

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-  
ДОРОЖНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра экономики и предпринимательства

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ**

по дисциплине «Экономика предприятия»  
для студентов дневной и заочной формы обучения  
отрасли знаний 27 «Транспорт»  
специальности 274 «Автомобильный транспорт»

**Составитель:** доц. Шевченко И.Ю.

# ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

125 вопросов (0,8 баллов за 1 правильный ответ)

№

Вопросы

1. *Предприятие – это ...*
  - а) самостоятельный субъект хозяйствования, созданный компетентным органом государственной власти или органом местного самоуправления, или другими субъектами для удовлетворения общественных и личных потребностей путем систематического осуществления производственной, научно-исследовательской, торговой или иной хозяйственной деятельности;
  - б) предприятие, осуществляющее грузовые и/или пассажирские перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
  - в) сооружение или комплекс зданий, сооружений, стоянок и подъездов для принятия, отправления, управления движением автобусов и обслуживания пассажиров;
  - г) комплекс сооружений и технологического оборудования для хранения топлива и заправки им автотранспорта.
2. *АТП – это ...*
  - а) самостоятельный субъект хозяйствования, созданный компетентным органом государственной власти или органом местного самоуправления, или другими субъектами для удовлетворения общественных и личных потребностей путем систематического осуществления производственной, научно-исследовательской, торговой или иной хозяйственной деятельности;
  - б) предприятие, осуществляющее грузовые и/или пассажирские перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
  - в) сооружение или комплекс зданий, сооружений, стоянок и подъездов для принятия, отправления, управления движением автобусов и обслуживания пассажиров;
  - г) комплекс сооружений и технологического оборудования для хранения топлива и заправки им автотранспорта.
3. *На предприятии «Оберег» работает 40 человек. Валовой доход от реализации продукции предприятия за год составил эквивалент 400 тыс. евро по официальному курсу НБУ. Данное предприятие является ...*
  - а) очень большим;
  - б) большим;
  - в) средним;
  - г) малым.
4. *На предприятии «Триада» работает 90 человек. Валовой доход от реализации продукции предприятия за год составил эквивалент 800 тыс. евро по официальному курсу НБУ. Данное предприятие является ...*
  - а) очень большим;
  - б) большим;
  - в) средним;
  - г) малым.
5. *На предприятии «Авиа» работает 1200 человек. Валовой доход от реализации продукции предприятия за год составил эквивалент 5,5 млн. евро по официальному курсу НБУ. Данное предприятие является ...*
  - а) очень большим;
  - б) большим;

- в) средним;  
г) малым.
6. Уставный капитал предприятия «Гефест» разделен на 2000 акций номинальной стоимостью 1500 грн. каждая. Акции принадлежат 3-м участникам, которые приобрели ценные бумаги в ходе торгов на бирже. В случае банкротства предприятия участники рискуют только суммами своих вкладов. Данное предприятие является ...
- а) обществом с ограниченной ответственностью;  
б) публичным акционерным обществом;  
в) частным акционерным обществом;  
г) коммандитным товариществом.
7. По результатам отчетного периода общий долг предприятия «Эталон» составил 800 тыс. грн. Владельцами компании являются 2 предпринимателя – А и Б, суммы взносов которых составили 300 и 400 тыс. грн. соответственно. В результате долговые обязательства каждого участника составили по 400 тыс. грн. Данное предприятие является ...
- а) обществом с дополнительной ответственностью;  
б) обществом с ограниченной ответственностью;  
в) коммандитным товариществом;  
г) полным товариществом.
8. По результатам отчетного периода общий долг предприятия «Триада» составил 400 тыс. грн. Владельцами компании являются 2 предпринимателя – А и Б, суммы взносов которых составили 100 и 200 тыс. грн. соответственно. В результате долговые обязательства участника А составили 133,33 тыс. грн, участника Б – 266,67 тыс. грн. Данное предприятие является ...
- а) обществом с дополнительной ответственностью;  
б) обществом с ограниченной ответственностью;  
в) коммандитным товариществом;  
г) полным товариществом.
9. Какая из ниже перечисленных организационных структур управления предприятием является наиболее простой и характеризуется непосредственной управленческой связью руководителя предприятия с работниками?
- а) линейная;  
б) функциональная;  
в) продуктовая;  
г) матричная.
10. Какая из ниже перечисленных организационных структур управления предприятием чаще всего имеет место на АТП?
- а) линейная;  
б) функциональная;  
в) продуктовая;  
г) матричная.
11. Развитие науки и техники ...
- а) не влияет на функционирование АТП;  
б) является фактором внутренней среды АТП;  
в) является фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) является фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
12. Действующая нормативно-правовая база ...
- а) не влияет на функционирование АТП;  
б) является фактором внутренней среды АТП;  
в) является фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) является фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).

