

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ТА БІЗНЕСУ

ЗАВДАННЯ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

з дисципліни

«ТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО»

для студентів спеціальності 076 – «Підприємництво, торгівля та біржова
діяльність»

Укладач:
асистент кафедри
економіки і підприємництва
Левченко Ярослава Сергіївна

Харків-2017

ЗМІСТ

ВСТУП	3
ТЕМА 1. ТРАНСПОРТ ЯК ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІКИ	4
ТЕМА 2. АВТОТРАНСПОРТНІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОСНОВИ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ	5
ТЕМА 3. ОСНОВНІ ВИРОБНИЧІ ФОНДИ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ	6
ТЕМА 4. ОБОРОТНІ ЗАСОБИ АТП	8
ТЕМА 5. НЕМАТЕРІАЛЬНІ РЕСУРСИ ТА АКТИВИ	9
ТЕМА 6. ТРУДОВІ РЕСУРСИ ТА ОПЛАТА ПРАЦІ	11
ТЕМА 7. ВИТРАТИ ВИРОБНИЦТВА НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ	13
ТЕМА 8. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ	14
ТЕМА 9. ІНВЕСТИЦІЙНІ РЕСУРСИ ТА ІННОВАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ	16
СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	17

ВСТУП

Набуття студентами навичок практичної роботи в умовах реформування підприємницьких структур у процесі формалізації ринкових засад господарювання є досить актуальним питанням.

"Транспортне підприємництво" як наука вивчає суть і функціонування підприємницької діяльності автомобільного транспорту в умовах ринкових економічних відносин.

Підприємництво – це самостійна ініціатива, діяльність на власний ризик з виробництва продукції, виконання робіт, надання послуг та заняття торгівлею з метою одержання прибутку.

Предметом вивчення курсу є підприємницька діяльність автотранспортних підприємств. Це вивчення комплексної системи підприємницької діяльності і способів досягнення успіхів у підприємстві як альтернатива "тінізації" економіки і збереження інтелектуального потенціалу та виходу економіки України з тривалого кризового стану.

Мета вивчення дисципліни: отримання студентами знань із питань організації і функціонування підприємницької діяльності автотранспортних підприємств, в умовах ринкових економічних відносин.

Знання "Транспортного підприємництва" базується на вивченні таких юридичних, економічних і технологічних дисциплін як "Основи права", "Статистика", "Економічна теорія", "Економіка підприємства", "Аналіз господарської діяльності", "Бухгалтерський облік і аудит", "Фінанси і кредит". Це основні дисципліни, без знань яких неможливо сформувати знання про підприємництво.

Роль підприємництва ринку транспортних послуг, як суспільного явища в умовах ринку зростає до такого рівня, що без нього не може бути і самого ринку надання транспортних послуг.

ТЕМА 1. ТРАНСПОРТ ЯК ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІКИ

Ключові терміни і поняття: *продукція транспорту, автомобільний транспорт, залізничний транспорт, річковий транспорт, морський транспорт, повітряний транспорт, інфраструктура, єдина транспортна система, транспортна послуга.*

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. В чому особливості транспорту як галузі матеріального виробництва?
2. Які функції виконує транспорт?
3. Від дії яких факторів залежать транспортні витрати?
4. Які фактори обумовили розвиток транспорту?
5. Сформулювати вимоги до сучасного транспорту.
6. Дати коротку техніко-економічну характеристику залізничному, морському, річковому, авіаційному та трубопровідному транспорту.
7. Яка існує структура управління транспортом в Україні на даний момент?
8. Якими законами України регулюється діяльність транспортних підприємств?
9. Дати техніко-економічну характеристику автомобільному транспорту.
10. Які є проблеми на автомобільному транспорті?
11. Що розуміють під єдиною транспортною системою?
12. Які функції організованого АТ в транспортній системі?
13. Яка специфіка транспортної галузі?
14. Які є властивості транспортної продукції?

