

**ПАКЕТ ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ**

<b>навчальної дисципліни</b>	<u>Економіка транспорту</u> <small>(назва навчальної дисципліни згідно навчального плану)</small>
<b>підготовки</b>	<u>спеціаліст</u> <small>(назва освітньо-кваліфікаційного рівня)</small>
<b>галузі знань</b>	<u>27 Транспорт</u> <small>(шифр і назва галузі знань)</small>
<b>спеціальність</b>	<u>275 «Транспортні технології» (за видами транспорту)</u> <small>(шифр і назва напрямку підготовки)</small>
<b>спеціалізація<sup>1</sup></b>	275.03 <u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</u>

## ВСТУП

### **1. Мета, предмет та завдання навчальної дисципліни**

**1.1. Метою вивчення навчальної дисципліни є:** формування теоретичних знань об економіці транспорту з урахуванням особливостей автомобільного транспорту, як галузі в умовах ринкової економіки, навиків практичного використання знань в практичній діяльності майбутнього фахівця

**1.2 Предметом вивчення навчальної дисципліни є:** наукові принципи ефективного функціонування підприємств транспорту як соціально - економічних систем.

**1.3 Основними завданнями вивчення навчальної дисципліни є:** формування у студентів сукупності знань, вмінь та уявлень з основ економіки та управління автомобільним транспортом на рівні, який забезпечує практичну діяльність за спеціальністю.

#### **1.4 По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні:**

**знати:** складові матеріально - технічної бази підприємств транспорту, у тому числі основні фонди і оборотні засоби; показники ефективного використання основних фондів і оборотних засобів; амортизаційні відрахування; напрямки ефективного використання матеріальних ресурсів на підприємствах транспорту; принципи формування доходів на підприємствах транспорту, структуру доходів, управління ними; принципи формування прибутку і економічних фондів підприємств транспорту; систему оподаткування доходів і прибутку; шляхи підвищення рентабельності підприємств транспорту.

**уміти:** класифікувати основні фонди підприємства; розраховувати та проаналізувати показники використання основних фондів; визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту; провести аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування; розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту; визначити обґрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту; знаходити шляхи підвищення ефективності використання оборотних засобів; проаналізувати склад та структуру доходів підприємства; управляти наявними резервами одержання доходів підприємства; визначити балансовий прибуток підприємств та прибуток від окремих видів діяльності підприємства; розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства; визначити рентабельність підприємств автомобільного транспорту, показники рентабельності по видам діяльності

**Міждисциплінарні зв'язки:** Загальний курс транспорту, Основи теорії транспортних процесів і систем, Основи економіки транспорту, Проектний аналіз

## **ЗМІСТ**

### **Розділ 1. Характеристика та аналіз основних фондів авторанспортного підприємства**

- Тема 1. Основні фонди підприємства
- Тема 2. Аналіз динаміки та структури основних фондів
- Тема 3. Вартість основних фондів
- Тема 4. Показники використання основних фондів
- Тема 5. Амортизаційні відрахування
- Тема 6. Підвищення ефективності використання основних фондів

### **Розділ 2. Характеристика та аналіз оборотних фондів авторанспортного підприємства**

- Тема 7. Структура оборотних засобів
- Тема 8. Ефективність використання оборотних засобів
- Тема 9. Джерела формування оборотних засобів
- Тема 10. Показники використання матеріальних ресурсів
- Тема 11. Підвищення ефективності використання оборотних засобів

### **Розділ 3. Аналіз і оцінка ефективності роботи автотранспортного підприємства**

- Тема 12. Доходи підприємства
- Тема 13. Управління доходами
- Тема 14. Облік податку на додану вартість
- Тема 15. Прибуток підприємства
- Тема 16. Рентабельність підприємств автомобільного транспорту
- Тема 17. Показники рентабельності

