

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
до виконання контрольної роботи
з дисципліни: «Основи економіки транспорту»
для студентів заочної форми навчання
напрямку підготовки
0701 – «Транспортні технології»

Харків, ХНАДУ 2011

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

До видавництва й у світ дозволяю
Проректор

І.П.Гладкий

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
до виконання контрольної роботи
з дисципліни: «Основи економіки транспорту»
для студентів заочної форми навчання
напрямку підготовки
0701 – «Транспортні технології»

Всі цитати, цифровий, фактичний
матеріал і бібліографічні відомості
перевірені, написання сторінок
відповідає стандартам

Затверджено
методичною радою
університету
протокол №__ від ____

Укладачі:

Нестеренко В.Ю.
Горова К.О.
Кирчата І.М.
Касатонова І.А.

Відповідальний за випуск:

Дмитрієв І.А.

Харків, ХНАДУ 2011

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
до виконання контрольної роботи
з дисципліни: «Основи економіки транспорту»
для студентів заочної форми навчання
напрямку підготовки
0701 – «Транспортні технології»

Затверджено методичною
радою університету
протокол № ____ від _____

Харків, ХНАДУ 2011

Укладачі: доц. Нестеренко В.Ю.
доц. Горова К.О.
доц. Кирчата І.М.
доц. Касатонова І.А.

Кафедра економіки підприємства

ВСТУП

Навчальна дисципліна «Основи економіки транспорту» належить до циклу вибіркових дисциплін економічної підготовки фахівців галузі знань 0701 – «Транспортні технології».

Метою викладання дисципліни є формування здатностей самостійно мислити, приймати управлінські рішення, виконувати комплексні економічні розрахунки для ефективного здійснення господарської діяльності на рівні підприємств.

Предметом навчальної дисципліни є закономірності, принципи економіки транспорту.

У відповідності до навчального плану підготовки бакалавра за напрямом 0701 – «Транспортні технології» для студентів факультету заочного навчання по дисципліні «Основи економіки транспорту» передбачена контрольна робота.

Метою контрольної роботи є перевірка засвоєння знань, отриманих шляхом самостійного опрацювання теоретичних питань з дисципліни «Основи економіки транспорту».

Задача написання контрольної роботи - опрацювання теоретичного матеріалу та виконання практичного завдання: скласти калькуляцію собівартості перевезень, визначити параметри впливу техніко-економічних показників використання рухомого складу на собівартість перевезень.

Контрольна робота складається з двох теоретичних питань та двох практичних завдань, що відповідають індивідуальному варіанту.

На титульному листі роботи необхідно указати найменування університету, кафедри, групи, номер варіанту, своє прізвище, ім'я та по батькові. Контрольну роботу після її виконання необхідно здати на рецензію, а потім захистити викладачеві. Студенти, які своєчасно не виконали контрольну роботу або не захистили її, до заліку не допускаються. Перелік теоретичних питань і практичних завдань контрольної роботи наведені у першому та другому розділах методичних вказівок.

1. ТЕОРЕТИЧНА ЧАСТИНА

Теоретична частина контрольної роботи складається з двох запитань відповідно до змісту навчального курсу. Відповіді на запитання виконуються у вигляді текстового документу. Обсяг відповідей – до 5 сторінок комп'ютерного тексту по кожному.

Порядковий номер контрольних запитань обирається відповідно до останніх двох цифр номеру залікової книжки студента. Вибір першого питання виконується за допомогою таблиці 1.1, другого питання – таблиці 1.2.

Таблиця 1.1 – **Порядковий номер першого контрольного запитання**

Перед остання цифра	Остання цифра номеру залікової книжки									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
4	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
5	51	52	53	54	55	56	1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
9	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

Таблиця 1.2 – **Порядковий номер другого контрольного запитання**

Остання цифра	Передостання цифра номеру залікової книжки									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	23	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11	46	13	14	15	16	17	18	19	20
2	21	22	38	24	25	26	27	28	29	30
3	31	32	33	56	35	36	37	38	39	40
4	41	42	43	44	34	46	47	48	49	50
5	51	52	53	54	55	44	56	1	2	3
6	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Продовження таблиці 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
9	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43

ПЕРЕЛІК КОНТРОЛЬНИХ ЗАПИТАНЬ.