Тести до теми 1

1. Що є продукцією транспорту?
 - А. Виробництво матеріальних послуг.
 - Б. Переміщення товарів за допомогою залізниць, літаків, автомобілів.
 - В. Надання послуг з доставки пасажирів до місць проживання і роботи.
 - Г. Переміщення в часі і просторі вантажів та людей.
2. Який вид транспорту має найбільшу провізну здатність?
 - А. Залізничний.
 - Б. Автомобільний.
 - В. Водний.
 - Г. Повітряний.

3. Який вид транспорту має найнижчу собівартість перевезень нафтопродуктів?

- А. Залізничний.
- Б. Водний.
- В. Трубопровідний.
- Г. Автомобільний.

4. Які основні переваги автомобільного транспорту?

- А. Низька собівартість перевезень вантажів, комфортабельність перевезення пасажирів, висока продуктивність праці, маневреність.
- Б. Високі маневреність, провізна здатність, швидкість доставки вантажів та пасажирів, невелика собівартість перевезень на короткі відстані.
- В. Мобільність, швидкість обслуговування, невисока вартість навантажувально-розвантажувальних робіт.
- Г. Всі відповіді правильні.

5. В чому сутність економічних проблем на транспорті?

- А. Зростання цін на паливо, використання старого рухомого складу, перехід до ринку.
- Б. Високий коефіцієнт перевезення, проблеми переходу до ринку, перенасичення ринку.
- В. Ефективність перевезення, зростання доходів через зростання тарифів.
- Г. Всі відповіді правильні.

ТЕМА 2. АВТОТРАНСПОРТНІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ОСНОВИ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Ключові терміни і поняття: підприємство, об'єднання підприємств, перевізник, підприємництво, ліцензія, ліцензування.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. Дати визначення підприємства.
2. Які є види підприємств залежно від форм власності?
3. Які є види підприємств на автомобільному транспорті?
4. Які є види об'єднань підприємств?
5. Дати визначення підприємництву.
6. Які є принципи підприємницької діяльності?
7. Які документи потрібні для започаткування підприємницької діяльності?
8. Що розуміють під ліцензією та ліцензуванням?

9. Які документи є обов'язковими для здійснення підприємницької діяльності на автомобільному транспорті?

10. Які види перевезень підлягають ліцензуванню?

ТЕМА 3. ОСНОВНІ ВИРОБНИЧІ ФОНДИ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Ключові терміни і поняття: засоби виробництва, основні фонди, оборотні фонди, оборотні кошти, активна і пасивна частини основних виробничих фондів, класифікація основних виробничих фондів, первісна вартість основних фондів, відновна вартість основних фондів, залишкова вартість основних фондів, повна вартість основних фондів, середньорічна вартість основних фондів, фондівіддача, знос основних фондів, амортизація, норма амортизації, методи амортизації.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. Що називається основними фондами?
2. Що практично відносять до основних виробничих фондів?
3. Яка структура основних виробничих фондів в автопідприємстві?
4. Які є види оцінки ОВФ?
5. Що розуміють під зносом ОВФ та які існують його види?
6. Що розуміють під амортизацією ОВФ?
7. Які встановлені норми амортизації для груп ОВФ?
8. Які є методи нарахування амортизації ОВФ?
9. Як розраховуються показники використання ОВФ?
10. Як розраховуються показники використання рухомого складу?
11. Що розуміють під лізингом та які є його види?
12. Які є основні шляхи підвищення ефективності використання основних виробничих фондів?
13. Які заходи підвищення ефективності використання ОВФ можна віднести до екстенсивного напрямку?
14. Які заходи підвищення ефективності використання ОВФ можна віднести до інтенсивного напрямку?

Тести до теми 3

1. В чому економічна сутність основних фондів?

А. Це частина засобів виробництва, які беруть участь в одному виробничому циклі, змінюючи при цьому свою речову форму, і переносять свою вартість на вартість готової продукції одразу і повністю.

