

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-
ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра економіки підприємства

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ
з дисципліни «Економіка підприємства»
для студентів денної та заочної форми навчання
галузі знань 0701 – «Транспорт і транспортна інфраструктура»
напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Укладач: доц. Шевченко І.Ю.

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

125 питань (0,8 балів за 1 вірну відповідь)

№

Питання

1. Підприємство – це ...
 - а) самостійний суб'єкт господарювання, створений компетентним органом державної влади, або органом місцевого самоврядування, або іншими суб'єктами для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення виробничої, науково-дослідної, торговельної або іншої господарської діяльності;
 - б) підприємство, що здійснює вантажні та/або пасажирські перевезення автомобільним транспортом, а також зберігання, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;
 - в) споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок і під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;
 - г) комплекс споруд і технологічного обладнання, призначений для зберігання палива та заправлення ним автотранспорту.
2. АТП – це ...
 - а) самостійний суб'єкт господарювання, створений компетентним органом державної влади, або органом місцевого самоврядування, або іншими суб'єктами для задоволення суспільних та особистих потреб шляхом систематичного здійснення виробничої, науково-дослідної, торговельної або іншої господарської діяльності;
 - б) підприємство, що здійснює вантажні та/або пасажирські перевезення автомобільним транспортом, а також зберігання, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;
 - в) споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок і під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів;
 - г) комплекс споруд і технологічного обладнання, призначений для зберігання палива та заправлення ним автотранспорту.
3. На підприємстві «Оберіг» працює 40 осіб. Валовий дохід від реалізації продукції підприємства за рік склав еквівалент 400 тис. євро за офіційним курсом НБУ. Дане підприємство є ...
 - а) дуже великим;
 - б) великим;
 - в) середнім;
 - г) малим.
4. На підприємстві «Триада» працює 90 осіб. Валовий дохід від реалізації продукції підприємства за рік склав еквівалент 800 тис. євро за офіційним курсом НБУ. Дане підприємство є ...
 - а) дуже великим;
 - б) великим;
 - в) середнім;
 - г) малим.
5. На підприємстві «АВІА» працює 1200 осіб. Валовий дохід від реалізації продукції підприємства за рік склав еквівалент 5,5 млн. євро за офіційним курсом НБУ. Дане підприємство є ...
 - а) дуже великим;
 - б) великим;
 - в) середнім;
 - г) малим.

6. Статутний капітал підприємства «Гефест» розділений на 2000 акцій номінальною вартістю 1500 грн. кожна. Акції належать 3-ьом учасникам, які придбали цінні папери в ході торгів на біржі. У разі банкрутства підприємства учасники ризикують лише сумами своїх вкладів. Дане підприємство є ...
- а) товариством з обмеженою відповідальністю;
 - б) публічним акціонерним товариством;
 - в) приватним акціонерним товариством;
 - г) командитним товариством.
7. За результатами звітного періоду загальний борг підприємства «Еталон» склав 800 тис. грн. Власниками підприємства є 2 підприємця – А і Б, суми внесків яких склали 300 і 400 тис. грн. відповідно. В результаті боргові зобов'язання кожного учасника склали по 400 тис. грн. Дане підприємство є ...
- а) товариством із додатковою відповідальністю;
 - б) товариством з обмеженою відповідальністю;
 - в) командитним товариством;
 - г) повним товариством.
8. За результатами звітного періоду загальний борг підприємства «Тріада» склав 400 тис. грн. Власниками підприємства є 2 підприємця – А і Б, суми внесків яких склали 100 і 200 тис. грн. відповідно. В результаті боргові зобов'язання учасника А склали 133,33 тис. грн, учасника Б – 266,67 тис. грн. Дане підприємство є ...
- а) товариством із додатковою відповідальністю;
 - б) товариством з обмеженою відповідальністю;
 - в) командитним товариством;
 - г) повним товариством.
9. Яка з нижче перерахованих організаційних структур управління підприємством є найпростішою та характеризується безпосереднім управлінським зв'язком керівника підприємства з працівниками?
- а) лінійна;
 - б) функціональна;
 - в) продуктова;
 - г) матрична.
10. Яка з нижче перерахованих організаційних структур управління підприємством найчастіше має місце на АТП?
- а) лінійна;
 - б) функціональна;
 - в) продуктова;
 - г) матрична.
11. Розвиток науки та техніки ...
- а) не впливає на функціонування АТП;
 - б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
 - в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
 - г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
12. Чинна нормативно-правова база ...
- а) не впливає на функціонування АТП;
 - б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
 - в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
 - г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
13. Інформація ...
- а) не впливає на функціонування АТП;
 - б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
 - в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
 - г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).