- 13. Информация ...**  
а) не влияет на функционирование АТП;  
б) является фактором внутренней среды АТП;  
в) является фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) является фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 14. Международные факторы ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 15. Маркетинг ...**  
а) не влияет на функционирование АТП;  
б) является фактором внутренней среды АТП;  
в) является фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) является фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 16. Политические факторы ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 17. Средства производства ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 18. Природно-географические факторы ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 19. Конкуренты ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 20. Экономические факторы ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 21. Потребители ...**  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).

- 22.** *Поставщики ...*  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 23.** *Экологические факторы ...*  
а) не влияют на функционирование АТП;  
б) являются фактором внутренней среды АТП;  
в) являются фактором внешней среды АТП (прямого влияния);  
г) являются фактором внешней среды АТП (непрямого опосредованного влияния).
- 24.** *Погрузочно-разгрузочные работы, упаковка и маркировка, пакетирование и контейнеризация относятся к ...*  
а) перевозочным услугам АТП;  
б) транспортно-экспедиционным услугам АТП;  
в) технологическим услугам АТП;  
г) коммерческим услугам АТП.
- 25.** *Осуществление страховых операций по поручению грузовладельца и розыск недоставленных грузов относятся к ...*  
а) перевозочным услугам АТП;  
б) транспортно-экспедиционным услугам АТП;  
в) технологическим услугам АТП;  
г) коммерческим услугам АТП.
- 26.** *Что из ниже перечисленного не является показателем транспортной продукции при осуществлении грузовых перевозок?*  
а) грузооборот;  
б) объем перевозки грузов;  
в) автомобиле-часы работы подвижного состава;  
г) платный пробег.
- 27.** *Что из ниже перечисленного не является показателем транспортной продукции при осуществлении таксомоторных перевозок?*  
а) объем перевозки пассажиров;  
б) объем перевозки грузов;  
в) платное время простоя;  
г) платный пробег.
- 28.** *Балансовый метод планирования объема транспортной работы используется на ...*  
а) межконтинентальном уровне;  
б) макроэкономическом уровне;  
в) мезоэкономическом уровне;  
г) микроэкономическом уровне.
- 29.** *Метод технико-экономического расчета объема перевозки грузов и пассажиров используется на ...*  
а) межконтинентальном уровне;  
б) макроэкономическом уровне;  
в) мезоэкономическом уровне;  
г) микроэкономическом уровне.
- 30.** *При расчете выработки на 1 списочную автотонну  $i$ -ой марки автомобиля для определения планового объема перевозок грузов не используется коэффициент ...*  
а) использования парка автомобилей;  
б) статического использования номинальной грузоподъемности;

- в) динамического использования номинальной грузоподъемности;  
г) использования пробега.
- 31.** При расчете выработки на 1 списочную автотонну  $i$ -ой марки автомобиля для определения планового грузооборота не используется коэффициент ...  
а) использования парка автомобилей;  
б) статического использования номинальной грузоподъемности;  
в) динамического использования номинальной грузоподъемности;  
г) использования пробега.
- 32.** При расчете выработки на 1 списочное пассажироместо  $i$ -ой марки автобуса для определения планового объема перевозок пассажиров не используется коэффициент ...  
а) использования парка автомобилей;  
б) статического использования вместимости автобуса;  
в) динамического использования вместимости автобуса;  
г) использования пробега.
- 33.** При расчете выработки на 1 списочное пассажироместо  $i$ -ой марки автобуса для определения планового пассажирооборота не используется коэффициент ...  
а) использования парка автомобилей;  
б) статического использования вместимости автобуса;  
в) динамического использования вместимости автобуса;  
г) использования пробега.
- 34.** Пробег автомобиля до ТО-1 корректируется с использованием коэффициентов в зависимости от ...  
а) условий эксплуатации и природно-климатических условий;  
б) модификации подвижного состава и организации его работы;  
в) количества технологически совместимых групп подвижного состава;  
г) пробега с начала эксплуатации транспортного средства.
- 35.** Пробег автомобиля до ТО-2 корректируется с использованием коэффициентов в зависимости от ...  
а) условий эксплуатации и природно-климатических условий;  
б) модификации подвижного состава и организации его работы;  
в) количества технологически совместимых групп подвижного состава;  
г) пробега с начала эксплуатации транспортного средства.
- 36.** Нормативы трудоемкости ТО-1 и ТО-2 корректируются с использованием коэффициентов в зависимости от ...  
а) условий эксплуатации и природно-климатических условий;  
б) модификации подвижного состава и организации его работы;  
в) количества технологически совместимых групп подвижного состава;  
г) пробега с начала эксплуатации транспортного средства.
- 37.** Пробег автомобиля до капитального ремонта корректируется с использованием коэффициентов в зависимости от ...  
а) условий эксплуатации и природно-климатических условий;  
б) модификации подвижного состава и организации его работы;  
в) количества технологически совместимых групп подвижного состава;  
г) пробега с начала эксплуатации транспортного средства.
- 38.** Норматив трудоемкости текущего ремонта корректируется с использованием коэффициентов в зависимости от ...  
а) условий эксплуатации и природно-климатических условий;  
б) модификации подвижного состава и организации его работы;  
в) количества технологически совместимых групп подвижного состава;  
г) пробега с начала эксплуатации транспортного средства.