Б. Це сукупність всіх засобів виробництва, які беруть участь у виробництві підприємства.

В. Це частина засобів виробництва, які беруть участь у процесі виробництва тривалий період, зберігаючи при цьому натуральну форму і властивості, а також переносять свою вартість на вартість готової продукції частинами за мірою зносу.

Г. Це об'єкти засобів виробництва, які коштують менше 2500 грн за одиницю та терміном використання більше одного року.

2. Що з переліченого можна віднести до основних виробничих фондів?

А. Будівлі, споруди, транспортні засоби, обладнання.

Б. Ідальні, медпункти, будинки відпочинку.

В. Автомобільні дороги, під'їзні шляхи.

Г. Правильної відповіді немає.

3. Що з переліченого відносять до активної частини основних виробничих фондів?

А. Транспортні засоби, обладнання, інструмент.

Б. Будівлі, споруди, передавальні пристрої.

В. Запасні частини, ремонтні матеріали, МШП.

Г. Механізми, спецодяг, шини.

4. Показниками використання рухомого складу є:

А. Коефіцієнт екстенсивного використання.

Б. Коефіцієнт зносу.

В. Коефіцієнт інтенсивного використання.

Г. Коефіцієнт інтегрального завантаження.

5. Залишкова вартість основних виробничих фондів – це:

А. Їх фактична вартість на момент введення в дію або купівлі.

Б. Різниця між первісною вартістю та вартістю зносу.

В. Вартість відтворення основних фондів у сучасних умовах.

Г. Їх вартість у новому неспрацьованому стані.

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити середньорічну вартість основних виробничих фондів. На початок року в АТП було основних фондів на 1200 тис. грн, протягом року надійшло 1.06 - 300 тис. грн, а вибуло 1.09 - 200 тис. грн.

Задача 2. Визначити показники використання основних виробничих фондів Фв, Фе, Фоз, Роф та зробити висновки за отриманими результатами: річна сума доходів 1000 тис. грн., середньорічна вартість основних виробничих фондів – 900 тис. грн., середньооблікова кількість працівників – 150 осіб, річний прибуток – 200 тис. грн.

Задача 3. Визначити показники використання рухомого складу (коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання та інтегрального завантаження) за такими даними: час роботи автомобіля за планом та фактичний – 8,5 та 8,8 год, виробіток плановий та фактичний – 300 та 320 т-км.

Задача 4. Розрахувати суму амортизаційних відрахувань за рік та залишкову вартість основних виробничих фондів на кінець року, якщо на 1.01. вартість транспортних засобів складає 800 тис. грн., будівель – 1200 тис. грн., машини та обладнання – 400 тис. грн.

ТЕМА 4. ОБОРОТНІ ЗАСОБИ АВТОПІДПРИЄМСТВА

Ключові терміни і поняття: оборотні фонди, оборотні кошти, оборотні засоби, норматив оборотних засобів, оборотність оборотних засобів, матеріаломісткість

Питання для закріплення матеріалу і самостійної перевірки

1. Як класифікуються оборотні кошти підприємства?
2. Які є методи нормування оборотних засобів?
3. Які є показники використання оборотних засобів підприємства?
4. Назвіть фактори ефективного використання оборотних засобів на автотранспорті.

Тести до теми 4

1. В чому економічна сутність оборотних фондів?

А. Це частина засобів виробництва, які беруть участь в одному виробничому циклі, змінюючи при цьому свою речову форму, і переносять свою вартість на вартість готової продукції одразу і повністю.

Б. Це частина засобів виробництва, які беруть участь в процесі виробництва тривалий період, зберігаючи при цьому свою натуральну форму і властивості, а також переносять свою вартість на вартість готового продукту частинами.

В. Це частина засобів виробництва, яка характеризує максимально можливий обсяг виробництва.

