовців на військові бази є основними передумовами для виникнення вантажопотоків у міжнародних морських перевезеннях

4. Останнім часом питома вага кам'яного вугілля в енергоресурсах світу збільшується.

5. На сучасному етапі розвитку світо господарських зв'язків нафта не є найважливішим видом палива та сировини.

6. У наші дні існує дванадцять головних океанських маршрутів.

7. Основними передумовами для виникнення масових перевезень пасажирів на світових морських і океанських шляхах є нерівномірне розміщення продуктивних сил, різний рівень економічного розвитку країн, географічна розбіжність районів видобутку й споживання найважливіших видів сировини та матеріалів.

8. Із бурхливим зростанням перевезень руди на далекі відстані стало доцільним використання судів типу «лаш» та «сібі».

Частина 4 (10 балів, кожна вірна відповідь оцінюється в 1,0 бал)
 Умови виконання завдання: визначити, які показники групи Б
 відповідають показнику групи А?

Група А	Група Б
1. Розрахункова формула загальної суми митних платежів при імпортному очищенні товару	1. $C_a = C_T (A) * C_{\text{тов}}$
2. Визначення акцизу товарів	2. $P_{\text{пр}} = \Pi_{\text{пр}} / (\Phi + OC) \times 100$; $P_T = (\Pi_T / C_{\text{ст}}) \times 100$;
3. Формула нарахування ПДВ	3. $K = K / \Delta B$; $K = \Delta B / K$
4. Рентабельність виробництва %	4. $C = C_M + C_a + C_{\text{ПДВ}}$
5. Капіталоємність продукції	5. $E_K = \Delta D / K$
6. Коефіцієнт економічної ефективності капітальних вкладень по народному господарству	6. $C_{\text{ПДВ}} = C_T (\text{ПДВ}) * (C_{\text{тов}} + C_M + C_a) =$
7. Коефіцієнт економічної ефективності капітальних вкладень по знову створеним підприємствам	7. $T_{\text{ок}} = K / (Ц - C)$
8. Коефіцієнт економічної ефективності капітальних вкладень для збиткових підприємств	8. $T_{\text{ок}} = K / \Delta П$
9. Термін окупності капітальних вкладень на діючому підприємстві	9. $E_K = (C_1 - C_2) / K$
10. Термін окупності капітальних вкладень на створеному підприємстві	10. $E_K = (Ц - C) / K_{\text{см}}$

Група А	Група Б
1 <u>Системний підхід</u>	1. Полягає в необхідності узгодження локальних цілей функціонування елементів (ланок) системи для досягнення оптимуму всієї логістичних систем при оптимізації її структури або керування нею.
2 <u>Принцип інтегративності</u>	2. Характеризує особливість логістичної системи досягати цільових результатів на основі кількісних і якісних взаємозв'язків складових її елементів.
3 <u>Принцип цілісності</u>	3. Припускає здатність логістичної системи при даному рівні розвитку ринкових відносин, виробничих технологій і особливостях
4. <u>Принцип _____ логістичної координації</u>	
5. <u>Принцип _____ глобальної оптимізації</u>	

<p><u>6. Принцип ефективності</u></p> <p><u>7. Принцип тотальних витрат</u></p> <p><u>8. Принцип конкретності</u></p> <p><u>9. Принцип стійкості й адаптивності</u></p> <p><u>10. Принцип гнучкості</u></p>	<p>суб'єктів цієї системи досягти принципово можливого мінімуму логістичних витрат.</p> <p>4. Проявляється в розгляді всіх елементів логістичної системи як взаємозалежних і взаємодіючих для досягнення єдиної мети керування.</p> <p>5. Означає доведення керуючих впливів до всіх структурних елементів логістичної системи на основі інформаційного забезпечення досягнення цілей функціонування системи.</p> <p>6 Означає необхідність досягнення погодженої, інтегральної участі всіх ланок логістичної системи при керуванні матеріальними, інформаційними й фінансовими потоками в процесі досягнення цільової функції.</p> <p>7. Означає чітке визначення кінцевого результату як мети переміщення потоку відповідно до технічних, економічних і інших вимог, що забезпечують здійснення руху з найменшими витратами всіх видів ресурсів.</p> <p>8. Логістична система повинна стійко працювати при припустимих відхиленнях параметрів і факторів зовнішнього середовища.</p> <p>9. Дозволяє реалізувати принцип стійкості й адаптивності шляхом вбудовування в логістичну систему механізмів, що дають можливість прогнозувати тенденції зміни стану зовнішнього економічного середовища й виробляти адекватні їм дії.</p> <p>10. Означає облік всієї сукупності витрат керування матеріальними й пов'язаними з ними інформаційними й фінансовими потоками в логістичних ланцюзі. При цьому критерій мінімуму загальних логістичних витрат є одним з основних при оптимізації логістичних систем.</p>
---	---