1. Підприємство як первинна ланка виробничої сфери.
2. Економіко-правові основи функціонування підприємства.
3. Особливості функціонування підприємства в різних економічних системах.
4. Класифікація підприємств та економічні особливості діяльності різних видів підприємств.
5. Зовнішнє середовище підприємства, його основні характеристики.
6. Державне регулювання діяльності підприємства.
7. Поняття виробничої програми підприємства та правила її розробки.
8. Основні методи вимірювання виробничої програми підприємства.
9. Розробка виробничої програми підприємства у вартісному вираженні.
10. Обґрунтування виробничої програми підприємства ресурсами та виробничими потужностями.
11. Роль виробничих фондів у здійсненні процесу виробництва та реалізації продукції.
12. Сутність основних фондів та їх призначення на підприємстві.
13. Класифікаційні ознаки основних фондів підприємства.
14. Показники оцінки наявності, руху та ефективності використання основних фондів підприємства.
15. Види зносу основних фондів.
16. Сутність амортизації основних фондів підприємства та методи її нарахування.
17. Виробнича потужність підприємства: характеристика, види, оцінка.
18. Шляхи підвищення ефективності використання основних фондів та виробничої потужності підприємства.

19. Сутність та склад оборотних коштів підприємства та основні риси, які відрізняють їх від основних фондів.
20. Класифікаційні ознаки оборотних коштів підприємства.
21. Показники оцінки ефективності використання оборотних коштів підприємства.
22. Нормування оборотних коштів підприємства.
23. Сутність понять «трудові ресурси», «трудовий колектив», «кадри», «персонал».
24. Склад, структура та класифікація персоналу підприємства.
25. Поняття продуктивності праці, система показників її оцінювання.
26. Вплив продуктивності праці на ефективність господарсько-фінансової діяльності підприємства.
27. Алгоритм визначення чисельності окремих категорій працівників та загальної чисельності персоналу підприємства.
28. Державне регулювання оплати праці в Україні.
29. Функції заробітної плати в ринковій економіці.
30. Сутність основної та додаткової заробітної плати та їх складові.
31. Основи організації оплати праці на підприємстві.
32. Тарифна система організації оплати праці.
33. Форми та системи організації заробітної плати на підприємстві.
34. Сутність відрядної форми оплати праці та особливості її використання.
35. Погодинна форма оплати праці, сфери та умови її застосування.
36. Нові ринкові форми та системи оплати праці.
37. Система додаткового стимулювання персоналу підприємства та інструменти заохочення.
38. Поняття «фонд оплати праці».
39. Економічна сутність поточних витрат підприємства, їх склад.
40. Економічна сутність собівартості продукції як економічної категорії та показника, який характеризує ефективність роботи підприємства.

41. Склад витрат, що входять до собівартості продукції.
42. Класифікаційні ознаки витрат, які входять до собівартості продукції.
43. Особливості та відмінні риси постійних та змінних витрат.
44. Методи визначення собівартості продукції.
45. Калькуляція собівартості продукції.
46. Ціна продукції: поняття та функції на підприємстві.
47. Види цін в ринковій економіці.
48. Ціноутворення: економічний зміст та методи.
49. Економічна сутність доходу підприємства.
50. Джерела утворення доходу підприємства.
51. Сутність прибутку підприємства та його види.
52. Напрямки використання прибутку підприємства.
53. Поняття «ефективність», «прибутковість», «доходність».
54. Фактори, які впливають на формування величини прибутку підприємства.
55. Основні шляхи підвищення прибутковості підприємства.
56. Економічний зміст рентабельності підприємства.

Відповіді на контрольні запитання повинні бути розгорнутими, мати практичні приклади та містити інформацію про перспективні напрямки розвитку проблеми. В кінці роботи повинен бути список використаної літератури.

2. ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА

Завдання 1. За вихідними даними (табл. 2.1) визначити суму витрат на перевезення і скласти калькуляцію собівартості одиниці транспортної роботи (табл. 2.2).