Г. Це засоби виробництва, які коштують більше 2500 грн за одиницю і терміном служби менше 1 року.

2. Що складає найбільшу питому вагу у вартості оборотних фондів АТП?

А. Виробничі запаси.

Б. Незавершене виробництво.

В. Витрати майбутніх періодів.

Г. Залишки готової продукції на складі.

3. До фондів обігу відносять:

А. Готівку в касі.

Б. Грошові кошти в розрахунках.

В. Грошові кошти на розрахунковому рахунку в банку.

Г. Дебіторську заборгованість.

4. До нормативу запасу в днях включають:

А. Підготовчий та технологічний запас.

Б. Страховий запас.

В. Транспортний запас.

Г. Всі разом.

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити суму вивільнених з обороту оборотних засобів, якщо річна сума доходів підприємства складає 1500 тис. грн., середньорічна вартість оборотних засобів 300 тис. грн., число днів прискорення -2.

ТЕМА 5. НЕМАТЕРІАЛЬНІ РЕСУРСИ ТА АКТИВИ

Ключові терміни і поняття: нематеріальні ресурси, об'єкти промислової власності, об'єкти інтелектуальної власності, винахід, промисловий зразок, раціоналізаторська пропозиція, ноу-хау, товарні знаки і товарні марки, гудвіл, нематеріальні активи, амортизація нематеріальних активів.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної перевірки

- 1.Що називають нематеріальними ресурсами?
- 2.Дати характеристику об'єктам промислової власності.
3. Дати характеристику об'єктам інтелектуальної власності.
- 4.Що називається нематеріальним активом?
- 5.Перелічити види нематеріальних активів.
- 6.Як оцінюють нематеріальні активи?
- 7.Як визначається строк корисного використання нематеріального активу?
- 8.Як розраховується амортизація нематеріальних активів?

Тести до теми 5

1. Нематеріальні ресурси – це:

- А. Ресурси, які тривалий час беруть участь у виробництві, не змінюють свою натуральну форму і переносять свою вартість на створену продукцію частково.
- Б. Ресурси, які тривалий час здатні приносити прибуток або користь, але які не мають матеріальної основи.
- В. Ресурси, які беруть участь у виробництві один раз і переносять свою вартість на продукцію повністю.
- Г. Правильної відповіді немає.

2. Нематеріальні активи – це:

- А. Певний досвід підприємства у сфері його діяльності.
- Б. Права на використання об'єктів промислової та інтелектуальної власності.
- В. Сформований імідж фірми.
- Г. Всі відповіді правильні.

3. Що з переліченого є правовим захистом нематеріальних активів:

- А. Гудвіл і ноу-хау.
- Б. Ліцензію.
- В. Патент і авторське право.
- Г. Всі відповіді правильні.

4. Дозвіл на використання нематеріальних ресурсів називається:

- А. Гудвіл і ноу-хау.
- Б. Ліцензію.
- В. Патент і авторське право.

Г. Всі відповіді правильні.

5. Раціоналізаторська пропозиція – це:

- А. Принципово нове технічне вирішення виробничої проблеми, що дає позитивний ефект для галузі.
- Б. Корисна рекомендація відносно техніки і технології, що використовується на окремому підприємстві.
- В. Розроблена автором або авторським колективом модель виробу.
- Г. Оригінальний символ, яким товар даної фірми відрізняється від товарів конкурентів.

ТЕМА 6. ПЕРСОНАЛ ПІДПРИЄМСТВА, ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ОПЛАТА ЙОГО ПРАЦІ.

