

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет  
Кафедра економіки і підприємництва

ПАКЕТ ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ

<b>навчальної дисципліни</b>	<u>Економіка транспорту</u> <small>(назва навчальної дисципліни згідно освітньої програми)</small>
<b>підготовки</b>	<u>магістра</u> <small>(назва освітньо-кваліфікаційного рівня)</small>
<b>в галузі знань</b>	<u>27 «Транспорт»</u> <small>(шифр і назва галузі знань)</small>
<b>спеціальності</b>	<u>275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</u> <small>(шифр і назва спеціальності)</small>
<b>за освітньою програмою</b>	<u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u> <small>(назва освітньо-професійної (освітньо-наукової) програми)</small>
<b>мова навчання</b>	<u>державна</u> <small>(мова, на якій проводиться навчання за робочою програмою)</small>

**Укладач : доц. Кирчата I.M.**

## ВСТУП

### 1. Мета, предмет та завдання навчальної дисципліни

1.1. **Метою вивчення навчальної дисципліни є:** формування теоретичних знань об економіки транспорту з урахуванням особливостей автомобільного транспорту, як галузі в умовах ринкової економіки, навиків практичного використання знань в практичній діяльності майбутнього фахівця

1.2 **Предметом вивчення навчальної дисципліни є:** наукові принципи ефективного функціонування підприємств транспорту як соціально - економічних систем.

1.3 **Основними завданнями вивчення навчальної дисципліни є:** формування у студентів сукупності знань, вмінь та уявлень з основ економіки та управління автомобільним транспортом на рівні, який забезпечує практичну діяльність за спеціальністю.

#### 1.4 По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні:

**знати:** складові матеріально - технічної бази підприємств транспорту, у тому числі основні фонди і оборотні засоби; показники ефективного використання основних фондів і оборотних засобів; амортизаційні відрахування; напрямки ефективного використання матеріальних ресурсів на підприємствах транспорту; принципи формування доходів на підприємствах транспорту, структуру доходів, управління ними; принципи формування прибутку і економічних фондів підприємств транспорту; систему оподаткування доходів і прибутку; шляхи підвищення рентабельності підприємств транспорту.

**уміти:** класифікувати основні фонди підприємства; розраховувати та проаналізувати показники використання основних фондів; визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту; провести аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування; розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту; визначити обґрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту; знаходити шляхи підвищення ефективності використання оборотних засобів; проаналізувати склад та структуру доходів підприємства; управляти наявними резервами одержання доходів підприємства; визначити балансовий прибуток підприємств та прибуток від окремих видів діяльності підприємства; розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства; визначити рентабельність підприємств автомобільного транспорту, показники рентабельності по видам діяльності

**Міждисциплінарні зв'язки:** Загальний курс транспорту, Основи теорії транспортних процесів і систем, Основи економіки транспорту, Проектний аналіз

## **ЗМІСТ ДИСЦИПЛІНИ**

### **Розділ 1. Характеристика та аналіз основних фондів автотранспортного підприємства**

Тема 1. Основні фонди підприємства

Тема 2. Аналіз динаміки та структури основних фондів

Тема 3. Вартість основних фондів

Тема 4. Показники використання основних фондів

Тема 5. Амортизаційні відрахування

Тема 6. Підвищення ефективності використання основних фондів

### **Розділ 2. Характеристика та аналіз оборотних фондів автотранспортного підприємства**

Тема 7. Структура оборотних засобів

Тема 8. Ефективність використання оборотних засобів

Тема 9. Джерела формування оборотних засобів

Тема 10. Показники використання матеріальних ресурсів

Тема 11. Підвищення ефективності використання оборотних засобів

### **Розділ 3. Аналіз і оцінка ефективності роботи автотранспортного підприємства**

Тема 12. Доходи підприємства

Тема 13. Управління доходами

Тема 14. Облік податку на додану вартість

Тема 15. Прибуток підприємства

Тема 16. Рентабельність підприємств автомобільного транспорту

Тема 17. Показники рентабельності

Міністерство освіти і науки України  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет  
Кафедра економіки і підприємництва  
Навчальна дисципліна: „Економка транспорту”

**ТЕСТ**  
( балів)

Прізвище, ім'я, по батькові \_\_\_\_\_

Група \_\_\_\_\_

Дата контролю \_\_\_\_\_

**Частина 1**

Умови виконання завдання: Дайте визначення поняття та короткі відповіді на питання:

1.	Єдина транспортна система
2.	Показники перевізної та вантажно-розвантажувальної роботи
3.	Показники матеріально-технічної бази АТП
4.	Показники експлуатаційної роботи АТП

**Частина 2**

Умови виконання завдання: Чи згодні ви з таким твердженням?