Таблиця 2.1 – Вихідні дані для розрахунку практичного завдання 1 (базовий варіант)

Показник	Значення
Обсяг перевезень вантажів, тис.т	1755
Оборот вантажів, тис.ткм	10930
Доплати водіям, %	15*
Годинна тарифна ставка для оплати праці водіїв, грн.	15,7
Норма простою під навантаженням і розвантаженням на 1т, хв.	15,2
Клас вантажу	I
Номінальна вантажопідйомність, т	2,6
Умови перевезень	місто
Коефіцієнт використання пробігу	0,5
Норма витрат на заробітну плату ремонтних робітників на 1000 км пробігу, грн.	25
Пробіг, тис. км	2432
Заробітна плата інших категорій працюючих, %	30*
Ціна палива, грн.	7
Лінійна норма витрат палива на пробіг автомобіля, л на 100 км	24,5
Норми витрат мастильних матеріалів, л на 100 л палива	
моторні оливи	2,2
трансмісійні оливи	0,25
спеціальні оливи	0,1
пластичні мастила	0,25
Ціна мастильних матеріалів	
моторні оливи	13
трансмісійні оливи	25
спеціальні оливи	16
пластичні мастила	9
ціна гасу	10
Кількість автомобілів	180
Норма витрат на відновлення спрацювання і на ремонт автомобільних шин на 1000 км пробігу, грн.	10,76
Норма на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу, грн. на 1000 км пробігу	55
Початкова балансова вартість автомобіля, грн.	35000

Індивідуальний варіант вихідних даних визначається шляхом корегування даних базового варіанту (окрім показників з відміткою *) відповідно до двох останніх цифр номеру залікової книжки наступним чином:

- визначається корегуючий коефіцієнт:

$$K_k = 1 + \frac{ij}{100}, \quad (2.1)$$

де i – передостання цифра номеру залікової книжки;

j – остання цифра номеру залікової книжки студента.

- визначається індивідуальний варіант значення показника:

$$P_{\text{інд}} = P_{\text{баз}} \times K_k, \quad (2.2)$$

де $P_{\text{баз}}$ – базове значення відповідного показника.

Результати підрахунку індивідуального варіанту завдання, а також результати розрахунків в цілому надати у табличному вигляді.

Вказівки до виконання

Собівартість продукції — це виражені в грошовій формі витрати на споживані під час виготовлення продукції засоби виробництва, оплату праці робітників, послуги інших підприємств, витрати на реалізації продукції, а також витрати на управління й обслуговування виробництва.

1) Витрати на оплату праці.

1.1 Заробітна плата водіїв.

Фонд основної заробітної плати водіїв вантажних автомобілів визначається за формулою:

$$ЗП_{\text{осн.в}} = (C_T \cdot Q + C_{\text{ткм}} \cdot P) \cdot K_{\text{доп}}, \quad (2.3)$$

де Q - об'єм перевезень вантажів, тис. т;
 P - оборот вантажів (виконана транспортна робота), тис. ткм;
 $C_T, C_{\text{ткм}}$ - відрядні розцінки за 1 т перевезеного вантажу і 1 ткм транспортної роботи;
 $K_{\text{доп}}$ - коефіцієнт, який враховує надбавки та доплати водіїв

Відрядна розцінка за 1т перевезеного вантажу визначається за формулою:

$$C_T = C_{\text{год}} \cdot N_{\text{час.т}} \cdot K, \quad (2.4)$$

де $C_{\text{год}}$ - встановлена годинна тарифна ставка для оплати праці водіїв, грн.;

$N_{\text{час.т}}$ - норми часу простою автомобіля під навантаженням і розвантаженням 1т вантажу, год.;

K - поправочний коефіцієнт залежно від класу вантажу:

I класу $K = 1$;

II класу $K = 1,25$;

III класу $K = 1,66$;

IV класу $K = 2$.

Відрядна розцінка за 1ткм транспортної роботи визначається за формулою:

$$C_T = C_{\text{год}} \cdot N_{\text{часткм}}, \quad (2.5)$$

де $N_{\text{час.ткм}}$ - норма часу на виконання 1 ткм транспортної роботи.

Норма часу на виконання 1ткм транспортної роботи визначається за формулою:

$$N_{\text{час.ткм}} = \frac{1}{V_{\text{розр}} \cdot q_n \cdot \beta}, \quad (2.6)$$

де $V_{\text{розр}}$ - розрахункова норма (швидкість) пробігу автомобілю для відповідної групи доріг;

q_n - номінальна вантажопідйомність автомобілю, т;

β - коефіцієнт використання пробігу.

Розрахункові норма пробігу під час роботи автомобілів у місті встановлені незалежно від дорожнього покриття; для автомобілів вантажопідйомністю до 7 т - 25 км/год.; для автомобілів вантажопідйомністю 7 т і вище - 24 км/год. Під час роботи за містом розрахункова норма пробігу автомобілів дорогами I групи встановлена 49 км/год., II групи - 37 км/год., III групи - 28 км/год.