- 39.** *Основные фонды предприятия – это ...*
- а) средства труда, часть производственных фондов предприятия;
  - б) материальные активы, многократно участвующие в производственном процессе, не изменяя своей материальной формы и постепенно перенося свою стоимость на стоимость конечного продукта в виде амортизационных отчислений;
  - в) транспортные средства, здания и сооружения, силовое и производственное оборудование, инструменты, производственный и хозяйственный инвентарь, срок службы которых превышает 1 год;
  - г) все ответы верны.
- 40.** *К основным фондам производственного назначения не относятся:*
- а) здания и сооружения ЖКХ;
  - б) административные здания;
  - в) транспортные средства;
  - г) сооружения и передаточные устройства.
- 41.** *К основным фондам непроизводственного назначения не относятся:*
- а) здания и сооружения ЖКХ;
  - б) административные здания;
  - в) транспортные средства;
  - г) здания и сооружения культурно-бытового назначения.
- 42.** *Действующим Налоговым кодексом Украины предусмотрено такое количество групп основных фондов – ...*
- а) 4;
  - б) 8;
  - в) 12;
  - г) 16.
- 43.** *Расходы на производство, транспортировку, монтаж и другие работы, связанные с введением основного фонда в эксплуатацию, отражаются в его ...*
- а) восстановительной стоимости;
  - б) остаточной стоимости;
  - в) начальной балансовой стоимости;
  - г) среднегодовой стоимости.
- 44.** *Для устранения влияния ценностного фактора применяют оценку основных фондов предприятия по их ...*
- а) восстановительной стоимости;
  - б) остаточной стоимости;
  - в) начальной балансовой стоимости;
  - г) среднегодовой стоимости.
- 45.** *Усредненная стоимость основных фондов предприятия в течении года с учетом их ввода и вывода – это ...*
- а) восстановительная стоимость;
  - б) остаточная стоимость;
  - в) начальная балансовая стоимость;
  - г) среднегодовая стоимость.
- 46.** *Стоимость основных фондов предприятия, которая подлежит постепенному переносу на стоимость конечного продукта, – это ...*
- а) восстановительная стоимость;
  - б) остаточная стоимость;
  - в) начальная балансовая стоимость;
  - г) амортизационная стоимость.
- 47.** *Стоимость возможной ликвидации основного фонда по окончании срока его полезного использования – это ...*



- а) восстановительная стоимость;
  - б) остаточная стоимость;
  - в) начальная балансовая стоимость;
  - г) нет правильного ответа.
- 48.** *Разница начальной балансовой стоимости и накопленной амортизации основных фондов предприятия составляет их ...*
- а) восстановительную стоимость;
  - б) остаточную стоимость;
  - в) начальную балансовую стоимость;
  - г) среднегодовую стоимость.
- 49.** *Показателями технического состояния основных фондов предприятия являются:*
- а) фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность труда;
  - б) коэффициенты выбытия и обновления;
  - в) коэффициенты износа и годности;
  - г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования, коэффициент интегральной загрузки.
- 50.** *Показателями движения основных фондов предприятия являются:*
- а) фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность труда;
  - б) коэффициенты выбытия и обновления;
  - в) коэффициенты износа и годности;
  - г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования, коэффициент интегральной загрузки.
- 51.** *Показателями интенсивности использования основных фондов предприятия являются:*
- а) фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность труда;
  - б) коэффициенты выбытия и обновления;
  - в) коэффициенты износа и годности;
  - г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования, коэффициент интегральной загрузки.
- 52.** *Показателями эффективности использования основных фондов предприятия являются:*
- а) фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность труда;
  - б) коэффициенты выбытия и обновления;
  - в) коэффициенты износа и годности;
  - г) коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования, коэффициент интегральной загрузки.
- 53.** *Метод начисления амортизации основных фондов предприятия, согласно которому годовая сумма амортизационных отчислений определяется как отношение амортизируемой стоимости объектов амортизации и срока полезного использования основных фондов, – это ...*
- а) прямолинейный;
  - б) ускоренного уменьшения остаточной стоимости;
  - в) кумулятивный;
  - г) уменьшения остаточной стоимости.
- 54.** *Метод начисления амортизации основных фондов предприятия, согласно которому месячная сумма амортизационных отчислений определяется как произведение фактического месячного объема производства продукции (услуг, работ) и производственной ставки амортизации, – это ...*
- а) прямолинейный;
  - б) ускоренного уменьшения остаточной стоимости;
  - в) кумулятивный;