Частина 5 (25 балів, кожна вірна відповідь оцінюється у 5 бали)
Умови виконання завдання: обрати правильну відповідь

Питання
<p>1. Після Другої світової війни почала бурхливо розвиватися:</p> <p>а). харчова промисловість; б). фармацевтична промисловість; в). металургійна промисловість; г). всі відповіді вірні; д). всі відповіді не вірні .</p>
<p>2. До коносаменту додають:</p> <p>а). маніфест; б). акт прийомки – здачі; в). ордер на вантаж; г). штурманську розписку; д). акт-повідомлення.</p>
<p>3. На звороті лінійного коносаменту звичайно друкуються:</p> <p>а). рекламні оголошення; б). правила керування судном; в). умови договору перевезення; г). всі відповіді вірні; д). всі відповіді не вірні.</p>
<p>4. Наскрізний коносамент означає, що:</p> <p>а). на маршруті проходження вантажу не можливі перевалювання; б). на маршруті проходження вантажу можливі перевалювання; в). протягом часу перевезення можлива зміна власника вантажу; г). всі відповіді не вірні; д). всі відповіді вірні.</p>
<p>5. Металургійна промисловість почала бурхливий розвиток після:</p> <p>а). Першої світової війни; б). Другої світової війни; в). всі відповіді вірні; г). всі відповіді не вірні.</p>
<p>6. У коносаменті містяться відомості про:</p> <p>а). назву судна; б). його власника; в). прізвище штурмана; г). тоннаж судна; д). порти навантаження – розвантаження; е). сума фрахту; ж). всі відповіді вірні.</p>
<p>7. В морській практиці пиломатеріали, фанеру, деревну масу, целюлозу та ін. прийнято називати:</p> <p>а). ліс;</p>

- б). макулатура;
- в). генеральні вантажі;
- г). ліс та лісоматеріали;
- д). всі відповіді не вірні.

8. Якщо вантажоодержувач продає не всю партію товару за коносаментом, а тільки його частину, або коли партія товару продається одночасно кільком покупцям він може:

- а). виписати акт-повідомлення, що є підставою для пред'явлення претензій у разі, якщо вантаж постраждав під час перевезення;
- б). виписати документ, що засвідчує прийняття судновласником (перевізником) вантажу до перевезення;
- в). розділити коносамент на кілька частин і кожному покупцеві виписати частковий коносамент;
- г). всі відповіді не вірні;
- д). всі відповіді вірні.

8 Методичне забезпечення

Навчально-методичні матеріали (навчальна програма дисципліни, завдання до практичних заняття, списки рекомендованої літератури, матеріали для самостійної роботи студентів), що представлені на кафедрі.

Навчально-методичні матеріали (навчальні посібники, навчальна програма дисципліни, плани семінарських занять, методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи студентів, списки рекомендованої літератури), що представлені на кафедрі.

Матеріали кафедри міжнародної економіки з дисципліни на освітньому порталі ХНАДУ (<http://portal.khadi.kharkov.ua>) та сайті дистанційного навчання ХНАДУ (<http://dl.khadi.kharkov.ua>).