1.	Єдина транспортна система являє собою сукупність ефективно взаємодіючих незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості видів транспорту	ТАК НІ
2.	Основними об'єктами зовнішнього середовища є споживачі транспортних послуг	ТАК НІ
3.	Внутрішнє середовище транспортної системи представляють працівники транспорту, транспортні засоби.	ТАК НІ

**Частина 3**

Умови виконання завдання: Виберіть правильну відповідь:

№	Питання	Відповіді
1.	До основних техніко-експлуатаційних особливостей автомобільного транспорту відносять: а) висока швидкість доставки; б) низька енергоємність; в) автономність руху; г) маневреність	
2.	Недоліки автомобільного транспорту: а) низька собівартість; б) велика паливо енергоємність; в) низька продуктивність; г) найбільша трудомісткість	
3.	За економічною роллю в процесі виробництва витрати класифікуються: а) основні; б) непрямі; в) накладні; г) змінні	

# ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ ДО ТЕСТУВАННЯ

## Частина 1

Умови виконання завдання: *Дайте визначення понять або короткі відповіді на питання*

№	
1.	Єдина транспортна система
2.	Показники перевізної та вантажно-розвантажувальної роботи
3.	Показники матеріально-технічної бази АТП
4.	Показники експлуатаційної роботи АТП
5.	Показники економічної ефективності і фінансові показники АТП
6.	Основні техніко-експлуатаційні особливості та переваги автомобільного транспорту
7.	Відносні недоліки автомобільного транспорту
8.	Проблеми і тенденції розвитку автомобільного транспорту
9.	Поняття транспортного процесу
10.	Структура транспортного процесу включає
11.	Показники ефективності роботи парку транспортної системи
12.	Поняття витрат підприємства
13.	Прямі витрати
14.	Непрямі витрати
15.	Змінні витрати
16.	Постійні витрати
17.	Валові витрати
18.	Собівартість продукції
19.	Собівартість продукції на транспорті
20.	Елементи собівартості та калькуляція
21.	Витрати, що утворюють собівартість продукції (робіт, послуг), групуються відповідно до їх економічного змісту за такими елементами:
22.	Виробнича собівартість
23.	Повна собівартість
24.	Комерційні витрати
25.	Калькуляція собівартості транспортної продукції
26.	Виробнича програма
27.	Послідовність розробки виробничої програми
28.	Продукція АТП
29.	Основні фонди
30.	Матеріальні основні фонди
31.	Нематеріальні основні фонди
32.	Первісна вартість основних фондів
33.	Залишкова вартість основних фондів
34.	Фізичний та моральний знос
35.	Амортизація і норма амортизації

36.	Амортизаційні відрахування
37.	Показники руху та ефективності використання основних фондів підприємства.
38.	Фондовіддача та фондомісткість
39.	Оборотні кошти та їх складові
40.	Виробничі запаси
41.	Незавершене виробництво і напівфабрикати власного виготовлення
42.	Витрати майбутніх періодів
43.	Дебіторська заборгованість
44.	Власні та позикові оборотні кошти
45.	Поняття структур и кадрів
46.	Обліковий та середньосписковий склад
47.	Показники руху кадрів підприємства
48.	Дохід організації
49.	Доход від звичайних видів діяльності для автотранспортних організацій
50.	Операційні доходи
51.	Позареалізаційні доходи
52.	Надзвичайні доходи
53.	Витрати організації
54.	Витрати по звичайних видах діяльності
55.	Операційні витрати та позареалізаційні витрати
56.	Надзвичайні витрати.
57.	Умови визнання витрат в бухгалтерській діяльності
58.	Поняття і складова транспортного тарифа
59.	Тарифи на автомобільному транспорті
60.	Фактори що впливають на розмір тарифної плати
61.	Диференційні та пропорційні тарифи
62.	Акордні тарифи
63.	Загальні (основні) та спеціальні транспортні тарифи
64.	Валовий дохід підприємства
65.	Виручка від реалізації транспортної продукції
66.	Прибуток підприємства
67.	Рентабельність підприємства
68.	Основні шляхи підвищення прибутку, рентабельності в АТП
69.	Валовий та чистий прибуток
70.	Валова рентабельність

## Частина 2

Умови виконання завдання: Чи згодні ви з таким твердженням?