- г) производственный.
- 55.** *Метод начисления амортизации основных фондов предприятия, согласно которому годовая сумма амортизации определяется как произведение остаточной стоимости объекта на начало отчетного года и годовой нормы амортизации, – это ...*
- а) прямолинейный;
  - б) уменьшения остаточной стоимости;
  - в) кумулятивный;
  - г) производственный
- 56.** *Предусматривает удвоение годовой нормы амортизационных отчислений такой метод начисления амортизации основных фондов предприятия – ...*
- а) прямолинейный;
  - б) ускоренного уменьшения остаточной стоимости;
  - в) кумулятивный;
  - г) уменьшения остаточной стоимости.
- 57.** *Метод начисления амортизации основных фондов предприятия, согласно которому годовая сумма амортизации определяется как произведение амортизационной стоимости основных фондов и кумулятивного коэффициента, – это ...*
- а) прямолинейный;
  - б) уменьшения остаточной стоимости;
  - в) ускоренного уменьшения остаточной стоимости;
  - г) кумулятивный.
- 58.** *Соотношение основных фондов и оборотных средств на предприятиях автомобильного транспорта составляет ...*
- а) 3:1;
  - б) 5:1;
  - в) 9:1;
  - г) 4:1.
- 59.** *Оборотные средства предприятия – это ...*
- а) предметы труда, часть производственных фондов предприятия;
  - б) материальные активы, которые однократно участвуют в производственном процессе, полностью изменяя свою материальную форму и перенося свою стоимость на стоимость конечного продукта сразу;
  - в) производственные запасы, незавершенное производство, расходы будущих периодов, средства в расчетных документах, средства на расчетном счете предприятия, средства в кассе предприятия;
  - г) все ответы верны.
- 60.** *К оборотным средствам предприятий автомобильного транспорта не принадлежит ...*
- а) подвижной состав;
  - б) автомобильное топливо;
  - в) топливо для хозяйственных нужд;
  - г) средства в кассе предприятия.
- 61.** *Нормированию подлежат следующие элементы оборотных средств предприятия:*
- а) дебиторская задолженность;
  - б) автомобильное топливо;
  - в) незавершенное производство;
  - г) средства в кассе предприятия.
- 62.** *Нормированию подлежат следующие элементы оборотных средств предприятия:*