1.2 Заробітна плата ремонтних робітників.

Заробітна плата ремонтних робітників визначається за нормативом на 1000 км пробігу:

$$ЗП_{\text{рем}} = L \cdot Н_{\text{рем}}, \quad (2.7)$$

де L - пробіг, тис. км;

$Н_{\text{рем}}$ - норма витрат на заробітну плату ремонтних робітників на 1000 км пробігу, грн.

1.3 Заробітна плата інших категорій працюючих.

Витрати на заробітну плату інших категорій працюючих визначаються як певний відсоток від витрат на заробітну плату водіїв.

2) Відрахування на соціальні заходи

До складу елемента «Відрахування на соціальні заходи» входить єдиний соціальний внесок у розмірі 37,5% від витрат на оплату праці.

3) Витрати на паливно-мастильні матеріали

Витрати палива в визначаються за формулою:

$$Q_{\text{п}} = 0,01 \cdot (Н_{\text{с}} \cdot L + Н_{\text{в}} \cdot P), \quad (2.8)$$

де $Н_{\text{с}}$ - лінійна норма витрат палива на пробіг автомобіля, л на 100 км;

$Н_{\text{в}}$ - норма витрат палива на виконання транспортної роботи (враховує додаткові витрати палива при русі автомобіля з вантажем) - 2 л на 100 ткм.

Витрати мастильних матеріалів (моторні оливи, трансмісійні оливи, спеціальні оливи, пластичні мастила) визначаються згідно нормативу їх витрачання на 100 л палива:

$$Q_m = \frac{H_m \cdot Q_g}{100} \quad (2.9)$$

де H_m - норматив витрачання мастильних матеріалів, л на 100 л палива.

Витрати на паливно-мастильні матеріали визначаються множенням витрат паливно-мастильних матеріалів в натуральному виразі на їх ціну.

Витрати гасу встановлюються в розмірі 0,5% від витрати палива у вагомому вираженні. Витрати інших матеріалів приймається в розмірі 100 грн. на кожний ходовий автомобіль на рік.

4) Витрати на відновлення зносу і на ремонт автомобільних шин визначаються за формулою:

$$B_{ш} = \frac{H_{ш} \cdot n_k \cdot L}{1000}, \quad (2.10)$$

де $H_{ш}$ - норма витрат на відновлення спрацювання і на ремонт автомобільних шин на 1000 км пробігу, грн.;

n_k - кількість коліс на автомобілі (без запасного), од. (6 коліс).

5) Витрати на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу включають витрати на запасні частини і матеріали і визначаються за відповідними нормами на 1000 км пробігу.

6) Амортизаційні відрахування по рухомому складу на підставі діючих норм амортизаційних відрахувань визначаються в розмірі 10% від початкової балансової вартості рухомого складу.

7) Інші витрати, до складу яких входять загальногосподарські (накладні) витрати, адміністративні витрати, витрати на збут та інші

непрямі витрати становлять 25% від суми всіх попередніх статей витрат.

8) Загальна сума витрат на перевезення визначається за формулою:

$$V = V_{\text{оп}} + V_{\text{сз}} + V_{\text{пмм}} + V_{\text{ш}} + V_{\text{то}} + A + V_{\text{ін}}, \quad (2.11)$$

де $V_{\text{оп}}$ - витрати на оплату праці, грн.;

$V_{\text{сз}}$ - витрати на соціальні заходи, грн.;

$V_{\text{пмм}}$ - витрати на паливно-мастильні матеріали, грн.;

$V_{\text{ш}}$ - витрати на відновлення зносу і на ремонт автомобільних шин, грн.;

$V_{\text{то}}$ - витрати на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу, грн.;

A - амортизаційні відрахування по рухомому складу, грн.;

$V_{\text{ін}}$ - інші витрати, грн.

9) Собівартість одиниці транспортної роботи визначається за формулою:

$$C = \frac{V}{P}, \quad (2.12)$$

10) Калькуляція собівартості вантажних перевезень складається у вигляді табл. 2.2

Таблиця 2.2 - Калькуляція собівартості вантажних перевезень

№	Статті витрат	Сума, грн.	Витрати на 1 ткм
1	Витрати на оплату праці		
2	Витрати на соціальні заходи		
3	Витрати на паливно-мастильні матеріали		
4	Витрати на відновлення зносу і на ремонт автомобільних шин		
5	Витрати на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу		
6	Амортизаційні відрахування по рухомому складу		
7	Інші витрати		
ВСЬОГО			

Завдання 2. Визначити вплив зміни техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу АТП на собівартість перевезень на основі вихідних даних (табл. 2.3).