- 14. Міжнародні фактори ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП.
- 15. Маркетинг ...**
а) не впливає на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 16. Політичні фактори ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 17. Засоби виробництва ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 18. Природно-географічні фактори ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 19. Конкуренти...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 20. Економічні фактори ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 21. Споживачі...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП (непрямого опосередкованого впливу).
- 22. Постачальники ...**
а) не впливають на функціонування АТП;
б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
г) є фактором зовнішнього середовища АТП.

- 23.** *Міжнародні фактори ...*
- а) не впливають на функціонування АТП;
 - б) є фактором внутрішнього середовища АТП;
 - в) є фактором зовнішнього середовища АТП (прямого впливу);
 - г) є фактором зовнішнього середовища АТП.
- 24.** *Навантажувально-розвантажувальні роботи, упаковка та маркування, пакування та контейнеризація відносять до ...*
- а) перевізних послуг АТП;
 - б) транспортно-експедиційних послуг АТП;
 - в) технологічних послуг АТП;
 - г) комерційних послуг АТП.
- 25.** *Здійснення страхових операцій за дорученням вантажовласника та розшук недоставлених вантажів відносять до ...*
- а) перевізних послуг АТП;
 - б) транспортно-експедиційних послуг АТП;
 - в) технологічних послуг АТП;
 - г) комерційних послуг АТП.
- 26.** *Що з нижче перерахованого не є показником транспортної продукції при здійсненні вантажних перевезень?*
- а) вантажообіг;
 - б) обсяг перевезення вантажів;
 - в) автомобілегодини роботи рухомого складу;
 - г) платний пробіг.
- 27.** *Що з нижче перерахованого не є показником транспортної продукції при здійсненні таксомоторних перевезень?*
- а) обсяг перевезення пасажирів;
 - б) обсяг перевезення вантажів;
 - в) платний час простою;
 - г) платний пробіг.
- 28.** *Балансовий метод планування обсягу транспортної роботи використовується на ...*
- а) міжконтинентальному рівні;
 - б) макроекономічному рівні;
 - в) мезоекономічному рівні;
 - г) мікроекономічному рівні.
- 29.** *Метод техніко-економічних розрахунків обсягу перевезення вантажів і пасажирів використовується на ...*
- а) міжконтинентальному рівні;
 - б) макроекономічному рівні;
 - в) мезоекономічному рівні;
 - г) мікроекономічному рівні.
- 30.** *При розрахунку виробітку на 1 списочну автотонну і-ої марки автомобіля для визначення планового обсягу перевезень вантажів не використовується коефіцієнт ...*
- а) використання парку автомобілів;
 - б) статичного використання номінальної вантажопідйомності;
 - в) динамічного використання номінальної вантажо-підйомності;
 - г) використання пробігу.
- 31.** *При розрахунку виробітку на 1 списочну автотонну і-ої марки автомобіля для визначення планового вантажообігу не використовується коефіцієнт ...*
- а) використання парку автомобілів;
 - б) статичного використання номінальної вантажопідйомності;
 - в) динамічного використання номінальної вантажо-підйомності;
 - г) використання пробігу.

- 32.** *При розрахунку виробітку на 1 списочне пасажиромісце і-ої марки автобуса для визначення планового обсягу перевезень пасажирів не використовується коефіцієнт ...*
- а) використання парку автомобілів;
 - б) статичного використання місткості автобуса;
 - в) динамічного використання місткості автобуса;
 - г) використання пробігу.
- 33.** *При розрахунку виробітку на 1 списочне пасажиромісце і-ої марки автобуса для визначення планового пасажирообігу не використовується коефіцієнт ...*
- а) використання парку автомобілів;
 - б) статичного використання місткості автобуса;
 - в) динамічного використання місткості автобуса;
 - г) використання пробігу.
- 34.** *Пробіг автомобіля до ТО-1 коригується з використанням коефіцієнтів залежно від ...*
- а) умов експлуатації та природно-кліматичних умов;
 - б) модифікації рухомого складу та організації його роботи;
 - в) кількості технологічно сумісних груп рухомого складу;
 - г) пробігу з початку експлуатації транспортного засобу.
- 35.** *Пробіг автомобіля до ТО-2 коригується з використанням коефіцієнтів залежно від ...*
- а) умов експлуатації та природно-кліматичних умов;
 - б) модифікації рухомого складу та організації його роботи;
 - в) кількості технологічно сумісних груп рухомого складу;
 - г) пробігу з початку експлуатації транспортного засобу.
- 36.** *Нормативи трудомісткості ТО-1 і ТО-2 коригуються з використанням коефіцієнтів залежно від ...*
- а) умов експлуатації та природно-кліматичних умов;
 - б) модифікації рухомого складу та організації його роботи;
 - в) кількості технологічно сумісних груп рухомого складу;
 - г) пробігу з початку експлуатації транспортного засобу.
- 37.** *Пробіг автомобіля до капітального ремонту коригується з використанням коефіцієнтів залежно від ...*
- а) умов експлуатації та природно-кліматичних умов;
 - б) модифікації рухомого складу та організації його роботи;
 - в) кількості технологічно сумісних груп рухомого складу;
 - г) пробігу з початку експлуатації транспортного засобу.
- 38.** *Норматив трудомісткості поточного ремонту коригується з використанням коефіцієнтів залежно від ...*
- а) умов експлуатації та природно-кліматичних умов;
 - б) модифікації рухомого складу та організації його роботи;
 - в) кількості технологічно сумісних груп рухомого складу;
 - г) пробігу з початку експлуатації транспортного засобу.
- 39.** *Основні фонди підприємства – це ...*
- а) засоби праці, частина виробничих фондів підприємства;
 - б) матеріальні активи, що багаторазово беруть участь у виробничому процесі, не змінюючи своєї матеріальної форми та поступово переносячи свою вартість на вартість кінцевого продукту у вигляді амортизаційних відрахувань;
 - в) транспортні засоби, будівлі та споруди, силові та виробничі обладнання, інструменти, виробничий і господарський інвентар, строк служби яких перевищує 1 рік;
 - г) всі відповіді вірні.