## ПЕРЕЛІК ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ

1. Які особливості автотранспортної галузі
  - а) Продукція транспорту вимірюється в штуках
  - б) Продукція транспорту вимірюється в тоннах
  - в) Вартість перевезень додається до вартості вантажу, що перевозиться
  - г) Вартість перевезень не додається до вартості вантажу, що перевозиться
  
2. Основне призначення автотранспортної галузі
  - а) Виробництво автомобілів
  - б) Продаж автомобілів
  - в) Перевезення вантажів (пасажирів)
  - г) Послуги по ТЕ і ТР
  
3. Які витрати відносяться до собівартості транспортної продукції?
  - а) Капітальні витрати
  - б) Виражені в грошовій формі витрати підприємства на виробництво транспортної продукції
  - в) Витрати на устаткування
  
4. Різниця між ціною і собівартістю продукції називається
  - а) Дохід
  - б) Прибуток
  - в) Виручка
  - г) Витрати
  
5. Які внутрішньовиробничі техніко-економічні чинники впливають на зниження собівартості перевезень?
  - а) Підвищення продуктивності праці працюючих
  - б) Підвищення рівня оплати праці працюючих
  - в) Зниження коефіцієнта використання парку автомобілів
  
6. Рентабельність підприємства визначається як
  - а) Відношення прибутку до вартості основних виробничих фондів
  - б) Відношення прибутку до вартості оборотних виробничих фондів
  - в) Відношення прибутку до вартості основних виробничих фондів і нормованих оборотних коштів
  - г) Відношення прибутку до витрат на виробництво продукції.
  
7. Коли застосовується відрядний тариф?
  - а) При перевезенні однорідних масових вантажів
  - б) Коли транспортний процес не стабільний або взагалі наперед не визначений
  - в) При перегонах транспортних засобів і дальніх перевезеннях легковагих вантажів
  - г) При відмові клієнта від замовлення на перевезення вантажу
  
8. Яка стадія відсутня у формулі кругообігу оборотних коштів на автотранспорті
  - а) Гроші
  - б) Виробництво
  - в) Готовий продукт
  - г) Виробничі запаси
  
9. Які матеріально-речовинні елементи відносяться до фондів обігу?

- а) Виробничі запаси автопідприємства
- б) Грошові кошти і засоби в незавершених розрахунках (грошові кошти в касі, на розрахунковому рахунку, в акредитивах, всі види заборгованості)
- в) Транспортні засоби підприємства
- г) Незавершене виробництво

10. Що характеризує коефіцієнт оборотності оборотних коштів?

- а) Швидкість обороту оборотних коштів
- б) Середню тривалість одного обороту
- в) Кількість оборотів оборотних коштів на відповідний звітний період
- г) Рівень технічної оснащеності праці

11. Які матеріально-речовинні елементи входять до складу оборотних виробничих фондів автопідприємства?

- а) Виробничі запаси сировини, запасних частин, незавершене виробництво, витрати майбутніх періодів.
- б) Агрегати, пристосування, тара, стелажі
- в) Готова продукція, грошові кошти в касі, на розрахунковому рахунку підприємства
- г) Прибуток підприємства, заборгованість постачальникам

12. Які з перерахованих показників характеризують ефективність використання оборотних коштів?

- а) Фондовіддача
- б) Тривалість обороту
- в) Продуктивність праці
- г) Термін окупності капітальних вкладень

13. Що не впливає на швидкість обороту оборотних коштів?

- а) Скорочення інтервалу поставок
- б) Зниження матеріаломісткості виробу
- в) Величина амортизаційних відрахувань
- г) Коефіцієнт завантаження устаткування за часом

14. Які шляхи використання оборотних коштів є ефективними?

