

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ
ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-
ДОРОЖНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению контрольной работы
по дисциплине «Экономика предприятия»
для иностранных студентов заочной формы обучения
отрасли знаний 0701 – «Транспорт и транспортная
инфраструктура»

2015

Министерство образования и науки Украины
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

В издательство и в мир позволяю
Проректор

И.П. Гладкий

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению контрольной работы
по дисциплине «Экономика предприятия»
для иностранных студентов заочной формы обучения
отрасли знаний 0701 – «Транспорт и транспортная
инфраструктура»

Все цитаты, цифровой, фактический
материал и библиографические сведения
проверены, написание страниц
соответствует стандартам

Утверждено
методическим советом
университета
протокол __ от _____

Составитель:

Шевченко И.Ю.

Ответственный за выпуск:

Дмитриев И.А.

Харьков, ХНАДУ, 2015

Составитель: доц. Шевченко И.Ю.

ВВЕДЕНИЕ

Учебная дисциплина «Экономика предприятия» относится к циклу нормативных учебных дисциплин экономической подготовки бакалавров отрасли знаний 0701 – «Транспорт и транспортная инфраструктура» направления подготовки 6.070106 «Автомобильный транспорт».

Целью преподавания учебной дисциплины является выработка понимания студентами технических специальностей основных экономических явлений, а также особенностей проявления экономических законов на предприятиях автомобильного транспорта.

Предметом учебной дисциплины являются экономические закономерности функционирования и развития предприятий автомобильного транспорта.

Согласно цели, основные задачи учебной дисциплины заключаются в формировании знаний, умений и представлений согласно ее предмету.

После изучения учебной дисциплины будущий специалист должен уметь:

- различать организационно-правовые формы предприятий и организационные структуры управления предприятиями;
- рассчитывать объемы перевозок грузов и пассажиров различными методами;
- обосновывать производственную программу технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- оценивать стоимость основных производственных фондов и осуществлять начисления их амортизации различными методами;
- рассчитывать показатели технического состояния, движения, интенсивности и эффективности использования основных фондов предприятия;
- проводить нормирования оборотных фондов предприятия;
- рассчитывать показатели эффективности использования оборотных средств предприятия;
- планировать производительность труда персонала АТП;
- применять формы и системы оплаты труда для начисления заработной платы персонала АТП;

– составлять калькуляцию себестоимости перевозок (определять расходы на автомобильное топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы, оплату труда и единый социальный взнос, восстановление и износ автомобильных шин, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, амортизационные отчисления на восстановление подвижного состава, а также рассчитывать общепроизводственные и внепроизводственные расходы предприятия);

– определять влияние на себестоимость перевозок основных технико-экономических показателей деятельности предприятия и разрабатывать направления ее уменьшения;

– обосновывать тарифы на транспортные услуги;

– различать виды ценовой политики предприятий автомобильного транспорта;

– рассчитывать финансовый результат деятельности предприятия и оценивать ее эффективность;

– определять потенциальную эффективность капитальных вложений при разработке соответствующих инвестиционных проектов на предприятии.

В дальнейшем экономические знания будущих специалистов будут способствовать успешной работе предприятий автомобильного транспорта в системе рыночных отношений: помогут реализовать резервы роста производительности труда, найти способы снижения себестоимости перевозок и увеличения прибыли предприятий автомобильной отрасли.

Контрольная работа состоит из теоретической и практической части. Теоретическая часть предполагает раскрытие двух вопросов, практическая – выполнение ряда расчетов по основным темам курса «Экономика предприятия» («Основные производственные фонды АТП» и «Расходы АТП и себестоимость перевозок»).

Выполненная контрольная работа должна быть оформлена соответствующим образом на стандартных листах и представлена на рецензию в сброшюрованном виде в установленный учебным планом срок.

Контрольная работа должна обязательно содержать титульный лист, план, выводы и список использованных источников.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Выбор варианта для выполнения заданий.

Контрольная работа выполняется студентом по индивидуальному варианту, который определяется по двум последним цифрам номера индивидуального плана студента по табл. 1.

Таблица 1 – **Форма выбора индивидуального варианта для выполнения заданий**

Последняя цифра	Предпоследняя цифра				
	0; 5	1; 6	2; 7	3; 8	4; 9
0; 5	1	2	3	4	5
1; 6	6	7	8	9	10
2; 7	11	12	13	14	15
3; 8	16	17	18	19	20
4; 9	21	22	23	24	25

2. Теоретические вопросы по индивидуальным вариантам.

Вариант 1

1. Сущность и состав заработной платы.
2. Внутренняя и внешняя среда функционирования АТП.

Вариант 2

1. Производительность труда персонала: экономическая сущность, показатели и методы планирования.
2. Методы определения объема перевозок грузов и пассажиров.

Вариант 3

1. Виды и функции цен.
2. Оплата труда ремонтных и вспомогательных рабочих АТП.

Вариант 4

1. Техничко-технологическая база предприятия.
2. Определение необходимой численности водителей, кондукторов, ремонтных и вспомогательных рабочих АТП.