- а) производственные бланки;
  - б) средства в расчетных документах;
  - в) канцелярские принадлежности;
  - г) дебиторская задолженность.
- 63.** *Норма запаса включает время пребывания материалов в ...*
- а) текущем, страховом, складском и среднем запасах;
  - б) текущем, подготовительном, складском и среднем запасах;
  - в) текущем и максимальном запасах;
  - г) текущем, страховом, транспортном и подготовительном запасах.
- 64.** *Для обеспечения бесперебойности производства в период между двумя поставками материалов предназначен ...*
- а) транспортный запас;
  - б) текущий запас;
  - в) складской запас;
  - г) средний запас.
- 65.** *Для обеспечения бесперебойности производства в период срыва поставки материалов предназначен ...*
- а) страховой запас;
  - б) транспортный запас;
  - в) текущий запас;
  - г) максимальный запас.
- 66.** *Для обеспечения бесперебойности производства в случае возникновения на рынке непредвиденного повышенного спроса на услуги предприятия предназначен ...*
- а) текущий запас;
  - б) страховой запас;
  - в) подготовительный запас;
  - г) нет правильного ответа.
- 67.** *Для обеспечения бесперебойности производства в период между зачислением средств на расчетный счет поставщика и прибытия груза на склад предназначен ...*
- а) максимальный запас;
  - б) подготовительный запас;
  - в) страховой запас;
  - г) транспортный запас.
- 68.** *Для обеспечения бесперебойности производства в период выдержки материалов перед их введением в производственный процесс предназначен ...*
- а) текущий запас;
  - б) средний запас;
  - в) подготовительный запас;
  - г) страховой запас.
- 69.** *Максимальный запас материалов на предприятии является ...*
- а) суммой текущего и страхового запасов;
  - б) эквивалентом размера полтора текущих запасов;
  - в) суммой текущего и подготовительного запасов;
  - г) суммой текущего и транспортного запасов.
- 70.** *Показатель, характеризующий количество оборотов, осуществляемых оборотными средствами предприятия за определенный период (как правило, за год), – это ...*
- а) период оборота;
  - б) коэффициент оборачиваемости;
  - в) рентабельность оборотных средств;
  - г) нет правильного ответа.
- 71.** *Повышение эффективности использования оборотных средств предприятия достигается в случае ...*
- а) увеличения коэффициента оборачиваемости;
  - б) увеличения периода оборота;
  - в) увеличения рентабельности оборотных средств;
  - г) все ответы верны.
- 72.** *Снижение эффективности использования оборотных средств предприятия имеет место в случае ...*
- а) увеличения коэффициента оборачиваемости;
  - б) увеличения периода оборота;

- в) увеличения рентабельности оборотных средств;
- г) нет правильного ответа.

73. *Высвобождение (экономия) оборотных средств предприятия достигается в случае ...*
- а) увеличения коэффициента оборачиваемости и периода оборота;
  - б) уменьшения коэффициента оборачиваемости и периода оборота;
  - в) уменьшения коэффициента оборачиваемости и увеличения периода оборота;
  - г) нет правильного ответа.
74. *К промышленно-производственному персоналу АТП относятся:*
- а) кондукторы;
  - б) работники информационно-вычислительных центров;
  - в) работники всех видов охраны;
  - г) работники аппарата управления.
75. *К промышленно-производственному персоналу АТП относятся:*
- а) вспомогательные рабочие;
  - б) работники медицинских центров;
  - в) работники баз отдыха;
  - г) работники диспетчерских пунктов.
76. *К непромышленному персоналу АТП относятся:*
- а) водители грузовых автомобилей;
  - б) работники, занятые уборкой производственных помещений;
  - в) работники, занятые капитальным ремонтом зданий и сооружений, проводимого хозяйственным способом;
  - г) контрольно-ревизионный персонал.
77. *К рабочим предприятий автомобильного транспорта относятся:*
- а) кондукторы;
  - б) водители грузовых автомобилей;
  - в) водители автобусов;
  - г) ремонтные рабочие.
78. *К рабочим предприятий автомобильного транспорта относятся:*
- а) экономисты, занятые производственным планированием;
  - б) работники финансового отдела;
  - в) работники пожарной службы;
  - г) нет правильного ответа.
79. *К инженерно-техническому персоналу предприятий автомобильного транспорта относятся:*
- а) работники служб снабжения и сбыта;
  - б) начальники автоколонн;
  - в) работники, занятые учетом рабочего времени;
  - г) рабочие, занятые ремонтом подвижного состава.
80. *К служащим предприятий автомобильного транспорта относятся:*
- а) руководитель предприятия;
  - б) работники юридического отдела;
  - в) экономисты, занятые нормированием труда персонала;
  - г) все ответы верны.
81. *К младшему обслуживающему персоналу предприятий автомобильного транспорта относятся:*
- а) работники, занятые уборкой производственных помещений;
  - б) работники, занятые уборкой служебных помещений;
  - в) водители служебных автомобилей и автобусов;
  - г) работники складского хозяйства.
82. *Повышение производительности труда персонала предприятия имеет место в случае ...*
- а) увеличения выработки и уменьшения трудоемкости;