- а) Уповільнення темпів науково-технічного прогресу
- б) Вдосконалення транспортного процесу
- в) Недотримання режиму економії
- г) Зниження продуктивності праці

15. У активну частину основних виробничих фондів АТП включаються:

- а) Силові машини і установки
- б) Робочі машини і устаткування
- в) Обчислювальна техніка
- г) Вантажний автотранспорт

16. До складу пасивної частини основних виробничих фондів включаються:

- а) Будівлі виробничих цехів
- б) Житлові будівлі
- в) Транспортні засоби
- г) Інструмент і інвентар, що служить менше одного року

17. Як оцінюються основні фонди при зарахуванні їх на баланс підприємства в результаті придбання, будівництва?

- а) За відновною вартістю
- б) За залишковою вартістю
- в) За балансовою вартістю
- г) За змішаною вартістю

18. Що розуміється під відновленою вартістю основних виробничих фондів?

- а) Фактична вартість в цінах, діючих у момент введення в експлуатацію основних фондів
- б) Вартість відтворення основних фондів в нових, сучасних умовах
- в) Вартість основних фондів з урахуванням їх зносу
- г) Повна первинна вартість

19. Які показники характеризують ефективне використання основних виробничих фондів?

- а) Коефіцієнт оборотності оборотних коштів
- б) Прибуток АТП
- в) Продуктивність праці робітників
- г) Фондовіддача

20. Що таке амортизація основних фондів?

- а) Процес поступового перенесення вартості основних фондів на собівартість перевезень
- б) Списання основних фондів
- в) Відновлення основних фондів
- г) Переоцінка основних фондів

21. Що таке норма амортизації?

- а) Норматив амортизаційних відрахувань в гривнях
- б) Відсоток амортизаційних відрахувань в одиницю часу
- в) Відсоток зносу основних фондів
- г) Величина амортизації на одиницю продукції

22. Для чого створюється амортизаційний фонд на підприємстві?

- а) Для поточного ремонту автомобілів
- б) Для капітального ремонту автомобілів
- в) Для відновлення (покупки) основних фондів
- г) Для фінансування виробничих запасів

23. Чим визначається показник загальної (абсолютної) економічної ефективності?

- а) Зниженням поточних витрат на перевезення
- б) Відношенням абсолютної суми ефекту до суми капітальних вкладень, що викликали цей ефект
- в) Відношенням приросту річного об'єму національного доходу до тих, що викликали цей приріст капітальним вкладенням в народне господарство
- г) Зростанням прибули підприємства

24. Назвіть конкурентів АТП:

- а) Промислові підприємства, організації і установи
- б) Підприємства інших видів транспорту
- в) Вантажовласники
- г) Вантажодержувачі

25. Залежно від цілей економічного аналізу транспорт загального користування класифікується за видами:
- а) універсальний;
  - б) внутрішній;
  - в) зовнішній;
  - г) цілорічний.
26. До показників перевізної і навантажувально-розвантажувальної роботи відносять:
- а) вантажообіг;
  - б) пасажирооборот;
  - в) протяжність мережі шляхів сполучення;
  - г) об'єм перевезень пасажирів
27. До показників матеріально-технічної бази відносять:
- а) пасажирооборот;
  - б) протяжність мережі шляхів сполучення;
  - в) тоннаж транспортних одиниць;
  - г) пропускна спроможність елементів транспортної мережі
28. До показників експлуатаційної роботи відносять:
- а) пропускна здатність елементів транспортної мережі;
  - б) середня вантажна напруженість,
  - в) швидкість доставки вантажів,
  - г) використання вантажопідйомності рухомого складу
29. До показників економічної ефективності відносять:
- а) вантажообіг;
  - б) пасажирооборот;
  - в) фондівдача,
  - г) фондомісткість,
  - д) дохід
30. До основних техніко-експлуатаційних особливостей автомобільного транспорту відносять:
- а) висока швидкість доставки;
  - б) низька енергоємність;
  - в) автономність руху;
  - г) маневреність
31. Недоліки автомобільного транспорту:
- а) низька собівартість;
  - б) велика паливо енергоємність;
  - в) низька продуктивність;
  - г) найбільша трудомісткість
32. По економічній ролі в процесі виробництва витрати класифікуються:
- а) основні;
  - б) непрямі;
  - в) накладні;
  - г) змінні
33. По методу віднесення витрат на виробництво конкретного продукту витрати класифікуються:

- а) постійні;
- б) прямі
- в) накладні;
- г) непрямі витрати

34. По відношенню до об'єму виробництва продукції витрати класифікуються:

- а) непрямі;
- б) змінні;
- в) постійні
- г) нема правильної відповіді.