Таблиця 2.3 – Вихідні дані для розрахунку практичного завдання 2 (базовий варіант)

Показник	Значення
Середня вантажопідйомність автомобіля, т	5,396
Коефіцієнт випуску парку автомобілів за планом	0,739*
Коефіцієнт випуску парку автомобілів звітний	0,741*
Технологічна швидкість, км/ год.	26,19
Коефіцієнт використання пробігу за планом	0,589*
Коефіцієнт використання пробігу звітний	0,583*
Коефіцієнт використання вантажопідйомності	1*
Час простою під навантаженням і розвантаженням на одну їздку, год.	0,242
Відстань навантаженої їздки, км	17,7
Загальний пробіг автомобілів, тис. км	37724
Вантажообіг, тис. ткм	119887
Змінні витрати, тис. грн.	71243
Постійні витрати, тис. грн.	54324

Вказівки до виконання

Одним з основних шляхів зниження собівартості перевезень є покращення техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу.

Вплив коефіцієнту випуску парку автомобілів на собівартість перевезень визначається наступним способом.

1) Визначається аналітичний вантажообіг:

$$P_{ан} = \frac{V_{ав} \cdot P}{100}, \quad (2.13)$$

де $V_{ав}$ - виконання планового коефіцієнту випуску парку автомобілів, %;

P - плановий вантажообіг, тис. ткм.

2) Визначається додатковий вантажообіг або втрати в вантажообігу:

$$\Delta P = P_{\text{ан}} - P. \quad (2.14)$$

3) Визначається виконання плану з вантажообігу:

$$\Delta P_{\%} = \frac{\Delta P}{P} \cdot 100. \quad (2.15)$$

4) Визначаються змінні і постійні витрати на одиницю продукції, а також собівартість одиниці продукції.

5) Визначається аналітичний загальний пробіг автомобілів:

$$L_{\text{заг.ан}} = \frac{P_{\text{ан}}}{q_{\text{сер}} \gamma \beta}, \quad (2.16)$$

де $q_{\text{сер}}$ - середня вантажопідйомність автомобілів, т;
 γ - коефіцієнт використання вантажопідйомності;
 β - коефіцієнт використання пробігу.

6) Визначається величина планових змінних витрат на 1 км пробігу автомобіля:

$$B_{\text{зм.1 км}} = \frac{B_{\text{зм}}}{L_{\text{заг}}}, \quad (2.17)$$

де $B_{\text{зм}}$ - планова загальна величина змінних витрат, тис. грн.;
 $L_{\text{заг}}$ - загальний плановий пробіг автомобілів, тис. км.

7) Визначається аналітична сума змінних витрат:

$$B_{\text{зм.ан}} = B_{\text{зм.1 км}} \cdot L_{\text{заг.ан}}, \quad (2.18)$$

8) Розраховуються аналітичні змінні витрати на одиницю продукції (аналітичний вантажообіг) та зменшення (або збільшення) змінних витрат на одиницю продукції.

9) Оскільки постійні витрати підприємства не залежать від зміни коефіцієнту використання парку автомобілів, сума постійних

витрат залишається без змін. Тому аналітична величина постійних витрат приймається рівною плановій.

10) Розраховуються аналітичні постійні витрати на одиницю продукції (аналітичний вантажообіг) та зменшення (або збільшення) постійних витрат на одиницю продукції.

11) Визначається аналітична собівартість продукції як сума аналітичних змінних витрат та аналітичних постійних витрат на одиницю продукції, а також зниження (або збільшення) собівартості одиниці продукції.

Вплив коефіцієнту використання пробігу на собівартість перевезень визначається наступним способом.

1) Визначається аналітичний вантажообіг:

$$P_{\text{ан}} = \frac{B_{\beta} \cdot \delta_{\beta} \cdot P}{100}, \quad (2.19)$$

де B_{β} - виконання плану по коефіцієнту використання пробігу, %;

δ_{β} - коефіцієнт, що враховує непропорційну залежність між вантажообігом і коефіцієнтом використання пробігу автомобілів, який визначається за формулою:

$$\delta_{\beta} = \frac{l_{\text{вант}} \times V_{\text{т}} \times t_{\text{н-р}} \times \beta_{\text{пл}}}{l_{\text{вант}} \times V_{\text{т}} \times t_{\text{н-р}} \times \beta_{\text{зв}}}, \quad (2.20)$$

де $l_{\text{вант}}$ - відстань їздки з вантажем, км;

$V_{\text{т}}$ - технічна швидкість, км/год.;

$t_{\text{н-р}}$ - час простою під навантаженням і розвантаженням за одну їзду, год.