91. Система оплаты труда, предусматривающая начисление премий работнику за достигнутые качественные показатели труда сверх базового заработка за фактическое отработанное им время, – это ...  
а) простая повременная;                      в) повременно-премиальная;  
б) сдельно-прогрессивная;                  г) нет правильного ответа.
92. Система оплаты труда, предусматривающая оплату продукции, произведенной работником сверх установленных плановых заданий, по повышенным расценкам, – это ...  
а) прямая сдельная;                          в) сдельно-премиальная;  
б) сдельно-прогрессивная;                  г) косвенная сдельная.
93. Система оплаты труда, предусматривающая исчисление месячного заработка работника как произведения фактического изготовленного им объема продукции и сдельной расценки за единицу продукции, – это ...  
а) аккордная;                                      в) сдельно-премиальная;  
б) сдельно-прогрессивная;                  г) нет правильного ответа.
94. Система оплаты труда, предусматривающая ежемесячное начисление работнику фиксированного размера заработка, – это ...  
а) аккордная;                                      в) сдельно-премиальная;  
б) окладная;                                        г) нет правильного ответа.
95. Система оплаты труда, предусматривающая наличие зависимости размера заработка одних работников от эффективности работы других (основных) работников, – это ...  
а) прямая сдельная;                          в) сдельно-прогрессивная;  
б) косвенная сдельная;                      г) сдельно-премиальная.
96. Система оплаты труда, предусматривающая установление норм выработки и сдельных расценок на весь комплекс работ по объекту или участку, – это ...  
а) аккордная;                                      в) сдельно-премиальная;  
б) сдельно-прогрессивная;                  г) нет правильного ответа.
97. Заработная плата водителей автобусов, как правило, исчисляется с использованием ...  
а) прямой сдельной системы;  
б) сдельно-премиальной системы;  
в) повременно-премиальной системы;  
г) сдельно-прогрессивной системы.
98. Заработная плата водителей грузовых автомобилей, как правило, исчисляется с использованием ...  
а) простой повременной системы;  
б) прямой сдельной системы;  
в) сдельно-прогрессивной системы;  
г) косвенной сдельной системы.
99. Заработная плата водителей таксомоторов, как правило, исчисляется с использованием ...  
а) аккордной системы;  
б) сдельно-премиальной системы;  
в) окладной системы;  
г) повременно-премиальной системы.
100. Заработная плата кондукторов, как правило, исчисляется с использованием ...  
а) простой повременной системы;  
б) прямой сдельной системы;  
в) повременно-премиальной системы;  
г) сдельно-премиальной системы.

- 101.** *Зарботная плата водителей маршрутных такси, как правило, исчисляется с использованием ...*
- а) прямой сдельной системы;
  - б) простой повременной системы;
  - в) сдельно-премиальной системы;
  - г) повременно-премиальной системы.
- 102.** *Для оплаты труда ремонтных рабочих АТП могут использоваться такие системы:*
- а) аккордная;
  - б) простая повременная;
  - в) сдельно-премиальная;
  - г) прямая сдельная.
- 103.** *Зарботная плата инженерно-технического персонала АТП, как правило, исчисляется с использованием ...*
- а) простой повременной системы;
  - б) повременно-премиальной системы;
  - в) аккордной системы;
  - г) косвенной сдельной системы.
- 104.** *Выплата дивидендов акционерам является затратами ...*
- а) операционной деятельности;
  - б) финансовой деятельности;
  - в) инвестиционной деятельности;
  - г) все ответы верны.
- 105.** *При росте объема производства переменные затраты ...*
- а) на весь объем производства – уменьшаются, на единицу продукции – остаются неизменными;
  - б) на весь объем производства – увеличиваются, на единицу продукции – остаются неизменными;
  - в) на весь объем производства – остаются неизменными, на единицу продукции – уменьшаются;
  - г) на весь объем производства – остаются неизменными, на единицу продукции – увеличиваются.
- 106.** *При росте объема производства постоянные затраты ...*
- а) на весь объем производства – уменьшаются, на единицу продукции – остаются неизменными;
  - б) на весь объем производства – увеличиваются, на единицу продукции – остаются неизменными;
  - в) на весь объем производства – остаются неизменными, на единицу продукции – уменьшаются;
  - г) на весь объем производства – остаются неизменными, на единицу продукции – увеличиваются.
- 107.** *На АТП к переменным затратам относятся:*
- а) затраты на топливо для хозяйственных нужд;
  - б) заработная плата аппарата управления;
  - в) заработная плата водителей и кондукторов;
  - г) арендная плата.
- 108.** *На АТП к постоянным затратам относятся:*
- а) затраты на топливо для подвижного состава;
  - б) амортизация подвижного состава;
  - в) заработная плата водителей и кондукторов;
  - г) заработная плата аппарата управления.
- 109.** *Какие из ниже перечисленных показателей не оказывают существенного влияния на переменные затраты АТП?*
- а) коэффициент использования грузоподъемности;