40. *До основних фондів виробничого призначення не належать:*
- а) будівлі та споруди ЖКГ;
 - б) адміністративні будівлі;
 - в) транспортні засоби;
 - г) споруди та передавальні пристрої.
41. *До основних фондів невиробничого призначення не належать:*
- а) будівлі та споруди ЖКГ;
 - б) адміністративні будівлі;
 - в) транспортні засоби;
 - г) будівлі та споруди культурно-побутового призначення.
42. *Чинним Податковим кодексом України передбачено таку кількість груп основних фондів – ...*
- а) 4;
 - б) 8;
 - в) 12;
 - г) 16.
43. *Витрати на виробництво, транспортування, монтаж та інші роботи, пов'язані з введенням основного фонду в експлуатацію, відображаються в його ...*
- а) відновлювальній вартості;
 - б) залишковій вартості;
 - в) початковій балансовій вартості;
 - г) середньорічній вартості.
44. *Для усунення впливу ціннісного чинника застосовують оцінку основних фондів підприємства за їх ...*
- а) відновлювальною вартістю;
 - б) залишковою вартістю;
 - в) початковою балансовою вартістю;
 - г) середньорічною вартістю.
45. *Усереднена вартість основних фондів підприємства протягом року з урахуванням їх введення та виведення – це ...*
- а) відновлювальна вартість;
 - б) залишкова вартість;
 - в) початкова балансова вартість;
 - г) середньорічна вартість.
46. *Вартість основних фондів підприємства, яка підлягає поступовому перенесенню на вартість кінцевого продукту, – це ...*
- а) відновлювальна вартість;
 - б) залишкова вартість;
 - в) початкова балансова вартість;
 - г) амортизаційна вартість.
47. *Вартість можливої ліквідації основного фонду по закінченню строку його корисного використання – це ...*
- а) відновлювальна вартість;
 - б) залишкова вартість;
 - в) початкова балансова вартість;
 - г) немає правильної відповіді.
48. *Різниця початкової балансової вартості та накопиченої амортизації основних фондів підприємства становить їх ...*
- а) відновлювальну вартість;
 - б) залишкову вартість;
 - в) початкову балансову вартість;
 - г) середньорічну вартість.