2) – 11). Усі інші показники визначаються аналогічно попереднім розрахункам. Слід зазначити, що при визначенні аналітичного пробігу необхідно використовувати звітну величину коефіцієнту використання пробігу.

Результати розрахунків звести у вигляді таблиці 2.4.

Таблиця 2.4 - Вплив зміни техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість

Показник	Збільшення собівартості або зменшення					
	Всього		В тому числі за рахунок			
			змінних витрат		постійних витрат	
	грн.	%	грн.	%	грн.	%
Коефіцієнт випуску парку автомобілів						
Коефіцієнту використання пробігу						
Всього						

На основі отриманих результатів зробити висновки щодо зміни вантажообігу та пробігу відповідно до зміни техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу; зміни постійних і змінних витрат на одиницю продукції; впливу техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу на собівартість продукції.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бойчик І.М., Харів П.С., Хопчан М.І., Піча Ю.В. Економка підприємства: Навч. посіб. – друге видання, випр. і доп. – К.: «Каравела»; Львів: «Новий світ - 2000», 2001.

2. Економіка підприємства: Навч. посіб. / А.В. Шегда, Т.М. Литвиненко, М.П. Нахаба та ін.; За ред. А.В. Шегди. – К.: Знання-Прес, 2001.

3. Економіка підприємства: Навч.-метод. посіб. для самост. вивч. дисципліни / Г.О. Швиданенко, С.Ф. Покропивний та ін. – К.: КНЕУ, 2000.

4. Економіка підприємства: опорний конспект лекцій / Н.М. Ушакова, Л.О. Лігоненко, М.М. Скотнікова, І.О. Чаюн. – К.: КНТЕУ, 2002.

5. Економіка підприємства: підручник / За ред. С.Ф. Покропивного. – К.: КНЕУ, 2001.

6. Економіка підприємства: Посібник / За ред. П.С. Харіва. – Т.: Екон. Думка, 2000.

7. Сідун В.А. Економіка підприємства: Навч. посібник. – Х.: ХДУХТ, 2002.

8. Чаюн І.О., Бондар І.Ю. Планування виробничої програми підприємства та її ресурсне обґрунтування: Навч. посібник. – К.: КНТЕУ, 2000.

9. Шершньова З.Є., Оборська С.В., Ратушний Ю.М. Стратегічне управління: Навч. метод. посібник для самостійного вивч. Диск. – К.: КНЕУ, 2001.

10. Экономика предприятия: Учебник для вузов / Под ред. Проф. В.Я. Горфинкеля, проф. В.А. Швандара. – М.: Инфра-М, 2001

11. Экономика предприятия: Учебник / Под ред проф. О.И. Волкова. – М.: ИНФРА, 2000.

12. Сідун В.А., Пономарьова Ю.В. Економіка підприємства: Навчальний посібник: Вид. 2-ге, перероб. та доп. – К.: Центр навчальної літератури, 2006.

13. Зайцев Н. Экономика промышленного предприятия. 3-е изд-М.: ИНФРА-М, 2000.

14. Економіка виробничого підприємства: Навч. посіб. / За ред. Й.М. Петровича. – 3-тє вид., випр.-К.: Т-во «Знання», КОО, 2002.

Навчальне видання

Методичні рекомендації
до виконання контрольної роботи
з дисципліни: «Основи економіки транспорту»
для студентів заочної форми навчання
0701 – «Транспортні технології».

Укладачі: Нестеренко Валентина Юріївна

Горова Ксенія Олександрівна

Кирчата Ірина Миколаївна

Касатонova Інна Анатоліївна

Відповідальний за випуск: д.е.н., проф. Дмитрієв І.А.

Підп. до друк.

Формат 60×80

1/16 Бум. Тип №

Друк офсетний

Ум. др. л.

Нав - вид. л.

Тираж екз.

Ціна договірна

Зак. №

ХНАДУ, ГСП, Харків, вул. Петровського, 25

Підготовлено у Харківському національному автомобільно-
дорожньому університеті