35. До постійних витрат відносяться:

- а) амортизація,
- б) заробітна платня управлінського персоналу
- в) податки і збори;
- г) немає правильної відповіді

36. До змінних витрат відносять:

- а) витрати на паливно-мастильні матеріали,
- б) заробітна платня управлінського персоналу;
- в) виконання технічного обслуговування і ремонту
- г) все відповіді вірні

37. До непрямих витрат відносять:

- а) заробітна платня водіїв і технічних працівників;
- б) заробітна платня допоміжного персоналу,
- в) амортизація невиробничих будівель і споруд,
- г) всі відповіді вірні

38. До прямих витрат відносять:

- а) податки і збори;
- б) заробітна платня водіїв і ремонтників,
- в) паливно-мастильні матеріали;
- г) немає правильної відповіді

39. До загальногосподарських витрат відносять:

- а) адміністративні витрати;
- б) амортизаційні відрахування;
- в) податки і обов'язкові платежі;
- г) всі варіанти вірні

40. До загальновиробничих витрат відносять:

- а) цехові витрати;
- б) витрати на утримання і експлуатацію устаткування
- в) заробітна платня допоміжного персоналу,
- г) немає правильної відповіді.

41. Коефіцієнт обороту по прийому працівників розраховується:

- а)  $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{сп}}$



б)  $\frac{Ч_{np}}{Ч_{cp}}$  ;

в)  $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{cp}}$  ;

г)  $\frac{Ч_{np} + Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$

42. Коефіцієнт обороту по звільненню розраховується:

а)  $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$  б)  $\frac{Ч_{np}}{Ч_{cp}}$  ; в)  $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{cp}}$  ; г)  $\frac{Ч_{np} + Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$

43. Коефіцієнт текучості кадрів розраховується: а)  $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$  б)  $\frac{Ч_{np}}{Ч_{cp}}$  ; в)  $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{cp}}$  ; г)  $\frac{Ч_{np} + Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$

44. Коефіцієнт загального обороту розраховується : а)  $\frac{Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$  б)  $\frac{Ч_{np}}{Ч_{cp}}$  ; в)  $\frac{Ч_{ув}^{собст} + Ч_{ув}^{нар}}{Ч_{cp}}$  ; г)

$$\frac{Ч_{np} + Ч_{ув}}{Ч_{cp}}$$

45. Працівники, зайняті інженерно-технічним, економічними і іншими роботами - це:

- а) робітники;
- б) фахівці;
- в) службовці;
- г) немає правильної відповіді.

46. Всі зайняті на автотранспортному підприємстві розділяються на:

- а) службовців, фахівців, керівників;
- б) керівників, що робочих, служать;
- в) керівників, робочих, служать, фахівців; г) нет правильної відповіді.

47. Працівники, зайняті виробничим процесом - це:

- а) робітники;
- б) фахівці;
- в) службовці;
- г) немає правильної відповіді.

48. Собівартість продукції – це:

- а) показник, що характеризує кінцевий результат виробничої або комерційної діяльності підприємства
- б) **об'єм витрат** на виробництво, реалізацію продукції, а також всі витрати на випуск нової продукції
- в) вартісна оцінка використовуваних в процесі виробництва продукції природних ресурсів, сировини, матеріалів, **палива**, енергії, основних **фондів**, трудових ресурсів і **інших витрат** на виробництво і реалізацію продукції.

