



Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

“Затверджено”
Заступник ректора

Проф. І.П.Гладкий

“ ____ ” _____ 2009 р.

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

з дисципліни: **«Організація, планування та управління автотранспортним підприємством»**
(за вимогами кредитно-модульної системи)

Робоча програма складена к.е.н., доцентом кафедри економіки підприємства Жуковим П.П. на основі освітньо-професійної програми для галузі знань **0601**
Галузь знань: **0101** «Педагогічна освіта»

Напрямок підготовки **6.010104** «Педагогічна освіта»

Спеціальність:

«Професійне навчання» за профілем підготовки «Експлуатація і ремонт міського та автомобільного транспорту», «Метрологія, стандартизація та сертифікації в машинобудуванні» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «Бакалавр» (набір 2006 р).

Робоча навчальна програма розглянута на засіданні кафедри економіки підприємства (протокол № від «__» _____ 2009 р.)

Завідувач кафедрою

економіки підприємства, к.е.н., проф.

І.А. Дмитрієв

Схвалено Радою (методичною комісією) ФУБ

Протокол № __ від " __ " _____ 2009р.

Голова Ради (методичної комісії)

факультету управління та бізнесу, к.е.н., проф.

І.А. Дмитрієв

«УЗГОДЖЕНО»

Зав. випускової кафедрою технології машинобудування

І ремонту машин д.е.н., проф.

М.А. Подригайло

“ __ ” _____ 20__ р.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(системний змістовий модуль)

1. Опис навчальної дисципліни

«Економіка будівництва та експлуатації автодоріг та аеродромів»

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
Загальний обсяг – 2,5 кредитів	Галузь знань: 0101	Навчальний курс – циклу нормативних дисциплін
Усього годин – 84	«Педагогічна освіта»	підготовки бакалаврів
Усього блоків змістових модулів - 2	Напрямок підготовки 6.010104 «Педагогічна освіта»	
	Спеціальність:	
	«Експлуатація і ремонт міського та автомобільного транспорту», «Метрологія, стандартизація та сертифікації в машинобудуванні»	
Один блок змістових модулів – 36 годин	Освітньо - кваліфікаційний рівень – бакалавр	Рік підготовки 4-й Семестр навчання 8-й
Усього змістових модулів – 12	Кількість навчальних груп в потоці – 2	Кількість лекційних годин – 28
Один змістовий модуль 2-6 годин	Лектор, відповідальний за курс – к.е.н., доцент Жуков Павло Павлович	Практичні і семінарські заняття, годин – 14 Самостійна робота, годин – 42
Всього аудиторних годин на тиждень – 8-й семестр 4 години (1 лекція, 1 практичне заняття)		Модулів, годин - 20
		Поточний контроль (види контролю: - тестовий контроль на ЕОМ) або модульні тестові роботи,

		Підсумковий контроль (види контролю: 8-й семестр - інте- грований іспит
--	--	--

Навчальна дисципліна «**Організація, планування та управління автотранспортним підприємством**» відноситься до циклу нормативних дисциплін природничо-наукової та загальноекономічної підготовки фахівців спеціальності **Автомобільні дороги та аеродроми», «Мости та транспортні тунелі»**

Метою викладання дисципліни є підготовка фахівця до виконання майбутніх функціональних обов'язків у сфері організації, плануванні і управлінні на автотранспортних підприємствах.

Предметом даної навчальної дисципліни є закономірності протікання організаційно-економічних і управлінських процесів на рівні господарюючого суб'єкта.

Згідно мети, основні завдання дисципліни полягають у формуванні знань, вмінь та уявлень згідно предмету дисципліни.

Після вивчення дисципліни майбутній фахівець повинен

Знати:

- Роль і особливості і особливості роботи автотранспортного підприємства;
- Типи і техніко-економічні особливості підприємств автомобільного транспорту;
- Принципи і методи управління АТП в ринкових умовах;
- Структуру органів управління автомобільним транспортом;
- Функції служби експлуатації автомобільним транспортом;
- Удосконалення транспортних процесів;
- Основні техніко-економічні показники організації технічного обслуговування і ремонту рухомого складу;
- Організацію процесів технічного обслуговування і ремонту рухомого складу;
- Організація технічного обслуговування і поточного ремонту рухомого складу на автомобільних підприємствах:
- Організація виробництва на авторемонтних підприємствах;
- Основні принципи і організації планування транспорту;