1.	Єдина транспортна система являє собою сукупність ефективно взаємодіючих незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості видів транспорту	ТАК НІ
2.	Основними об'єктами зовнішнього середовища є споживачі транспортних послуг	ТАК НІ
3.	Внутрішнє середовище транспортної системи представляють працівники транспорту, транспортні засоби.	ТАК НІ
4.	Основним завданням єдиної транспортної системи виступає максимальне задоволення споживача транспортних послуг	ТАК НІ
5.	Основною особливістю транспорту є те, що він виробляє матеріальну продукцію	ТАК НІ
6.	Продукція транспорту невіддільна від процесу транспортного виробництва, але її не можна накопичити, створити її запаси	ТАК НІ
7.	Продукція транспорту не містить матеріальні ресурси	ТАК НІ
8.	Транспорт сприяє зниженню продуктивності праці, скорочуючи цим час доставки вантажів або проїзду	ТАК НІ
9.	Для зниження собівартості перевезень необхідно збільшення продуктивності праці та поліпшення використання транспортних засобів	ТАК НІ
10.	До показників перевізної роботи відносять: протяжність мережі шляхів сполучення, її густота, сумарна вантажопідйомність або тоннаж транспортних одиниць	ТАК НІ
11.	До показників матеріально-технічної бази відносять: вантажо- і пасажирооборот, обсяг перевезень вантажів і пасажирів, наведений вантажообіг	ТАК НІ
12.	До показників експлуатаційної роботи відносять: середня дальність перевезень, використання вантажопідйомності, середньодобовий пробіг	ТАК НІ
13.	До показників економічної ефективності відносять: продуктивність праці, фондівіддача, фондоемність	ТАК НІ
14.	Коефіцієнт технічної готовності визначає частку готового до експлуатації ПС	ТАК НІ
15.	Коефіцієнт випуску характеризує частку парку ПС, що знаходився на лінії, щодо загального робочого часу	ТАК НІ
16.	Коефіцієнт використання характеризує частку парку ПС, що знаходяться в експлуатації (на лінії), щодо календарного часу	ТАК НІ
17.	За економічною роллю в процесі виробництва витрати можна розділити на основні і накладні.	ТАК НІ
18.	За методом віднесення витрат на виробництво конкретного продукту виділяють змінні і постійні.	ТАК НІ
19.	По відношенню до обсягу виробництва продукції витрати поділяються на прямі і непрямі витрати	ТАК НІ



20	Прямі та непрямі витрати становить валові витрати підприємства	ТАК НІ
21	До постійних витрат відносять відрахування на амортизацію, орендна плата, заробітна плата управлінського персоналу	ТАК НІ
22	В АТП під обсягом виробництва прийнято вважати загальний пробіг, оскільки транспортна продукція безпосередньо пов'язана з пробігом	ТАК НІ
23	До основних відносять витрати, пов'язані з утриманням та експлуатацією знарядь праці	ТАК НІ
24	Накладні витрати - витрати на обслуговування і управління виробничим процесом, реалізацію готової продукції.	ТАК НІ
25	Прямі витрати пов'язані з виконанням певного обсягу транспортної роботи	ТАК НІ
26	Непрямі витрати пов'язані з обслуговуванням допоміжного виробництва	ТАК НІ
27	Змінні витрати це витрати, загальна величина яких на даний період часу перебуває в безпосередній залежності від обсягу виробництва і реалізації	ТАК НІ
28	Основними фондами є активи, використовувані неодноразово або постійно протягом тривалого періоду, але не менше одного року	ТАК НІ
29	В умовах розвиненої конкуренції основні виробничі фонди не визначають виробничу потужність підприємства, рівень технічної озброєності праці	ТАК НІ
30	Продукція АТП - це обсяг перевезень, який вимірюється в однакових одиницях виміру в незалежності від виду перевезень	ТАК НІ
31	Виробнича програма - це план виробництва.	ТАК НІ
32	Основні фонди діляться на матеріальні і нематеріальні	ТАК НІ
33	До матеріальних основних фондів не відносяться будівлі, споруди, машини та обладнання	ТАК НІ
34	Для поліпшення структури виробничих фондів АТП необхідно постійне оновлення рухомого складу, оновлення і модернізація	ТАК НІ
35	Основні засоби включають засоби виробництва, які неодноразово беруть участь у виробничому процесі, що не зберігають при цьому свою натуральну форму	ТАК НІ
36	ОПФ мають тільки натурально-речову форму	ТАК НІ
37	Первісна вартість ОФ не змінюється	ТАК НІ
38	Згодом вартість відтворення основних засобів змінюється і первісна вартість вже не відображає їх реальної вартості	ТАК НІ
39	Залишкова вартість являє собою первісну (відновлювальну) вартість, зменшену на величину амортизації	ТАК НІ
40	Продуктивний фізичний знос - характерний для основних засобів, що знаходяться на консервації	ТАК НІ
41	Непродуктивний знос - втрата вартості в процесі експлуатації	ТАК НІ
42	Сутність морального зносу полягає в тому, що засоби праці знецінюються до закінчення терміну фізичної служби	ТАК НІ