- 49.** *Показниками технічного стану основних фондів підприємства є:*
- а) фондівіддача, фондоємність, фондоозброєність праці;
 - б) коефіцієнти вибуття та оновлення;
 - в) коефіцієнти зносу та придатності;
 - г) коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання, коефіцієнт інтегрального завантаження.
- 50.** *Показниками руху основних фондів підприємства є:*
- а) фондівіддача, фондоємність, фондоозброєність праці;
 - б) коефіцієнти вибуття та оновлення;
 - в) коефіцієнти зносу та придатності;
 - г) коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання, коефіцієнт інтегрального завантаження.
- 51.** *Показниками інтенсивності використання основних фондів підприємства є:*
- а) фондівіддача, фондоємність, фондоозброєність праці;
 - б) коефіцієнти вибуття та оновлення;
 - в) коефіцієнти зносу та придатності;
 - г) коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання, коефіцієнт інтегрального завантаження.
- 52.** *Показниками ефективності використання основних фондів підприємства є:*
- а) фондівіддача, фондоємність, фондоозброєність праці;
 - б) коефіцієнти вибуття та оновлення;
 - в) коефіцієнти зносу та придатності;
 - г) коефіцієнти екстенсивного та інтенсивного використання, коефіцієнт інтегрального завантаження.
- 53.** *Метод нарахування амортизації основних фондів підприємства, згідно якого річна сума амортизаційних відрахувань визначається як відношення вартості, що амортизується, та строку корисного використання основних фондів, – це ...*
- а) прямолінійний;
 - б) прискореного зменшення залишкової вартості;
 - в) кумулятивний;
 - г) зменшення залишкової вартості.
- 54.** *Метод нарахування амортизації основних фондів підприємства, згідно якого місячна сума амортизації визначається як добуток фактичного місячного обсягу виробництва продукції (послуг, робіт) та виробничої ставки амортизації, – це ...*
- а) прямолінійний;
 - б) прискореного зменшення залишкової вартості;
 - в) кумулятивний;
 - г) виробничий.
- 55.** *Метод нарахування амортизації основних фондів підприємства, згідно якого річна сума амортизації визначається як добуток залишкової вартості об'єкта на початок звітнього року та річної норми амортизації, – це ...*
- а) прямолінійний;
 - б) зменшення залишкової вартості;
 - в) кумулятивний;
 - г) виробничий.
- 56.** *Передбачає подвоєння річної норми амортизаційних відрахувань такий метод нарахування амортизації основних фондів підприємства – ...*
- а) прямолінійний;
 - б) прискореного зменшення залишкової вартості;
 - в) кумулятивний;
 - г) зменшення залишкової вартості.

- 57.** *Метод нарахування амортизації основних фондів підприємства, згідно якого річна сума амортизації визначається як добуток амортизаційної вартості основних фондів та кумулятивного коефіцієнта, – це ...*
- а) прямолінійний;
 - б) зменшення залишкової вартості;
 - в) прискореного зменшення залишкової вартості;
 - г) кумулятивний.
- 58.** *Співвідношення основних фондів і оборотних засобів на підприємствах автомобільного транспорту становить – ...*
- а) 3:1;
 - б) 5:1;
 - в) 9:1;
 - г) 4:1.
- 59.** *Оборотні засоби підприємства – це ...*
- а) предмети праці, частина виробничих фондів підприємства;
 - б) матеріальні активи, що одноразово беруть участь у виробничому процесі, повністю змінюючи свою матеріальну форму та переносячи свою вартість на вартість кінцевого продукту відразу та в повній мірі;
 - в) виробничі запаси, незавершене виробництво, витрати майбутніх періодів, кошти в розрахункових документах, кошти на розрахунковому рахунку підприємства
- 60.** *До оборотних засобів підприємств автомобільного транспорту не належить ...*
- а) рухомий склад;
 - б) автомобільне паливо;
 - в) паливо для господарських потреб;
 - г) кошти в касі підприємства.
- 61.** *Нормуванню підлягають такі елементи оборотних засобів підприємства:*
- а) дебіторська заборгованість;
 - б) автомобільне паливо;
 - в) незавершене виробництво;
 - г) кошти в касі підприємства.
- 62.** *Нормуванню підлягають такі елементи оборотних засобів підприємства:*
- а) виробничі бланки;
 - б) кошти в розрахункових документах;
 - в) канцелярське приладдя;
 - г) дебіторська заборгованість.
- 63.** *Норма запасу включає час перебування матеріалів у ...*
- а) поточному, страховому, складському та середньому запасах;
 - б) поточному, підготовчому, складському та середньому запасах;
 - в) поточному та максимальному запасах;
 - г) поточному, страховому, транспортному та підготовчому запасах.
- 64.** *Для забезпечення безперервності виробництва в період між двома поставками матеріалів призначений ...*
- а) транспортний запас; б) поточний запас;
 - в) складський запас; г) середній запас.
- 65.** *Для забезпечення безперервності виробництва в період зриву поставки матеріалів призначений ...*
- а) страховий запас;
 - б) транспортний запас;
 - в) поточний запас;
 - г) максимальний запас.