- Перспективне і поточне планування;
- Зміст і порядок розробці плану економічного і соціального розвитку АТП;
- Використання економіко-економічних методів в плануванні і управлінні АТП;
- Планування вантажних автомобільних перевезень;
- Планування пасажирських автомобільних перевезень;
- Розрахунок програми вантажного і пасажирського автомобільного транспорту;
- Організацію і планування матеріально-технічного забезпечення АТП;
- Організацію і планування допоміжних господарств АТП;
- Основні принципи раціональної організації робочих міст на АТП;
- Планування чисельності на АТП;
- Оплата праці робітників АТП;
- Планування собівартості автомобільних перевезень і шляхи їх знижки;
- Планування прибутку і рентабельності;
- Оперативне планування роботи АТП;
- Оперативне зміні-добове планування роботи рухомого складу, автоколон, бригад;
- Шляхи удосконалення оперативного планування перевезень;
- Диспетчерське керівництво і порядок контролю за виконанням оперативних планів і завдань.
- Організація технічного контролю на автотранспортних підприємствах.

Вміти:

- Розрахувати собівартість перевезень вантажного і пасажирського автотранспорту;

–Визначити необхідну кількість вантажного і пасажирського автотранспорту;

–Розрахувати дохід, прибуток, рентабельність перевезень на автотранспортному підприємстві;

– втрішувати питання оперативного планування на АТП.

Уявлення. У подальшому, отримані знання з дисципліни, будуть використані при вивченні фахових дисциплін, а також у дипломному проектуванні.

Для підготовки спеціалістів на рівні знань в програмі навчальної дисципліни передбачений цикл лекцій у їх сполученні з СРС.

В лекційному курсі викладення теоретичних матеріалів приводиться досить докладно, супроводжується доказом основних положень, в процесі читання лекцій передбачено застосування проектору LightPro.

Формування рівня вмінь здійснюється з опорою на раніш отримані знання шляхом проведення практичних занять, відпрацьовуються рішення типових задач, видаються індивідуальні завдання для самостійної роботи.

Рівень уявлень студентів досягається у ході їх самостійної роботи з забезпеченням консультації викладача та СРС.

Поточний контроль здійснюється шляхом тестового опитування за допомогою ЕОМ.

Підсумковий контроль здійснюється шляхом розрахунку інтегрованої оцінки за підсумками поточного модульного контролю за допомогою ЕОМ.

3. Зміст навчальної програми

Блок змістових модулів (розділ) №1 Організація і управління підприємством автомобільного транспорту

Змістовий модуль 1. ПІДПРИЄМСТВО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ЙОГО ТИПИ І ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ В РИНКОВИХ УМОВАХ

Автотранспортне підприємство, як одна з основних ланок народного господарства в ринкових умовах. Типи і техніко-економічні особливості підприємства автомобільного транспорту

Змістовий модуль 2. УПРАВЛІННЯ АВТОТРАНСПОРТНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ

Принципи і методи управління автотранспортним підприємством. Методологічний підхід до вироблення принципів управління. Структура органів управління автомобільним транспортом. Сучасні засоби і система управління автотранспортним підприємством в ринкових умовах

Змістовий модуль 3. ОРГАНІЗАЦІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Функції служби експлуатації. Вдосконалення управління перевізним процесом

Змістовий модуль 4. ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОЇ СЛУЖБИ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Техніко-економічні показники організації технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Організація процесів технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Організація технічного обслуговування і поточного ремонту рухомого складу на автообслуговуючих підприємствах. Організація виробництва на авторемонтному підприємстві

Блок змістових модулів (розділ) №2. Планування допоміжних господарств підприємств автомобільного транспорту. Оперативне планування.

Змістовий модуль 5. ПЛАНУВАННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРОГРАМИ ПІДПРИЄМСТВА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Планування вантажних автомобільних перевезень. Планування пасажирських автомобільних перевезень. Розрахунок виробничої програми по експлуатації вантажного автомобільного парку. Розрахунок виробничої програми по експлуатації пасажирського автомобільного транспорту

Змістовий модуль 6. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПЛАНУВАННЯ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ПОСТАЧАННЯ

Система і органи матеріально-технічного постачання автотранспортного підприємства

Планування і матеріальні баланси матеріально-технічного постачання автотранспортних підприємств

Організація складського господарства

Змістовий модуль 7. ОРГАНІЗАЦІЯ І ПЛАНУВАННЯ ДОПОМІЖНИХ ГОСПОДАРСТВ

Організація і планування інструментального виробництва. Організація і планування енергетичного господарства. Організація і планування служби по ремонту основних фондів

Змістовий модуль 8. ПЛАНУВАННЯ СОБІВАРТОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ПРИБУТКУ І РЕНТАБЕЛЬНОСТІ.