- б) время нахождения автомобилей на линии;
  - в) средняя техническая или эксплуатационная скорость автомобилей;
  - г) коэффициент выпуска автомобилей на линию.
- 110.** *Какие из ниже перечисленных показателей оказывают существенное влияние на переменные затраты АТП?*
- а) средняя грузоподъемность/вместимость автомобиля;
  - б) коэффициент использования грузоподъемности;
  - в) коэффициент использования пробега;
  - г) коэффициент выпуска автомобилей на линию.
- 111.** *Влияют на себестоимость перевозок и не зависят от деятельности АТП такие факторы:*
- а) действенность системы стимулирования труда;
  - б) уровень механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
  - в) изменение цен на топливо и смазочные материалы;
  - г) использование экономико-математических методов для оперативного планирования перевозок грузов и пассажиров.
- 112.** *Тарифы, при установлении которых маршрут делится на равные участки, но при этом вторая половина каждого участка является первой половиной следующего участка, – это ...*
- а) отрубные тарифы;
  - б) перекрывающиеся тарифы;
  - в) скидочные тарифы;
  - г) гибкие тарифы.
- 113.** *Установление тарифов на перевозки путем их согласования с заказчиком является характерной чертой ...*
- а) стратегии высоких тарифов;
  - б) стратегии низких тарифов;
  - в) стратегии дифференцированных тарифов;
  - г) стратегии гибких тарифов.
- 114.** *Установление тарифов, которые значительно выше среднего уровня тарифов на рынке транспортных услуг, является характерной чертой ...*
- а) стратегии высоких тарифов;
  - б) стратегии низких тарифов;
  - в) стратегии дифференцированных тарифов;
  - г) стратегии гибких тарифов.
- 115.** *Установление тарифов, которые значительно ниже среднего уровня тарифов на рынке транспортных услуг, является характерной чертой ...*
- а) стратегии высоких тарифов;
  - б) стратегии низких тарифов;
  - в) стратегии дифференцированных тарифов;
  - г) стратегии гибких тарифов.
- 116.** *Разница дохода от реализации продукции и налога на добавленную стоимость – это ...*
- а) валовой доход;
  - б) валовая прибыль;
  - в) чистый доход;
  - г) чистая прибыль.
- 117.** *Разница чистого дохода от реализации продукции и себестоимости реализованной продукции – это ...*
- а) валовой доход;
  - б) валовая прибыль;
  - в) чистый доход;
  - г) чистая прибыль.
- 118.** *Разница прибыли до налогообложения и суммы налога на прибыль – это ...*
- а) валовой доход;
  - б) валовая прибыль;
  - в) чистый доход;
  - г) чистая прибыль.



- 119.** *Точка безубыточности – это ...*
- а) максимально возможный объем производства продукции;
  - б) фактический объем производства продукции;
  - в) объем производства, при котором выручка от реализации продукции равна общим затратам предприятия;
  - г) показатель, характеризующий превышение фактического объема реализации продукции за его безубыточным уровнем.
- 120.** *Рентабельность производства продукции является отношением чистой прибыли предприятия и ...*
- а) среднегодовой стоимости основных фондов предприятия;
  - б) себестоимости продукции;
  - в) стоимости капитала предприятия;
  - г) дохода от реализации продукции.
- 121.** *Рентабельность реализации продукции является отношением чистой прибыли предприятия и ...*
- а) среднегодовой стоимости основных фондов предприятия;
  - б) себестоимости продукции;
  - в) стоимости капитала предприятия;
  - г) дохода от реализации продукции.
- 122.** *Капитальные вложения – это ...*
- а) долгосрочные вложения капитала в предпринимательскую деятельность с целью получения дохода (прибыли);
  - б) хозяйственные операции приобретения основных средств, корпоративных прав или ценных бумаг;
  - в) инвестиции в основной капитал (фонды) предприятия;
  - г) затраты, направленные на создание основных средств.
- 123.** *Полное или частичное переоборудование и переустройство предприятия по единому проекту – это ...*
- а) новое строительство;
  - б) расширение действующего предприятия;
  - в) реконструкция;
  - г) техническое перевооружение действующего предприятия.
- 124.** *Инвестиционный проект осуществления капитальных вложений следует утвердить, если ...*
- а) ЧДД > 0, ИД < 1;
  - б) ЧДД < 0, ИД < 1;
  - в) ЧДД > 0, ИД > 1;
  - г) ЧДД < 0, ИД > 1.
- 125.** *Инвестиционный проект осуществления капитальных вложений следует утвердить, если ...*
- а) ПО → min, ВНД → min;
  - б) ПО → min, ВНД → max;
  - в) ПО → max, ВНД → min;
  - г) ПО → max, ВНД → max

# ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

## *Законодательные акты:*

1. Хозяйственный кодекс Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://kodeksy.com.ua/ka/hozajstvennyj\\_kodeks\\_ukrainy.htm](http://kodeksy.com.ua/ka/hozajstvennyj_kodeks_ukrainy.htm). – Заглавие с экрана.