- 66.** Для забезпечення безперервності виробництва у разі виникнення на ринку непередбаченого підвищеного попиту на послуги підприємства призначений ...
- а) поточний запас;
 - б) страховий запас;
 - в) підготовчий запас;
 - г) немає правильної відповіді.
- 67.** Для забезпечення безперервності виробництва в період між зарахуванням коштів на розрахунковий рахунок постачальника та прибуттям вантажу на склад призначений ...
- а) максимальний запас;
 - б) підготовчий запас;
 - в) страховий запас;
 - г) транспортний запас.
- 68.** Для забезпечення безперервності виробництва в період витримки матеріалів перед їх введенням у виробничий процес призначений ...
- а) поточний запас;
 - б) середній запас;
 - в) підготовчий запас;
 - г) страховий запас.
- 69.** Максимальний запас матеріалів на підприємстві є ...
- а) сумою поточного та страхового запасів;
 - б) еквівалентом розміру півтора поточних запасів;
 - в) сумою поточного та підготовчого запасів;
 - г) сумою поточного та транспортного запасів.
- 70.** Показник, який характеризує кількість оборотів, здійснюваних оборотними засобами підприємства за певний період (як правило, за рік), – це ...
- а) період обороту;
 - б) коефіцієнт оборотності;
 - в) рентабельність оборотних засобів;
 - г) немає правильної відповіді.
- 71.** Підвищення ефективності використання оборотних засобів підприємства досягається у разі ...
- а) збільшення коефіцієнта оборотності;
 - б) збільшення періоду обороту;
 - в) збільшення рентабельності оборотних засобів;
 - г) всі відповіді вірні.
- 72.** Зниження ефективності використання оборотних засобів підприємства має місце у випадку ...
- а) збільшення коефіцієнта оборотності;
 - б) збільшення періоду обороту;
 - в) збільшення рентабельності оборотних засобів;
 - г) немає правильної відповіді.
- 73.** Вивільнення (економія) оборотних коштів підприємства досягається у разі ...
- а) збільшення коефіцієнта оборотності та періоду обороту;
 - б) зменшення коефіцієнта оборотності та періоду обороту;
 - в) зменшення коефіцієнта оборотності та збільшення періоду обороту;
 - г) немає правильної відповіді.
- 74.** До промислово-виробничого персоналу АТП відносяться:
- а) кондуктори;
 - б) працівники інформаційно-обчислювальних центрів;
 - в) працівники всіх видів охорони;
 - г) працівники апарату управління.

- 75.** *До промислово-виробничого персоналу АТП відносяться:*
- а) допоміжні робітники;
 - б) працівники медичних центрів;
 - в) працівники баз відпочинку;
 - г) працівники диспетчерських пунктів.
- 76.** *До непромислового персоналу АТП відносяться:*
- а) водії вантажних автомобілів;
 - б) працівники, зайняті прибиранням виробничих приміщень;
 - в) працівники, зайняті капітальним ремонтом будівель і споруд, що проводяться господарським способом;
 - г) контрольно-ревізійний персонал.
- 77.** *До робітників підприємств автомобільного транспорту належать:*
- а) кондуктори;
 - б) водії вантажних автомобілів;
 - в) водії автобусів;
 - г) ремонтні робітники.
- 78.** *До робітників підприємств автомобільного транспорту належать:*
- а) економісти, зайняті виробничим плануванням;
 - б) працівники фінансового відділу;
 - в) працівники пожежної служби;
 - г) немає правильної відповіді.
- 79.** *До інженерно-технічного персоналу (ІТП) підприємств автомобільного транспорту належать:*
- а) працівники служб постачання та збуту;
 - б) начальники автоколон;
 - в) працівники, зайняті обліком робочого часу;
 - г) робітники, зайняті ремонтом рухомого складу.
- 80.** *До службовців підприємств автомобільного транспорту належать:*
- а) керівник підприємства;
 - б) працівники юридичного відділу;
 - в) економісти, зайняті нормуванням праці персоналу;
 - г) всі відповіді вірні.
- 81.** *До молодшого обслуговуючого персоналу підприємств автомобільного транспорту належать:*
- а) працівники, зайняті прибиранням виробничих приміщень;
 - б) працівники, зайняті прибиранням службових приміщень;
 - в) водії службових автомобілів і автобусів;
 - г) працівники складського господарства.
- 82.** *Підвищення продуктивності праці персоналу підприємства має місце у випадку*
- ...
- а) збільшення виробітку та зменшення трудомісткості;
 - б) зменшення виробітку та збільшення трудомісткості;
 - в) одночасного збільшення виробітку та трудомісткості;
 - г) немає правильної відповіді.
- 83.** *До факторів зростання продуктивності праці персоналу підприємств автомобільного транспорту через підвищення технічного рівня виробництва належать:*
- а) вдосконалення технології технічного обслуговування рухомого складу;
 - б) модернізація рухомого складу;
 - в) автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт;
 - г) немає правильної відповіді.