Ключові терміни і поняття: трудові ресурси, виробничі кадри, категорії персоналу, робітники, керівники, спеціалісти, службовці, продуктивність праці, почасова оплата праці, відрядна оплата праці, посадовий оклад, норма часу, норма виробітку, основна заробітна плата, додаткова заробітна плата, заохочувальні та компенсаційні виплати, тарифна система оплати праці, безтарифна система оплати праці, тарифна ставка, тарифна сітка, тарифно-кваліфікаційні довідники, єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. Дати визначення виробничим кадрам.
2. Перелічити та охарактеризувати категорії персоналу АТП.
3. Що включає кадрова політика підприємств?
4. Як визначається чисельність водіїв?
5. Як визначається чисельність ремонтних робітників?
6. Як визначається чисельність керівників, спеціалістів та службовців?
7. Що називається продуктивністю праці?
8. Як визначається продуктивність праці на підприємстві?
9. Перелічити шляхи зростання продуктивності праці на автомобільному транспорті.
10. Які є форми оплати праці?
11. Які є системи почасової оплати праці?
12. Які є системи відрядної оплати праці?
13. Що розуміють під нормою часу?

14. Що розуміють під нормою виробітку?
15. Дайте визначення заробітної плати.
16. Яка структура заробітної плати?
17. Які є види внесків підприємств на соціальні заходи?

Тести до теми 6

1. Виробничі кадри АТП – це:
 - А. Робітники і службовці.
 - Б. Основні і допоміжні робітники.
 - В. Робітники, службовці, спеціалісти та управлінський персонал.
 - Г. Водії, ремробітники, диспетчери, бухгалтери, двірники.

2. Чисельність водіїв визначається за такою формулою:
 - А. $Чв = T_{заг} / (Фрч \times Кпп)$.
 - Б. $Чв = (T_{пз} + T_{мо}) \times АДе \times Кзм / 60$.
 - В. $Чв = (АГе + АГпз) / Фрч$.
 - Г. $Чв = ВД / ПП$

3. Продуктивність праці визначається:
 - А. Натуральних, умовно-натуральних, вартісних та нормативних показниках.
 - Б. Планових, фактичних і нормативних показниках.
 - В. Індивідуальних та загальних показниках.

4. Заробітна плата працівника складається з:
 - А. Основної і додаткової.
 - Б. Основної, додаткової і тарифної.
 - В. Основної, додаткової, заохочувальних та компенсаційних виплат.
 - Г. Погодинної і відрядної.

5. Відрахування на соціальні заходи для підприємств автомобільного транспорту складають:
 - А. 36,3
 - Б. 37,66
 - В. 3,6
 - Г. 88,1572

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити кількість водіїв за такими даними: автомобіле-дні роботи $A_{De}=28$ тис. год, час в наряді $T_n=8$ год, фонд робочого часу водія $ФРЧ=1780$ год.

Задача 2. Визначити продуктивність праці працівників автопідприємства в грошових, натуральних та умовно-натуральних одиницях (1 працівника, 1 водія, 1 ремонтного робітника) за такими даними:

середньооблікова кількість працівників $Ч_{со}=250$ осіб,

в т.ч. водіїв $Ч_{в}=120$ осіб,

ремонтних робітників $Ч_{рр}=50$ осіб;

обсяг перевезень $Q=800$ тис. т; транспортна робота $P=1500$ тис. ткм; обсяг доходів $ВД=1$ млн грн, проведений пробіг автомобілів $L=20\,000$ тис. км

ТЕМА 7.ВИТРАТИ ВИРОБНИЦТВА НА ТРАНСПОРТІ

Ключові терміни і поняття: собівартість продукції, собівартість перевезень, виробнича собівартість, витрати виробництва, витрати операційної діяльності, калькуляція собівартості, стратегія мінімізації витрат, директ-кост, стандарт-кост.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. Дати визначення собівартості.
- 2.Що називають собівартістю перевезень?
- 3.Які витрати включають до витрат на виробництво та реалізацію продукції?
- 4.Як класифікуються витрат виробництва?
- 5.Що розуміють під виробничою собівартістю та які елементи вона включає?
- 6.Які статті витрат на перевезення вантажів або пасажирів?
- 7.Що називають калькуляцією собівартості?
- 8.Назвати одиниці калькулювання.
- 9.Перелічити загальні шляхи зниження собівартості на автомобільному транспорті?
- 10.Які конкретні заходи в АТП ведуть до зниження собівартості перевезень?
- 11.Які переваги стратегії мінімізації витрат на підприємстві автотранспорту?
- 12.В чому сутність систем директ-кост та стандарт-кост?