9 Література, що рекомендована для самостійної роботи студентів (залікові модулі 1,2)

Основна література

1. Булатова А.С. Экономика внешних связей России. -М: Издательство БЕК, 1995г.-346с.
2. Костюк Д. "НДС и международные услуги", //"Налоги и бухгалтерская отчетность" №46, 24 августа
3. Синецкий Б.И. "Внеэкономические операции: организация и техника" - М: Международные отношения, 1989г.-520с.
4. Раминский И.П. Основы внешнеэкономических знаний. -М: Международные отношения, 1990.-424с.
5. Радеба Л.Х. Дэниелс Д.Д. Международный бизнес: внешняя Среда и деловые операции: Пер с англ. -М.: "Дело Лтд",1994.-784с.

6. Ленчевский И.Ю. Основы внешнеэкономической деятельности. -М: Юнити, 1995.-345с.
7. Грачев Ю.Н. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. Практическое пособие. -М: Разум, 1995г.-215с.
8. Д. Костюк "НДС и международные услуги", "Податки і бухгалтерський облік" №46, 24 августа, с. 36
9. Левиков Г.А., Тарабанько В.В. Смешанные перевозки. Состояние, проблемы, тенденции. – М.: ТрансЛит, 2008. – 320 с.
10. Логистика: учеб. пособие / Б.А. Аникин [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. – 408 с.
11. Резер С.М. Логистика пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. – М.: ВИНТИ РАН, 2007. – 516 с.
12. Савин В.И. Перевозки грузов железнодорожным транспортом. – М.: Дело и сервис, 2007. – 768 с.
13. Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах. – М.: Маршрут, 2006. – 544 с.
14. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для вузов. – 5-е изд. пер. и доп. – М.: Маркетинг, 2002. – 420 стр.
15. Неруш Ю.М. Логистика: учебник для вузов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 495 стр.
16. Неруш Ю.М. Снабжение и транспорт: Эффективное взаимодействие. – М.: Экономика, 1990. – 75 стр.
17. Семененко А.И. Логистика: Основы теории: Учебник для вузов. – СПб.: Союз, 2001. – 544 стр.
18. Кристофер М. Логистика и управление цепочками поставок: Как сократить затраты и улучшить обслуживание потребителей. Пер. с англ. – СПб.: Питер, 2004. – 316 стр.
19. Уотерс Д. Логистика: Управление целью поставок. Пер. с англ. //Д.Уотерс. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 504 стр.
20. Ахполов И., Манакова Н. Сквозной тариф – инструмент конкурентоспособности: Транспортные предприятия //Автомобильный транспорт. – 2002. - №4. – С.40-41
21. Алексеев С. Оптимизация поставок при случайных задержках в пути // Логистика. – 2003. - №6. –С. 30-31
22. Грязев А.В. Моделирование процессами управления запасами //Машиностроитель. – 2005. - №5. – С.7-9
23. Егорушков А. Некоторые аспекты тарифной политики на железнодорожном транспорте //Финансы. – 2002. - №9. – С.10-12
24. Питеркин С. Управление цепочками поставок //Логистика. – 2004. - №3. – С. 32-33
25. Семенова О.В. О Прейскуранте «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» //Налоговый вестник. – 2004. - №4.- С.110-111
26. Семенова О.В. Об изменении общего уровня тарифов на транспорте //Налоговый вестник. – 2003. - №4.- С. 71-73