- 84.** До факторів зростання продуктивності праці персоналу підприємств автомобільного транспорту через підвищення технічного рівня виробництва належать:
- а) поліпшення кадрового складу персоналу;
 - б) розширення централізованих перевезень;
 - в) впровадження прогресивних методів організації перевезень;
 - г) немає правильної відповіді.
- 85.** До факторів зростання продуктивності праці персоналу підприємств автомобільного транспорту через удосконалення організації та управління виробництвом відносяться:
- а) впровадження нових видів гаражного обладнання;
 - б) впровадження бригадного підряду роботи водіїв і ремонтних робітників;
 - в) підвищення кваліфікації працівників;
 - г) впровадження прогресивних методів організації перевезень.
- 86.** До факторів зростання продуктивності праці персоналу підприємств автомобільного транспорту через вдосконалення організації та управління виробництвом відносяться:
- а) автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт;
 - б) вдосконалення технології ремонту рухомого складу;
 - в) модернізація рухомого складу;
 - г) впровадження ефективної системи стимулювання праці.
- 87.** До факторів зростання продуктивності праці персоналу підприємств автомобільного транспорту через вдосконалення організації та управління працею відносяться:
- а) реконструкція та технічне переозброєння підприємства;
 - б) механізація та автоматизація трудомістких процесів;
 - в) спрощення ієрархічної структури управління;
 - г) немає правильної відповіді.
- 88.** Відрядна форма оплати праці включає такі системи:
- а) окладну;
 - б) акордну;
 - в) відрядно-прогресивну;
 - г) відрядно-преміальну.
- 89.** Погодинна форма оплати праці включає такі системи:
- а) просту погодинну;
 - б) погодинно-преміальну;
 - в) окладну;
 - г) акордну.
- 90.** Система оплати праці, що передбачає нарахування премій працівникові за кількісні та якісні показники праці понад базового заробітку за фактичний обсяг виготовленої ним продукції, – це ...
- а) погодинно-преміальна;
 - б) відрядно-прогресивна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) акордна.
- 91.** Система оплати праці, що передбачає нарахування премій працівникові за досягнуті якісні показники праці понад базового заробітку за фактично відпрацьований ним час, – це ...
- а) проста погодинна;
 - б) відрядно-прогресивна;
 - в) погодинно-преміальна;
 - г) немає правильної відповіді.

- 92.** Система оплати праці, що передбачає оплату продукції, виробленої працівником понад встановлені планові завдання, за підвищеними розцінками, – це ...
- а) пряма відрядна;
 - б) відрядно-прогресивна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) непряма відрядна.
- 93.** Система оплати праці, що передбачає обчислення місячного заробітку працівника як добутку фактично виготовленого ним обсягу продукції та відрядної розцінки за одиницю продукції, – це ...
- а) акордна;
 - б) відрядно-прогресивна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) немає правильної відповіді.
- 94.** Система оплати праці, що передбачає щомісячне нарахування працівникові фіксованого розміру заробітку, – це ...
- а) акордна;
 - б) окладна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) немає правильної відповіді.
- 95.** Система оплати праці, що передбачає наявність залежності розміру заробітку одних працівників від ефективності роботи інших (основних) працівників, – це ...
- а) пряма відрядна;
 - б) непряма відрядна;
 - в) відрядно-прогресивна;
 - г) відрядно-преміальна.
- 96.** Система оплати праці, що передбачає встановлення норм виробітку та відрядних розцінок на весь комплекс робіт по об'єкту або ділянці, – це ...
- а) акордна;
 - б) відрядно-прогресивна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) немає правильної відповіді.
- 97.** Заробітна плата водіїв автобусів, як правило, обчислюється з використанням ...
- а) прямої відрядної системи;
 - б) відрядно-преміальної системи;
 - в) погодинно-преміальної системи;
 - г) відрядно-прогресивної системи.
- 98.** Заробітна плата водіїв вантажних автомобілів, як правило, обчислюється з використанням ...
- а) простої погодинної системи;
 - б) прямої відрядної системи;
 - в) відрядно-прогресивної системи;
 - г) прямої відрядної системи.
- 99.** Заробітна плата водіїв таксомоторів, як правило, обчислюється з використанням ...
- а) акордної системи;
 - б) відрядно-преміальної системи;
 - в) окладної системи;
 - г) погодинно-преміальної системи.
- 100.** Заробітна плата кондукторів, як правило, обчислюється з використанням ...
- а) простої погодинної системи;
 - б) прямої відрядної системи;
 - в) погодинно-преміальної системи;
 - г) відрядно-преміальної системи.