2. Налоговый кодекс Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.elzvit.org.ua/law-base/налоговый-кодекс-украины>. – Заглавие с экрана.

3. Закон Украины «О транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravoved.in.ua/section-law/218-zuot.html>. – Заглавие с экрана.

4. Закон Украины «Об автомобильном транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravoved.in.ua/section-law/219-zuoat.html> – Заглавие с экрана.

5. Закон Украины «О присоединении Украины к Европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://search.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/MU70002S.html](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MU70002S.html). – Заглавие с экрана.

6. Приказ Министерства транспорта и связи Украины «Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://evrovektor.com/article/Ob-utverzhdenii-Licenzionnyh-uslovij-osushhestvlenija-khozjajstvennoj-dejatelnosti-po-pre-dostavleniju-uslug-po-perevozke-passazhirov-i-gruzov-avtomobilnym-transportom>. – Заглавие с экрана.

7. Приказ Министерства транспорта Украины «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=26187](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=26187). – Заглавие с экрана.

8. Приказ Министерства инфраструктуры Украины «Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=26575](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=26575). – Заглавие с экрана.

9. Приказ Министерства транспорта и связи Украины «Об утверждении Порядка проверки технического состояния транспортных средств автомобильными перевозчиками» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dtkr.com.ua/show/2cid16277.html>. – Заглавие с экрана.

10. Приказ Министерства внутренних дел Украины «Об обеспечении безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=26306](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=26306). – Заглавие с экрана.

11. Приказ Министерства транспорта и связи Украины «Об утверждении Методики расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=29855](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=29855). – Заглавие с экрана.

12. Постановление Кабинета Министров Украины «О порядке выплаты и размерах денежных компенсаций на бензин, ремонт и техническое обслуживание автомобилей и на транспортное обслуживание» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=15330](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=15330). – Заглавие с экрана.

13. Постановление Кабинета Министров Украины «Об утверждении Порядка осуществления государственного контроля на автомобильном транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://base.spinform.ru/show\\_doc.fwx?rgn=14455](http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=14455). – Заглавие с экрана.

#### *Основная литература:*

14. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / Под ред. Н.В. Напхоненко. – М. – Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2008. – 480 с.

15. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 320 с.

16. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 184 с.

17. Иванюков А.С. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебник / А.С. Иванюков, И.А. Дмитриев, И.Ю. Шевченко. – Х.: ФЛП Бровин А.В., 2017. – 632 с.

18. Лавриков И.Н. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2011. – 116 с.

19. Тозик А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. – Минск: УП «Технопринт», 2002. – 136 с.

20. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 288 с. – (Профессиональное образование).

#### *Дополнительная литература:*

21. Шевченко И.Ю. Конспект лекций по дисциплине «Экономика предприятия» для студентов дневной и заочной формы обучения специальности 274 «Автомобильный транспорт» / И.Ю. Шевченко. – Х.: ХНАДУ, 2017. – 133 с.

22. Шинкаренко В.Г. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте: учеб. пособие / В.Г. Шинкаренко, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 156 с.

23. Шинкаренко В.Г. Формирование стратегии развития автотранспортного предприятия / В.Г. Шинкаренко, О.П. Левченко. – Х.: ХНАДУ, 2009. – 166 с.

24. Шинкаренко В.Г. Оценка и анализ конкурентоспособности и качества автотранспортных услуг / В.Г. Шинкаренко, О.Н. Криворучко. – Х.: ХНАДУ, 2001. – 22 с.

25. Шинкаренко В.Г. Основы контроля и регулирования качества услуг пассажирских автотранспортных предприятий / В.Г. Шинкаренко, О.Н. Криворучко, Т.Е. Василенко. – Х.: ХНАДУ, 2006. – 25 с.

26. Шинкаренко В.Г. Определение цены автотранспортной услуги на основе ее ценности / В.Г. Шинкаренко, Т.Г. Тохтарь. – Х.: ХНАДУ, 2008. – 25 с.

27. Шинкаренко В.Г. Основы оценки и выбора ключевых потребителей для предприятий грузового автомобильного транспорта / В.Г. Шинкаренко, И.В. Федотова. – Х.: ХНАДУ, 2006. – 19 с.