43	Амортизація є натуральним виразом фізичного і морального зносу основних засобів	ТАК НІ
44	Строк корисного використання - це середній термін служби об'єктів ОФ певного виду	ТАК НІ
45	Фондовіддача - це зворотна величина, що характеризує рівень віддачі капіталу	ТАК НІ
46	Оборотні кошти забезпечують безперервність процесу виробництва.	ТАК НІ
47	Витрати майбутніх періодів - це речові елементи оборотних коштів	ТАК НІ
48	Дебіторська заборгованість - гроші, які фізичні або юридичні особи заборгували за поставку товарів, послуг, сировини	ТАК НІ
49	За джерелами утворення оборотні кошти поділяються на власні та залучені (позикові).	ТАК НІ
50	Найменшу частину в структурі оборотних фондів займають виробничі запаси	ТАК НІ
51	Власні оборотні кошти формуються за рахунок позикового капіталу підприємства	ТАК НІ
52	До складу власних оборотних коштів входять банківські кредити, а також кредиторська заборгованість.	ТАК НІ
53	Фахівці - працівники, зайняті інженерно-технічними, економічними роботами	ТАК НІ
54	Службовці - працівники бухгалтерії, діловодства, адміністративно-господарського комплексу	ТАК НІ
55	Якісна характеристика кадрів передбачає розподіл їх за професіями, спеціальностями і кваліфікацією	ТАК НІ
56	У практиці обліку і планування кадрів розрізняють номінальний, календарний і явочний фонди робочого часу	ТАК НІ
57	Доходи визначаються на підставі первинних бухгалтерських документів	ТАК НІ
58	Датою отримання доходу визнається день отримання майнових прав	ТАК НІ
59	Днем відвантаження вважається день реалізації товарів в залежності від фактичного надходження грошових коштів	ТАК НІ
60	Витратами визнаються будь-які витрати за умови, що вони зроблені для здійснення діяльності, спрямованої на отримання доходів.	ТАК НІ
61	Витрати від звичайного виду діяльності - витрати, безпосередньо пов'язані з процесом перевезень вантажів і пасажирів, виконанням інших робіт і послуг автомобільного транспорту	ТАК НІ
62	Витрати визнаються в тому звітному періоді, в якому вони мали місце, незалежно від часу фактичної виплати грошових коштів	ТАК НІ
63	Розрахунки за послуги, що надаються транспортними організаціями, здійснюються за допомогою спеціальних тарифів	ТАК НІ
64	Як економічна категорія транспортні тарифи є формою прибутку на	ТАК НІ

	продукцію транспорту	
65	Один з істотних факторів, що впливають на вибір перевізника, є вартість перевезення	ТАК НІ
66	Спеціальні тарифи - встановлюються на види робіт і операцій, характерні тільки для даного виду транспорту	ТАК НІ
67	Диференціальними називаються тарифи, тарифні ставки яких встановлюються у вигляді єдиних ставок за одиницю транспортної продукції на всіх відстанях перевезення.	ТАК НІ
68	Пропорційні тарифи - це тарифи, тарифні ставки яких встановлюються за одиницю транспортної продукції, змінюються в певній закономірності залежно від відстані перевезення	ТАК НІ
69	Кінцевий фінансовий результат підприємства залежить від рівня доходів і витрат.	ТАК НІ
70	Валовий дохід являє собою виручку від реалізації транспортної продукції	ТАК НІ
71	Прибуток відображає валовий дохід, створений у сфері матеріального виробництва.	ТАК НІ
72	Наявність валового доходу на підприємстві означає, що його загальні доходи перевищують всі витрати, пов'язані з його діяльністю.	ТАК НІ
73	Прибуток, що залишається в розпорядженні підприємства, визначається, виходячи з величини балансового прибутку АТП, а також ставки податків	ТАК НІ
74	Термін рентабельність означає прибутковість, дохідність	ТАК НІ
75	Показники рентабельності використовують для абсолютної порівняльної оцінки ефективності роботи окремих підприємств	ТАК НІ
76	Рентабельність перевезень показує економічну ефективність витрат підприємства на виробництво транспортної продукції	ТАК НІ
77	Основними шляхами підвищення прибутку і рентабельності в АТП є збільшення доходів за рахунок зниження обсягу транспортної продукції	ТАК НІ
78	Основними шляхами підвищення прибутку і рентабельності в АТП є збільшення доходів за рахунок зростання обсягу транспортної продукції і зниження собівартості перевезень.	ТАК НІ
79	Технічне переозброєння підприємств - це вдосконалення структури парку рухомого складу за рахунок придбання нових високопродуктивних автомобілів, механізації та автоматизації трудомістких процесів	ТАК НІ
80	Валовий дохід являє собою кінцевий результат діяльності підприємства	ТАК НІ