27. Слепов В. О государственном регулировании тарифов на транспорте // Финансы. – 2002. – №4. – С. 67-69
28. Индексы тарифов на грузовые перевозки в автомобильным транспортом: По данным Госкомстата РФ // Легковое и грузовое автохозяйство. – 2002. – №4. – С. 20-21
29. Николаев Д.С. "Транспорт в международных экономических отношениях" изд. МО, М., 1984 г.
30. "Транспорт во внешних экономических связях СССР" под общей редакцией Кочетова С.Н. изд. МО. М., 1988 г.
31. журнал «Бюллетень транспортной информации» N 5, 1996 г. с.21.
32. журнал «Международный бизнес в России» N3. 1995 г. с.42
33. журнал «Внешняя торговля» N 5. 1990 г. с.21
34. журнал «Международный бизнес России» N 3. 1995 г. с. 39
35. журнал «Бюллетень транспортной информации» N 1. 1996 г. с.26
36. журнал «Международный бизнес России» N 3. 1995 с. 42
37. журнал «Бюллетень транспортной информации». N 8, 1996 г. с. 26
38. журнал «Морской флот» N 4, 1996 г. с. 5
39. 02.02.2000 Внешнеторговое дело: учеб. пособие/ И.И. Кретов, К.В. Садченко; Акад.внеш.торговли. – М.: Дело и Сервис, 2006. – 400 с.
40. Комментарий МТП к Инкотермс 2000. Толкование и практическое применение Н.Г. Вилкова. – Москва: Деловой мир, 2004. – 145 с.
41. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс 2000» Н.Г. Вилкова. – Москва: Деловой мир, 2005. – 150 с.
42. Основы внешнеэкономической деятельности. Международный контракт купли-продажи товаров: Методическое указание к проведению практических работ для студентов специальностей 06.08.04 и 26.01 всех форм обучения. – Красноярск: СибГТУ, 2001. – 48 с.
43. Бакаев, В.Г. Эксплуатация морского флота./ В.Г. Бакаев – М.: Транспорт, 1965. – 560 с.
44. Бромович М. Анализ экономической эффективности и капиталовложений: Пер. с англ. – М: ИНФРА-М, 2004 – 432 с.
45. Винников, В.В. Экономика и эксплуатация морского транспорта./ В.В. Винников. Учебное пособие для вузов водного транспорта. – 2-е изд., дополненное. – Одесса: Феникс, 2003. – 259 с.
46. Половников, В.А. Анализ и прогнозирование транспортной работы морского флота./ В.А. Половников – И.: Транспорт, 2002. – 224 с.
47. Пиринилов, К.И. Транспортно-экспедиторское обслуживание./ К.И. Пиринилов – М.: Асмап, 2003. – 330 с.
48. Троцкая, Н.А. Транспорт в коммерческой деятельности./ Н.А. Троцкая. – М.: Асмап, 2004. – 302 с.
49. Шепелев, А.Ф. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности./ А.Ф. Шепелев. – М.: Транспорт, 2003. – 286 с.
50. Экономика предприятия: Тесты, задачи, ситуации. Учебное пособие для вузов/ Под ред. В.А. Швандара. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 254 с.

51. «Центр маркетинговых исследований и экспертиз» Компания ВНИКИ – Исследования в области перевозок, М.: 2007 г.
52. О.Н. Садилов Правовое регулирование международных перевозок. – М.: Юрид.лит., 1981. – 288 с.
53. Дудчак В.І., Мартинюк О.В. Митна справа: Навч. посіб. - К: Вид-во КНЕУ, 2002. - 310 с.
54. Дубиніна А.А., Сорокіна С.В. Основи митної справи в Україні Навч. посіб. - К: Професіонал, 2004. - 360 с.
55. Данько М.І., Дикань В.Л. Економіка міжнародних транспортних перевезень. – Х. ТОВ “Олант”, 2004 – 352 с.
56. Конвенция ООН 1980 "О договорах международной продажи товаров". – Женева, 1981. – 46 с.
57. Аникин Б.А. Логистика [Текст] : учебник для студ. вузов / Б. А. Аникин. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Инфра-М, 2005. – 368 с.
58. Аникин Б.А. Практикум по логистике [Текст] : учеб. пособие / под ред. Б.А. Аникина. – М. : ИНФРА-М, 2000. – 74 с.
59. Бауэрсокс, Д., Клосс, Д. Логистика: интегрированная цепь поставок [Текст] : учебник : [пер. с англ.] / Д. Бауэрсокс, Д. Клосс. – М. : Олимп-Бизнес, 2001. – 374 с.
60. Володин А.В. Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России [Текст]: статья [Электронный ресурс] / А.В. Володин. – <http://www.rustrana.ru>.
61. Гаджинский, А.М. Логистика [Текст] : учеб. для вузов / А.М. Гаджинский. – 15-е изд., перераб. и доп. – М. : Дашков и К, 2008. – 432 с.
62. Гудков В.А. Основы логистики [Текст] : учебник / В.А. Гудков. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 351 с.
63. Домнин, И. В. Ликвидация транспортных барьеров – снижение логистических издержек [Текст] / И. В. Домнин // Логистика сегодня. – №2. – 2009. – С. 84–87.
64. Еремеева Л.Э. Логистика [Текст]: учебно-методический комплекс / Л.Э. Еремеева. – Сыктывкар: СЛИ, 2008. – 96 с.
65. Кох, И. Тенденции в международной логистике [Текст]: статья [Электронный ресурс]: [пер. с англ. Н.Н. Ковтонюк] / И. Кох. – <http://www.loginfo.ru>. – №6. – 2007. – С. 10–15.
66. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] : учеб.-практ. пособие для студ. вузов / В.М. Курганов. – М.: Книжный мир, 2005. – 432 с.
67. Маликов О.Б. Деловая логистика [Текст] : учеб. пособие для вузов / О.Б. Маликов. – СПб. : Политехника, 2003. – 223 с.
68. Миротин Л.Б., Сергеев В.И. Основы логистики [Текст] : учеб. пособие / Л.Б. Миротин и В.И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М, 1999. – 497 с.
69. Неруш Ю.М. Логистика [Текст] : учеб. для вузов / Ю.М. Неруш. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : ЮНИТИ, 2000. – 389 с.
70. Родников А.Н. Логистика: терминологический словарь [Текст] / А.Н. Родников