49. До складу оборотних коштів підприємства входять:

- а) запаси матеріалів, запасних частин, палива, готової продукції на складі
- б) оборотні фонди і фонди обігу
- в) незавершене виробництво, готова продукція на складі
- г) виробничі запаси, незавершене виробництво, витрати майбутніх періодів, фонди обігу
- д) устаткування цехів, готова продукція на складі.

50. До власних джерел формування оборотних коштів підприємства відносяться:

- а) статутний капітал
- б) заборгованість працівникам по заробітній платні і нарахування на цю суму
- в) амортизаційні відрахування
- г) прибуток
- д) кредиторська заборгованість

### 3. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА ТА ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

#### Базова

1. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Харьков : ХНАДУ, 2004. – 184 с.

2. Жарова О.М. Типові задачі з економіки підприємств автомобільного транспорту : навч. посібник для автотранспоспец. ВУЗів / Жарова О.М., Дмитрієв І.А., Кирчата І.М.; видання 2-е, переоб. і доп.- Х., ХНАДУ, 2013. – 196 с.

2. Башкатова В.И. Планування роботи автотранспортного підприємства. Програмоване навчання / Башкатова В.И., Здерева Т.А., Стельмаховский Ю.С. – К.: Вища шк. Головне видав-во, 1988. – 288с.

3. Бойчик І. М. Економіка підприємств : навч. посібник / Бойчик І. М., Харів П. С., Хопчан М. І. - Львів: "Сподом", 2000.- 212 с.

4. Войнаренко М.П. Податковий облік і аудит : підручник / М.П. Войнаренко, Г.В. Пухальська. – К. : ВЦ «Академія», 2009. – 367 с.

5. Голованенко С.Л. Економіка автомобільного транспорту / Голованенко С.Л. – М.: Вища школа, 1983. – 352 с.

6. Башкатова В.И. Планування роботи автотранспортного підприємства. Програмоване навчання / Башкатова В.И., Здерева Т.А., Стельмаховский Ю.С. – К.: Вища шк. Головне видав-во, 1988. – 288с.

7. Бойчик І. М. Економіка підприємств : навч. посібник / Бойчик І. М., Харів П. С., Хопчан М. І. - Львів: "Сподом", 2000.- 212 с.

8. Войнаренко М.П. Податковий облік і аудит : підручник / М.П. Войнаренко, Г.В. Пухальська. – К. : ВЦ «Академія», 2009. – 367 с.

9. Голованенко С.Л. Економіка автомобільного транспорту / Голованенко С.Л. – М.: Вища школа, 1983. – 352 с.

#### Допоміжна

10. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник / И. С. Туревский. - М. : Форум : ИНФРА-М, 2008. - 287 с.

11. Раздорожный, А. А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебное пособие / А. А. Раздорожный. - М. : РИОР, 2009. - 316 с.

12. Бухгалтерський фінансовий облік : підручник ; за ред. Ф.Ф. Бутинця. – Житомир : ЖІТІ, 2000. – 608 с.

13. Криворучко О.М. Типові задачі з економіки праці на автомобільному транспорті :

навч. посібник / Криворучко О.М. – Х. : ХНАДУ, 2002. – 213 с.

14. Организация коммерческой работы на автомобильном транспорте : ученик для вузов ; под.ред. Е.А. Олейникова. – М. : ЗАО Бизнес школа «Интел-синтез», 1997. – 288 с.

15. Посипай В.Г., Кирчата І.М. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни „Економіка транспорту» для напряму підготовки 7.100402, 7.100403- Харків: ХНАДУ, 2011 - 53с.

16. Посипай В.Г., Кирчата І.М., Журавка О.М., Лисенко А.О. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Економіка транспорту» для студентів денної форми навчання спеціальностей 7.07010101, 7.070101102. - Начальне видання. – Харків: Вид-во ХНАДУ – 2011.