- 101.** *Заробітна плата водіїв маршрутних таксі, як правило, обчислюється з використанням ...*
- а) прямої відрядної системи;
 - б) простої погодинної системи;
 - в) відрядно-преміальної системи;
 - г) погодинно-преміальної системи.
- 102.** *Для оплати праці ремонтних робітників АТП можуть використовуватися такі системи:*
- а) акордна;
 - б) проста погодинна;
 - в) відрядно-преміальна;
 - г) пряма відрядна.
- 103.** *Заробітна плата інженерно-технічного персоналу АТП, як правило, обчислюється з використанням ...*
- а) простої погодинної системи;
 - б) погодинно-преміальної системи;
 - в) акордної системи;
 - г) непрямой відрядної системи.
- 104.** *Виплата дивідендів акціонерам є витратами ...*
- а) операційної діяльності;
 - б) фінансової діяльності;
 - в) інвестиційної діяльності;
 - г) всі відповіді вірні.
- 105.** *При зростанні обсягу виробництва змінні витрати ...*
- а) на весь обсяг виробництва – зменшуються, на одиницю продукції – залишаються незмінними;
 - б) на весь обсяг виробництва – збільшуються, на одиницю продукції – залишаються незмінними;
 - в) на весь обсяг виробництва – залишаються незмінними, на одиницю продукції – зменшуються;
 - г) на весь обсяг виробництва – залишаються незмінними, на одиницю продукції – збільшуються.
- 106.** *При зростанні обсягу виробництва постійні витрати ...*
- а) на весь обсяг виробництва – зменшуються, на одиницю продукції – залишаються незмінними;
 - б) на весь обсяг виробництва – збільшуються, на одиницю продукції – залишаються незмінними;
 - в) на весь обсяг виробництва – залишаються незмінними, на одиницю продукції – зменшуються;
 - г) на весь обсяг виробництва – залишаються незмінними, на одиницю продукції – збільшуються.
- 107.** *На АТП до змінних витрат відносяться:*
- а) витрати на паливо для господарських потреб;
 - б) заробітна плата апарату управління;
 - в) заробітна плата водіїв і кондукторів;
 - г) орендна плата.
- 108.** *На АТП до постійних витрат відносяться:*
- а) витрати на паливо для рухомого складу;
 - б) амортизація рухомого складу;
 - в) заробітна плата водіїв і кондукторів;
 - г) заробітна плата апарату управління.

- 109.** *Які з нижче перерахованих показників не здійснюють суттєвого впливу на змінні витрати АТП?*
- а) коефіцієнт використання вантажопідйомності;
 - б) час знаходження автомобілів на лінії;
 - в) середня технічна або експлуатаційна швидкість автомобілів;
 - г) коефіцієнт випуску автомобілів на лінію.
- 110.** *Які з нижче перерахованих показників здійснюють суттєвий вплив на змінні витрати АТП?*
- а) середня вантажопідйомність/місткість автомобіля;
 - б) коефіцієнт використання вантажопідйомності;
 - в) коефіцієнт використання пробігу;
 - г) коефіцієнт випуску автомобілів на лінію.
- 111.** *Впливають на собівартість перевезень і не залежать від діяльності АТП такі фактори:*
- а) дієвість системи стимулювання праці;
 - б) рівень механізації та автоматизації навантажувально-розвантажувальних робіт;
 - в) зміна цін на паливо та мастильні матеріали;
 - г) використання економіко-математичних методів для оперативного планування перевезень вантажів і пасажирів.
- 112.** *Тарифи, при встановленні яких маршрут ділиться на рівні ділянки, але при цьому друга половина кожної ділянки є першою половиною наступного ділянки, – це ...*
- а) відрубні тарифи;
 - б) тарифи, що перекриваються;
 - в) знижкові тарифи;
 - г) гнучкі тарифи.
- 113.** *Встановлення тарифів на перевезення шляхом їх узгодження з замовником є характерною рисою ...*
- а) стратегії високих тарифів;
 - б) стратегії низьких тарифів;
 - в) стратегії диференційованих тарифів;
 - г) стратегії гнучких тарифів.
- 114.** *Встановлення тарифів, що є значно вищими за середній рівень тарифів на ринку транспортних послуг, є характерною рисою ...*
- а) стратегії високих тарифів;
 - б) стратегії низьких тарифів;
 - в) стратегії диференційованих тарифів;
 - г) стратегії гнучких тарифів.
- 115.** *Встановлення тарифів, що є значно нижчими за середній рівень тарифів на ринку транспортних послуг, є характерною рисою ...*
- а) стратегії високих тарифів;
 - б) стратегії низьких тарифів;
 - в) стратегії диференційованих тарифів;
 - г) стратегії гнучких тарифів.
- 116.** *Різниця доходу від реалізації продукції та податку на додану вартість – це ...*
- а) валовий дохід;
 - б) валовий прибуток;
 - в) чистий дохід;
 - г) чистий прибуток.
- 117.** *Різниця чистого доходу від реалізації продукції та собівартості реалізованої продукції – це ...*
- а) валовий дохід;
 - б) валовий прибуток;
 - в) чистий дохід;
 - г) чистий прибуток.