Вариант 5

1. Финансовый результат деятельности предприятия.

2. Формирование и использование амортизационного фонда АТП.

Вариант 6

1. Виды реструктуризации предприятия.
2. Направления снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Вариант 7

1. Антикризисное управление предприятием: сущность и направления.
2. Определение затрат АТП на автомобильное топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы.

Вариант 8

1. Показатели технического состояния, движения, интенсивности и эффективности использования основных фондов предприятия.
2. Виды ценовых политик АТП.

Вариант 9

1. Организационная структура управления предприятием: сущность и виды.
2. Оплата труда водителей грузовых автомобилей и автобусов.

Вариант 10

1. Сущность и виды затрат предприятия.
2. Состав и структура основных фондов предприятий автомобильного транспорта.

Вариант 11

1. Банкротство и ликвидация предприятия.
2. Формирование тарифов на услуги АТП.

Вариант 12

1. Учет и оценка основных фондов предприятия.
2. Состав и источники финансирования капитальных вложений на АТП.

Вариант 13

1. Виды инвестиций.
2. Оплата труда руководящих работников, ИТР и служащих на предприятиях автомобильного транспорта.

Вариант 14

1. Состав имущества предприятия.

2. Сущность и виды услуг АТП.

Вариант 15

1. Составляющие экономической безопасности предприятия.
2. Планирование производительности труда водителей грузовых автомобилей и автобусов.

Вариант 16

1. Формы и системы оплаты труда.
2. Кругооборот оборотных средств АТП.

Вариант 17

1. Амортизация основных фондов: сущность и методы.
2. Состав персонала предприятий автомобильного транспорта.

Вариант 18

1. Нормирование оборотных фондов предприятия.
2. Определение затрат АТП на восстановление автомобильных шин и подвижного состава.

Вариант 19

1. Виды инноваций.
2. Производственная программа технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Вариант 20

1. Себестоимость: сущность, виды и методы калькулирования.
2. Планирование производительности труда ремонтных рабочих АТП.

Вариант 21

1. Предприятие как субъект хозяйствования.
2. Состав и структура оборотных средств предприятий автомобильного транспорта.

Вариант 22

1. Организационно-правовые формы предприятий.
2. Определение затрат АТП на оплату труда всех категорий работающих.

Вариант 23

1. Конкурентоспособность предприятия: сущность и направления обеспечения.
2. Виды АТП.

Вариант 24

1. Принципы и методы управления предприятием.

2. Направления повышения эффективности использования производственных фондов АТП.

Вариант 25

1. Виды объединений предприятий.

2. Калькулирование себестоимости перевозок.

3. *Практическое задание № 1 по индивидуальным вариантам.*

На основании исходных данных определить:

1) стоимость основных производственных фондов на начало и конец года, а также их среднегодовую стоимость;

2) годовую сумму амортизационных отчислений на полное восстановление подвижного состава (далее – ПС), зданий и сооружений, и других основных производственных фондов АТП;

3) показатели технического состояния и движения основных производственных фондов предприятия;

4) показатели эффективности и интенсивности использования основных производственных фондов предприятия.

Методические указания к выполнению задания 1:

1. *Среднегодовая стоимость основных фондов* определяется:

$$C_{\text{ср}} = \frac{0,5 \times C_1 + C_2 + C_3 + \dots + 0,5 \times C_{12}}{12}, \quad (1)$$

где $C_{1,2,3,\dots,12}$ – стоимость основных фондов в каждом месяце, грн.

2. *Сумма амортизационных отчислений* определяется:

а) для подвижного состава ($N_{\text{апс}} = 0,3\%$ на 1000 км пробега):

$$A_{\text{пс}} = C_{\text{бпс}} \times \left(\frac{N_{\text{апс}}}{100}\right) \times \left(\frac{L_{\text{общ}}}{1000}\right), \quad (2)$$

где $C_{\text{бпс}}$ – балансовая стоимость подвижного состава, грн.;

$N_{\text{апс}}$ – годовая норма амортизации подвижного состава, %;

$L_{\text{общ}}$ – общий годовой пробег подвижного состава, км.

б) для зданий и сооружений, и других основных фондов предприятия ($N_{a_{зд}} = 5\%$):

$$A_{зд} = C_{б_{зд}} \times \frac{N_{a_{зд}}}{100}, \quad (3)$$

где $C_{б_{зд}}$ – балансовая стоимость зданий и сооружений, и других основных фондов, грн.;

$N_{a_{зд}}$ – годовая норма амортизации зданий и сооружений, и других основных фондов, %.