### Частина 3.

Умови виконання завдання: **Виберіть правильну відповідь**

1.	Залежно від цілей економічного аналізу транспорт загального користування класифікується на: а) універсальний б) внутрішній; в) зовнішній г) цілорічний.
2.	До показників перевізної і вантажно-розвантажувальної роботи відносять: а) вантажообіг; б) пасажирооборот; в) протяжність мережі шляхів сполучення; г) обсяг перевезень пасажі рів
3.	До показників матеріально-технічної бази відносять: а) пасажирооборот; б) протяжність мережі шляхів сполучення; в) тоннаж транспортних одиниць; г) пропускна здатність елементів транспортної мережі
4.	До показників експлуатаційної роботи відносять: а) пропускна здатність елементів транспортної мережі; б) середня грузонапруженість; в) швидкість доставки вантажу, г) використання вантажопідйомності рухомого складу
5.	До показників економічної ефективності відносять: а) вантажообіг; б) пасажирооборот; в) фондівдача, г) фондоємність д) доходи
6.	До основних техніко-експлуатаційних особливостей автомобільного транспорту відносять: а) висока швидкість доставки; б) низька енергоємність; в) автономність руху; г) маневреність
7.	Недоліки автомобільного транспорту: а) низька собівартість; б) велика паливо енергоємність; в) низька продуктивність; г) найбільша трудомісткість
8.	За економічною роллю в процесі виробництва витрати класифікуються: а) основні; б) непрямі; в) накладні; г) змінні
9.	За методом віднесення витрат на виробництво конкретного продукту витрати класифікуються: а) постійні; б) прямі в) накладні; г) непрямі витрати
10.	По відношенню до обсягу виробництва продукції витрати класифікуються: а) непрямі; б) змінні; в) постійні г) немає правильної відповіді.
11.	До постійних витрат відносяться: а) амортизація, б) заробітна плата управлінського персоналу в) податки і збори; г) немає правильної відповіді
12.	До змінних витрат відносять: а) витрати на паливно-мастильні матеріали, б) заробітна плата управлінського персоналу; в) виконання технічного обслуговування і ремонту г) всі відповіді вірні
13.	До непрямих витрат відносять: а) заробітна плата водіїв та технічних працівників; б) заробітна плата допоміжного персоналу, в) амортизація не виробничих будівель і споруд г) всі відповіді вірні
14.	До прямих витрат відносять: а) податки і збори; б) заробітна плата водіїв та ремонтників, в) паливно-мастильні матеріали; г) немає правильної відповіді
15.	До загальногосподарських витрат відносять: а) адміністративні витрати; б) амортизаційні відрахування; в) податки і обов'язкові платежі; г) всі варіанти вірні
16.	До загальновиробничих витрат відносять: а) цехові витрати; б) витрати на утримання і експлуатацію устаткування в) заробітна плата допоміжного персоналу, г) немає правильної відповіді.
17.	Працівники, зайняті інженерно-технічним, економічними та іншими роботами - це:

	а) робітники; б) спеціалісти; в) службовці; г) немає правильної відповіді.
18.	Всі зайняті на автотранспортному підприємстві поділяються на: а) службовців, фахівців, керівників; б) керівників, робітників, службовців; в) керівників, робітників, службовців, фахівців; г) немає правильної відповіді.
19.	Працівники, зайняті виробничим процесом - це: а) робітники; б) спеціалісти; в) службовці; г) немає правильної відповіді.
20.	Коефіцієнт обороту по прийому працівників розраховується: а) $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$ б) $\frac{Ч_{пр}}{Ч_{сп}}$ ; в) $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{сп}}$ ; г) $\frac{Ч_{пр} + Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$
21.	Коефіцієнт обороту по звільненню розраховується: а) $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$ б) $\frac{Ч_{пр}}{Ч_{сп}}$ ; в) $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{сп}}$ ; г) $\frac{Ч_{пр} + Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$
22.	Коефіцієнт плинності кадрів розраховується: а) $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$ б) $\frac{Ч_{пр}}{Ч_{сп}}$ ; в) $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{сп}}$ ; г) $\frac{Ч_{пр} + Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$
23.	Коефіцієнт загального обороту розраховується: а) $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$ б) $\frac{Ч_{пр}}{Ч_{сп}}$ ; в) $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{сп}}$ ; г) $\frac{Ч_{пр} + Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$

## Рекомендовані джерела інформації

### 1. Базова література

1. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Харьков : ХНАДУ, 2004. – 184 с.
2. Жарова О.М. Типові задачі з економіки підприємств автомобільного транспорту : навч. посібник для автотрансп. спец. ВУЗів / Жарова О.М., Дмитрієв І.А., Кирчата І.М.; видання 2-е, переоб. і доп.- Х., ХНАДУ, 2013. – 196 с.
2. Башкатова В.И. Планування роботи автотранспортного підприємства. Програмоване навчання / Башкатова В.И., Здерева Т.А., Стельмаховский Ю.С. – К.: Вища шк. Головне видав-во, 1988. – 288с.
3. Бойчик І. М. Економіка підприємств : навч. посібник / Бойчик І. М., Харів П. С., Хопчан М. І. - Львів: "Сподом", 2000.- 212 с.
4. Войнаренко М.П. Податковий облік і аудит : підручник / М.П. Войнаренко, Г.В. Пухальська. – К. : ВЦ «Академія», 2009. – 367 с.
5. Голованенко С.Л. Економіка автомобільного транспорту / Голованенко С.Л. – М.: Вища школа, 1983. – 352 с.
6. Аналіз господарської діяльності автотранспортних підприємств : навч. посіб. / В. Г. Шинкаренко, О. М. Жарова, О. М. Криворучко ; М-во освіти і науки України, ХНАДУ. - Х. : ХНАДУ, 2015. - 386 с.
7. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для студентов вузов / [А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.] ; под ред. Г. А. Кононовой. - М. : Академия, 2005. - 319 с.
8. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Підручник / Іванілов О.С., Дмитрієв І.А., Шевченко І.Ю. - Харків: ФОП Бровін О.В. – 2017. - 632с.
9. Потенціал і розвиток автотранспортного підприємства : [навч. посіб.] / О. М. Криворучко, І. С. Пипенко ; М-во освіти і науки України, ХНАДУ. - Х. : ХНАДУ, 2015. - 196 с. .

### Допоміжна

10. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник / И. С. Туревский. - М. : Форум : ИНФРА-М, 2008. - 287 с.
11. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебное пособие / А. А. Раздорожный. - М. : РИОР, 2009. - 316 с.
12. Економіка праці на автомобільному транспорті : навч. посіб. для студ. вузів / В. Г. Шинкаренко, О. М. Криворучко ; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, ХНАДУ. - Х. : ХНАДУ, 2012. - 341 с.. - ISBN 978-966-303-440-9.
13. Абалонин С.М. Конкурентоспособность транспортных услуг: Учебное пособие для студентов вузов по специальности 060800 «Экономика и управление на предприятии транспорта» / С.М. Абалонин. – М.: Академкнига, 2004. – 230 с.
14. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. – М.: ИНФРА–М, 2014. – 383 с.

## **Інформаційні ресурси**

15. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>. – Заголовок з екрану.

16. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0562-10>. – Заголовок з екрану.

17. Наказ Міністерства транспорту України «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>. – Заголовок з екрану.

18. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1282-13>. – Заголовок з екрану.

19. Наказ Міністерства транспорту України «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.zakon-i-normativ.info/index.php/component/lica/?base=1&id=215432&menu=281709&view=text>. – Заголовок з екрану.

20. Наказ Міністерства внутрішніх справ України «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0309-08>. – Заголовок з екрану.

21. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1454-13>. – Заголовок з екрану.

22. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1146-09>. – Заголовок з екрану.

23. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://search.ligazakon.ua/1\\_doc2.nsf/link1/REG3450.html](http://search.ligazakon.ua/1_doc2.nsf/link1/REG3450.html). – Заголовок з екрану.

24. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1567-2006-%D0%BF>. – Заголовок з екрану.