Тести до теми 7

1. До виробничої собівартості включають:

- А. Витрати на оплату праці та соціальні заходи.
- Б. Матеріальні витрати.
- В. Амортизацію ОВФ та нематеріальних активів.
- Г. Інші витрати, пов'язані з операційною діяльністю.

2. Калькуляційними одиницями на транспорті є:

- А. Тонна пального.
- Б. Тонно-км та пас-км.
- В. Км пробігу.
- Г. Пасажир.

3. Якщо загальні витрати на перевезення складають 500 тис. грн., а загальний пробіг 100 тис. км, то собівартість перевезень дорівнює:

- А. 0,2 грн/км.
- Б. 5 грн/км.
- В. 100 грн/км.
- Г. 50 грн/км.

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити собівартість перевезень пасажирів, якщо за період було перевезено 500 тис. пас, а витрати на оплату праці працівників автопідприємства складають 110 тис. грн., матеріальні витрати 300 тис. грн., амортизаційні відрахування 150 тис. грн.

ТЕМА 8.ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ

Ключові терміни і поняття: ціна, вільні ціни, регульовані ціни, фіксовані ціни, тарифи, доходи, виручка, дохід від звичайних видів діяльності підприємства, операційні доходи, позареалізаційні доходи, надзвичайні доходи, прибуток, збиток, валовий прибуток, чистий прибуток, ефективність підприємства, ефективність виробництва, рентабельність перевезень.

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

1. Які є види цін?
2. Що розуміють під ціною?
3. Які ціни встановлюються державою?

4. Як називається ціна на транспортну продукцію?
5. Які складові ціни реалізації продукції?
6. Які фактори впливають на рівень витрат виробництва транспортних послуг?
7. Що є доходами АТП?
8. Перелічити складові доходів АТП.
9. Як формується прибуток АТП?
10. Як використовується чистий прибуток підприємства?
11. Які показники характеризують ефективність роботи підприємства?

Тести до теми 8

1. Які ціни з перелічених діють на автомобільному транспорті:
 - А. Договірні тарифи на перевезення вантажів.
 - Б. Фіксовані тарифи на міських пасажирських перевезеннях.
 - В. Зовнішньоторговельні ціни.
 - Г. Відпускні ціни на продукцію.

2. Тарифи на перевезення включають:
 - А. Виробничу собівартість.
 - Б. Адміністративні витрати.
 - В. Витрати на збут.
 - Г. Прибуток і ПДВ.

3. Що називається прибутком?
 - А. Виручка.
 - Б. Дохід.
 - В. Різниця між виручкою та витратами.
 - Г. Податок.

4. Рентабельність перевезень – це:
 - А. Абсолютний показник ефективності роботи підприємства.
 - Б. Відносний показник ефективності роботи підприємства.
 - В. Відношення прибутку до витрат на перевезення.
 - Г. Відношення витрат до прибутку від перевезень.

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити договірну ціну за перевезення вантажів, якщо собівартість перевезення складає 10,50 грн/км, коефіцієнт планового рівня рентабельності $K_p=0,35$.

Задача 2. Визначити суму прибутку від операційної діяльності автопідприємства та рівень рентабельності перевезень, якщо доходи його склали 1000 тис. грн., витрати на виконання перевезень 700 тис. грн.