- М.: ИНФРА-М, 2000. – 204 с.
71. Салминен Э.О. Лесопромышленная логистика [Текст] : учеб. пособие для студ. лесных вузов / Э.О. Салминен, А.А. Борозна, Н.А. Тюрин. – СПб. : ПРОФИ-ИНФОРМ, 2005. – 264 с.
 72. Саркисов, С.В. Управление логистикой [Текст] : учеб. пособие / С.В. Саркисов. – М.: Дело, 2004. – 368 с.
 73. Сурин А.А., Чеховская М.Н. «Китайский фактор» в развитии транспортно-логистического рынка России [Текст] / А.А. Сурин, М.Н. Чеховская // Логистика сегодня. – №4. – 2009. – С. 240–259.
 74. Транспортная логистика [Текст] : учеб. для студ. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: ЭКЗАМЕН, 2003. – 512 с.
 75. Троицкая Н.А. Транспортные коридоры России для международного сообщения [Текст] / Н.А. Троицкая. – М.: АСМАП, 2006. – 174 с.
 76. Уотерс, Д. Логистика. Управление цепью поставок [Текст]: [пер. с англ.] / Д. Уотерс. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 468 с.
 77. Фирон, Х., Линдерс, М. Управление снабжением и запасами. Логистика [Текст]: [пер. с англ.] / Х. Фирон, М. Линдерс. – СПб. : Полигон, 1999. – 277 с.
 78. Гагарский Э.А. Интермодальные перевозки [Текст] / Э.А. Гагарский, С.А. Кириченко // Логистика. – № 1. – 2002. – с. 20.
 79. <http://www.logsystems.ru/articles/logistic-systems>
 80. http://www.logistics.ru/9/2/i20_27385p0.htm
 81. Внешнеторговое дело: учеб. пособие/ И.И. Кретов, К.В. Садченко; Акад.внеш.торговли. – М.: Дело и Сервис, 2006. – 400 с.
 82. Комментарий МТП к Инкотермс 2000. Толкование и практическое применение Н.Г. Вилкова. – Москва: Деловой мир, 2004. – 145 с.
 83. Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс 2000» Н.Г. Вилкова. – Москва: Деловой мир, 2005. – 150 с.
 84. Основы внешнеэкономической деятельности. Международный контракт купли-продажи товаров: Методическое указание к проведению практических работ для студентов специальностей 06.08.04 и 26.01 всех форм обучения. – Красноярск: СибГТУ, 2001. – 48 с.

Укладач:

ас. кафедри міжнародної економіки

Пономарьов А.М.