Собівартість автомобільних перевезень і шляхи їх знижки. Планування собівартості продукції авторемонтних підприємств і шляхи їх знижки.

Змістовий модуль 9. ОПЕРАТИВНЕ ПЛАНУВАННЯ.

Оперативне планування роботи автотранспортного підприємства. Оперативне змінно-добове планування роботи рухомого складу, автоколон, бригад. Шляхи удосконалення оперативного планування перевезень. Диспетчерське керівництво і порядок контролю за виконанням оперативних планів в завдань.

4. Розподіл навчального часу за модулями та видами занять
(таблиця 4.1 та таблиця 4.2)

Таблиця 4.1 - Розподіл навчального часу за модулями та видами занять

Перелік та назви змістовних модулів	Загалом за змістовий модуль		Лекцій	Прак. робіт	СРС
	годин	кредит			
Блок змістових модулів №1. Організація і управління підприємством автомобільного транспорту					
Змістовий модуль 1 Підприємство автомобільного транспорту його типи і техніко-економічні особливості в ринкових умовах	6	0,167	2	0	4
Змістовий модуль 2. Управління автотранспортним підприємством	14	0,389	4	2	8
Змістовий модуль 3. Організація експлуатаційної служби автотранспортного підприємства	10	0,278	4	2	4
Змістовий модуль 4. Організація технічної служби підприємства автомобільного транспорту	10	0,278	4	2	4
Модульний контроль 1	10	0,278			
Всього за змістовим модулем 1	50	1,39	14	6	20
Блок змістових модулів №2. Планування допоміжних господарств підприємств автомобільного транспорту. Оперативне планування.					
Змістовий модуль 5. Планування виробничої програми підприємства автомобільного транспорту	10	0,278	4	2	4
Змістовий модуль 6. Організація планування матеріально-технічного постачання	4	0,111	2	0	2
Змістовий модуль 7. Організація і планування допоміжних господарств	6	0,167	2	0	4
Змістовий модуль 8. Планування собівартості автомобільних перевезень, прибутку і рентабельності	8	0,222	2	2	4
Змістовий модуль 9. Оперативне планування.	12	0,333	4	4	8
Модульний контроль 2	10	0,278			
Всього за змістовим модулем 2	50	1,389	14	8	22
Іспит	8	0,222			
ЗАГАЛОМ	108	3	28	14	42

Таблиця 4.2 – Перелік тем практичних занять

№Змістовний модуль	Назва практичних занять	Кількість годин	Обсяг навчального матеріалу (кредити)
2	Визначення кількості автобусів для місцевих перевезень населення	2	0,055
3-4	Визначення кількості автобусів для поза місцевих перевезень населення	2	0,055
4	Визначення кількості автобусів для міжміських перевезень населення	2	0,055
4	Визначення кількості вантажного транспорту для перевезень вантажу	2	0,055
5	Побудова графіку руху партії дітелей и розрахуйте тривалість технологічного циклу при різних видах руху	6	0,167
6			
7			
8			
	ЗАГАЛОМ	14	0,387

5. Структура залікових модулів та оцінка працевитрат студента

Таблиця 5.1 - Структура залікових модулів

№	Зміст навчального матеріалу	Кількість годин	Обсяг навчального матеріалу (кредити)	Форма контролю
1	Перший заліковий модуль (по змістовим модулям 1-4)	40	1,39	Поточне тестування
		10	0,278	
2	Другий заліковий модуль (по змістовим модулям 5-9)	40	0,805	Поточне тестування
		10	0,278	
4	Інтегрований іспит	8	0,222	
		108	3	

Примітка: кредити за дисципліну студенту нараховуються після успішного засвоєння та позитивної звітності за кожний заліковий модуль як арифметична сума кредитів.

6. Система оцінка знань студентів і шкала оцінок

Таблиця 6.1- Система оцінка знань студентів за окремими модулями.