ТЕМА 9. ІНВЕСТИЦІЙНІ РЕСУРСИ ТА ІННОВАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ

Ключові терміни і поняття: *інвестиції, виробничі інвестиції (капітальні вкладення), об'єкти та суб'єкти інвестиційної діяльності, абсолютна ефективність капіталовкладень, відносна ефективність капіталовкладень, строк окупності капіталовкладень, інновації, інноваційна діяльність, інноваційний продукт, об'єкти інноваційної діяльності, нововведення, економічний ефект, комерційний економічний ефект.*

Питання для закріплення матеріалу і самостійної роботи

- 1.Що розуміють під інвестиційною діяльністю?
- 2.Назвіть об'єкти інвестиційної діяльності.
- 3.Назвіть суб'єкти інвестиційної діяльності.
- 4.Що розуміють під інноваціями?
- 5.Як класифікуються інновації?
- 6.В якому вигляді може функціонувати інноваційне підприємство?
7. Що розуміють під інноваційними процесами?
8. Як визначається економічна ефективність виробничих інвестицій ?
9. Які є показники абсолютної економічної ефективності капіталовкладень?
- 10.Які є показники відносної економічної ефективності капіталовкладень?
- 11.Як визначається внутрішньогосподарський економічний ефект від нововведень?
12. Як визначається народногосподарський ефект від нововведень?

Тести за темою 9

1. Інвестування – це:
 - А. Вкладення коштів у поточні витрати.
 - Б. Виробничі капітальні вкладення.
 - В. Процес вкладення капіталу.
 - Г. Всі відповіді правильні.

2. Абсолютна економічна ефективність визначається такими показниками:

- А. Коефіцієнтом економічної ефективності та періодом окупності капіталовкладень.
- Б. Зведеними витратами .
- В. Коефіцієнтом прибутковості та строком окупності капіталовкладень.
- Г. Правильні відповіді А і В.

3. Інноваціями можуть бути:

- А. Новий товар.
- Б. Нова технологія.
- В. Реорганізація структури управління.
- Г. Прийняття закону.

4. Шляхами розвитку науково-технічного прогресу є:

- А. Еволюційний розвиток.
- Б. Революційний розвиток.
- В. Соціальний розвиток.
- Г. Культурний розвиток.

Задачі для розв'язку

Задача 1. Визначити термін окупності та коефіцієнт прибутковості капітальних вкладень в сумі 500 тис. грн. при очікуваному щорічному прибутку в 100 тис. грн.

Задача 2. Підприємство придбало новий токарний станок вартістю 50 тис. грн., який буде випускати щороку 60 тис. виробів із собівартістю 2 грн. Ціна одного виробу 2,5 грн. Нормативний строк служби станка 5 років. Обчислити економічний ефект від використання у виробництві нового обладнання.

ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України «Про транспорт».
2. Закон України «Про автомобільний транспорт»
3. Податковий кодекс України.
4. Закон України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування».
5. Біліченко В.В. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: Навчальний посібник / Біліченко В.В., Крещенецький В.Л., Романюк С.О., Смирнов Є.В. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
6. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 184 с.
7. Жарова О.М. Типові задачі з економіки підприємства автомобільного транспорту: Навчальний посібник для автотранспортних спеціальностей ВУЗів / О.М. Жарова, І.А. Дмитрієв, І.М. Кирчата. – вид. 2-ге перероб. і доп. – Х.: ХНАДУ, 2013. – 196 с.
8. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.
9. Корецька С.О. Економіка автомобільного транспорту: Навчальний посібник / С.О. Корецька, А.Ю. Якимчук, Т.С. Карпан. – Рівне: НУВГП, 2012. – 309 с.
10. Левченко О.П. Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / О.П. Левченко. – Х.: ХНАДУ, 2009. – 188 с.
11. Темченко А.Г. Організація і планування роботи підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / А.Г. Темченко, С.В. Максимов. – Кривий Ріг: Видавець ФОП Чернявський, 2010. – 530 с.
12. Шинкаренко В.Г. Управління корпораціями автомобільного транспорту: Навчальний посібник / В.Г. Шинкаренко, С.Г. Банаєва. – Х.: ХНАДУ, 2005. – 236 с.