- 118.** *Різниця прибутку до оподаткування та суми податку на прибуток – це ...*
- а) валовий дохід;
 - б) валовий прибуток;
 - в) чистий дохід;
 - г) чистий прибуток.
- 119.** *Точка беззбитковості – це ...*
- а) максимально можливий обсяг виробництва продукції;
 - б) фактичний обсяг виробництва продукції;
 - в) обсяг виробництва, при якому виручка від реалізації продукції дорівнює загальним витратам підприємства;
 - г) показник, який характеризує перевищення фактичного обсягу реалізації продукції над його беззбитковим рівнем.
- 120.** *Рентабельність виробництва продукції є відношенням чистого прибутку підприємства та ...*
- а) середньорічної вартості основних фондів підприємства;
 - б) собівартості продукції;
 - в) вартості капіталу підприємства;
 - г) доходу від реалізації продукції.
- 121.** *Рентабельність реалізації продукції є відношенням чистого прибутку підприємства та ...*
- а) середньорічної вартості основних фондів підприємства;
 - б) собівартості продукції;
 - в) вартості капіталу підприємства;
 - г) доходу від реалізації продукції.
- 122.** *Капітальні вкладення – це ...*
- а) довгострокові вкладення капіталу в підприємницьку діяльність з метою отримання доходу (прибутку);
 - б) господарські операції, що передбачають придбання основних засобів, корпоративних прав або цінних паперів;
 - в) інвестиції в основний капітал (основні фонди) підприємства;
 - г) витрати, спрямовані на створення основних засобів.
- 123.** *Повне або часткове переобладнання та перевлаштування підприємства за єдиним проектом – це ...*
- а) нове будівництво;
 - б) розширення діючого підприємства;
 - в) реконструкція;
 - г) технічне переозброєння діючого підприємства.
- 124.** *Інвестиційний проект здійснення капітальних вкладень слід затвердити, якщо ...*
- а) ЧДД (чистий дисконтований дохід) > 0 ,
ІД (індекс дохідності) < 1 ;
 - б) ЧДД < 0 , ІД < 1 ;
 - в) ЧДД > 0 , ІД > 1 ;
 - г) ЧДД < 0 , ІД > 1 .
- 125.** *Інвестиційний проект здійснення капітальних вкладень слід затвердити, якщо ...*
- а) ПО (період окупності проекту) $\rightarrow \min$,
ВНД (внутрішня норма дохідності проекту) $\rightarrow \min$;
 - б) ПО $\rightarrow \min$, ВНД $\rightarrow \max$;
 - в) ПО $\rightarrow \max$, ВНД $\rightarrow \min$;
 - г) ПО $\rightarrow \max$, ВНД $\rightarrow \max$.

ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Законодавчі акти:

1. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>. – Заголовок з екрану.

2. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0562-10>. – Заголовок з екрану.

3. Наказ Міністерства транспорту України «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>. – Заголовок з екрану.

4. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1282-13>. – Заголовок з екрану.

5. Закон України «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2819-15>. – Заголовок з екрану.

6. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0794-08>. – Заголовок з екрану.

7. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1146-09>. – Заголовок з екрану.

Основна література:

8. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 320 с.

9. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 184 с.

10. Лавриков И.Н. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2011. – 116 с.

11. Тозик А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. – Минск: УП «Технопринт», 2002. – 136 с.

12. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 288 с. – (Профессиональное образование).

Додаткова література:

13. Лаврова Ю.В. Маркетингова діяльність підприємств транспортного ринку: навч. посібник для студентів вищ. техн. навч. закладів / Ю.В. Лаврова, Д.А. Горовий, І.А. Касатонova. – Х.: ХНАДУ, 2014. – 355 с.

14. Левченко О.П. Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник / О.П. Левченко. – Х.: ХНАДУ, 2009. – 188 с.

15. Шинкаренко В.Г. Економіка праці на автомобільному транспорті: навч. посібник для студ. вищ. навч. закладів / В.Г. Шинкаренко, І.А. Дмитрієв, О.М. Криворучко. – Х.: ХНАДУ, 2000. – 303 с.

16. Шинкаренко В.Г. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте: учеб. пособие / В.Г. Шинкаренко, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 156 с.

17. Шинкаренко В.Г. Определение цены автотранспортной услуги на основе ее ценности / В.Г. Шинкаренко, Т.Г. Тохтарь. – Х.: ХНАДУ, 2008. – 25 с.