За шкалою ESTS	За національною шкалою	За шкалою навчального закладу
A	Відмінно	90 – 100
BC	Добре	75 – 89
DE	Задовільно	60 – 74
FX	Незадовільно з можливістю перездати	35 – 59
F	Незадовільно з обов'язковим повторним курсом	1 – 34

Примітка: згідно з наказом МОН України від 30.12.05 №774 підсумкова оцінка знань з навчальної дисципліни визначається як середньозважена результатів засвоєння окремих залікових модулів.

$$Q = \alpha_1 \cdot B_1 + \alpha_2 \cdot B_2 + \alpha_3 \cdot B_3 + \alpha_4 \cdot B_4 + \alpha_5 \cdot B_5,$$

де $\alpha_1 = \alpha_2 = \alpha_3 = \alpha_4 = \alpha_5 = 0,33$ – вагові коефіцієнти складності 1-го, 2-го, 3-го, 4-го та 5-го залікового модулів, відповідно;

B_1, B_2, B_3, B_4 та B_5 – абсолютні значення оцінки знань (у балах, $1 \div 100$) за окремими заліковими модулями;

Q – значення підсумкової оцінки знань студентів (у балах, $1 \div 100$) за навчальну дисципліну.

7. Види, форми та методи навчання (лекції, практичні роботи, консультації, самостійна робота)

Види проведення поточного та підсумкового контролю:

1. Контроль відвідування занять.
2. Перевірка та прийом домашніх завдань.
3. Усне опитування на лекціях, практичних заняттях.
4. Письмові контрольні роботи.
5. Письмові тестові роботи, або тестування на ЕОМ
6. Підсумкове тестування за заліковими модулями на ЕОМ.

8. Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Організація, планування та управління автотранспортним підприємством» в електронному виді.
2. Методичні вказівки і завдання до практичних занять з дисципліни «Економіка дорожнього будівництва».
3. Електронний конспект лекцій на порталі ХНАДУ.

Всі матеріали містяться в електронному вигляді на освітньому порталі ХНАДУ.

9. Рекомендована література

Законодавчі акти

1. Закон України "Про банкрутство" // Нове законодавство України. Випуск 4.- К., 1993
2. Закон України "Про власність" // Нове законодавство України. Випуск 2-К., 1992.
3. Закон України "Про господарські товариства" // Нове законодавство України. Випуск 3.- К., 1993.
4. Закон України "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України" // Голос України. - 2000. -5 травня.
5. Закон України "Про оплату праці" // Нове законодавство України. Випуск 3.- К., 1993.
6. Закон України "Про оподаткування прибутку підприємств" // Галицькі контракти. - 1998.- №1-2.
7. Закон України "Про підприємництво" // Нове законодавство України. Випуск 2- К., 1992.
8. Закон України "Про підприємства в Україні" // Нове законодавство України. Випуск 3.- К., 1992.
9. Анисимов А.П. Организация и планирование автотранспортных предприятий: Учебник.- 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1982, 269

10. Жуков П.П. Конспект лекцій з дисципліни "Організація, планування
и управління авторанспортних підприємств" до спеціальності . Портал
ХНАДУ

Узгодження з іншими дисциплінами плану

Дисципліна	Викладач	Підпис

Підпис укладача _____

ПП.198	Теоретичні та методичні основи аналізу економічної ефективності будівництва та експлуатації автомобільних доріг	ПФ.С.01.ПР.Р.01.01	Економічна ефективність капітальних вкладень
		ПФ.С.01.ПР.0.01.02	Транспортний критерій в економічних обґрунтуваннях
		ПФ.Д.03.ПП.Р.01.03	Економіка шляхів сполучення
ПП.199	Вартість і собівартість робіт у будівництві та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів	ПФ.С.01.ПР.Р.02.02	Собівартість робіт
		ПФ.С.01.ПР.Р.02.01	Ціноутворення та кошторисна справа
ПП.200	Прибуток і рентабельність підприємств, податки та обов'язкові платежі	ПФ.С.01.ПР.Р.02.03	Прибуток будівельних організацій
ПП.201	Аналіз виробничо-господарської діяльності дорожніх організацій	ПФ.С.04.ПР.Р.08.05	Основи економіки транспортної інфраструктури
		ПФ.С.04.ПР.Р.08.03	Економіка будівництва

Економіка будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів	ПП.198	Теоретичні та методичні основи аналізу економічної ефективності будівництва та експлуатації автомобільних доріг
	ПП.199	Вартість і собівартість робіт у будівництві та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів
	ПП.200	Прибуток і рентабельність підприємств, податки та обов'язкові платежі
	ПП.201	Аналіз виробничо-господарської діяльності дорожніх організацій