3. Коэффициенты износа и годности, выбытия и обновления основных фондов определяются следующим образом:

$$K_{изн} = \frac{C_{изн_{пс}} + C_{изн_{зд}}}{C_{б_{пс}} + C_{б_{зд}}} = 1 - K_{годн}, \quad (4)$$

где $C_{изн_{пс}}, C_{изн_{зд}}$ – стоимость износа основных фондов, грн.

$$K_{годн} = \frac{C_{ост_{пс}} + C_{ост_{зд}}}{C_{б_{пс}} + C_{б_{зд}}} = 1 - K_{изн}, \quad (5)$$

где $C_{ост_{пс}}, C_{ост_{зд}}$ – остаточная стоимость основных фондов, грн.:

$$C_{ост_{пс}} + C_{ост_{зд}} = C_{б_{пс}} - C_{изн_{пс}} + C_{б_{зд}} - C_{изн_{зд}}. \quad (6)$$

$$K_{выб} = \frac{C_{выб_{пс}} + C_{выб_{зд}}}{C_{нг_{пс}} + C_{нг_{зд}}}, \quad (7)$$

где $C_{выб_{пс}}, C_{выб_{зд}}$ – стоимость выбывших основных фондов, грн.;

$C_{нг_{пс}}, C_{нг_{зд}}$ – стоимость основных фондов на начало года, грн.

$$K_{обн} = \frac{C_{введ_{пс}} + C_{введ_{зд}}}{C_{кг_{пс}} + C_{кг_{зд}}}, \quad (8)$$

где $C_{\text{введ}_{\text{пс}}}$, $C_{\text{введ}_{\text{зд}}}$ – стоимость введенных основных фондов, грн.;

$C_{\text{кг}_{\text{пс}}}$, $C_{\text{кг}_{\text{зд}}}$ – стоимость основных фондов на конец года, грн.:

$$C_{\text{кг}_{\text{пс}}} + C_{\text{кг}_{\text{зд}}} = C_{\text{б}_{\text{пс}}} + C_{\text{введ}_{\text{пс}}} - C_{\text{выб}_{\text{пс}}} + C_{\text{б}_{\text{зд}}} + C_{\text{введ}_{\text{зд}}} - C_{\text{выб}_{\text{зд}}}. \quad (9)$$

4. *Фондоотдача, фондоемкость и фондовооруженность основных фондов* определяются по следующим формулам:

$$\Phi_o = \frac{Д}{C_{\text{ср}_{\text{пс}}} + C_{\text{ср}_{\text{зд}}}}, \quad (10)$$

где $Д$ – годовая сумма дохода предприятия, грн.

$$\Phi_e = \frac{C_{\text{ср}_{\text{пс}}} + C_{\text{ср}_{\text{зд}}}}{Д} = \frac{1}{\Phi_o}. \quad (11)$$

$$\Phi_v = \frac{C_{\text{ср}_{\text{пс}}} + C_{\text{ср}_{\text{зд}}}}{Ч_{\text{перс}}}, \quad (12)$$

где $Ч_{\text{перс}}$ – среднегодовая численность работников, чел.

5. *Коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования, интегральной загрузки подвижного состава:*

$$K_{\text{экт}} = \frac{t_{\text{ф}_{\text{пс}}}}{t_{\text{план}_{\text{пс}}}}, \quad (13)$$

где $t_{\text{ф}_{\text{пс}}}$, $t_{\text{план}_{\text{пс}}}$ – среднее время использования подвижного состава (фактическое и по плану), часы.

$$K_{\text{инт}} = \frac{V_{\text{ф}}}{V_{\text{план}}}, \quad (14)$$

где $V_{\text{ф}}$, $V_{\text{план}}$ – средняя выработка в час на 1 автомобиль (фактическая и по плану), ткм.

$$K_{\text{интегр}} = K_{\text{экт}} \times K_{\text{инт}}. \quad (15)$$

Таблица 2 – Исходные данные для решения задания 1

Показатели	Варианты							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Учетное количество автомобилей на начало года, шт.	160	180	210	145	215	210	180	185
Балансовая стоимость одного автомобиля, тыс. грн.	190,24	170,10	180,20	210,80	250,40	188,20	195,00	174,50
Пополнение и выбытие ПС по месяцам, шт.:								
март	1/0	0/0	2/0	3/2	5/1	8/6	0/0	4/2
май	3/1	4/2	0/0	1/0	0/6	0/5	5/3	1/0
июнь	0/2	1/3	0/0	0/3	1/1	0/0	4/1	7/4
октябрь	1/2	0/0	3/1	1/0	7/2	4/0	1/0	0/1
декабрь	4/1	5/1	2/1	3/1	0/0	5/0	0/2	2/3
Стоимость зданий и сооружений на начало года, тыс. грн.	11 600	12 100	15 300	12 490	15 600	14 200	38 000	37 400
Среднегодовая численность работников, чел.	457	520	588	406	602	594	504	518

Продолжение табл. 2

Показатели	Варианты							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Пополнение и выбытие других ОФ по месяцам, тыс. грн.:								
февраль	260/0	180/560	0/0	1600/280	0/570	800/110	0/0	1050/300
апрель	520/320	400/180	260/120	350/350	1400/280	950/1200	1100/850	560/870
август	0/250	0/0	370/250	0/0	0/0	1140/300	0/0	0/230
ноябрь	300/0	500/320	100/180	870/590	0/150	200/700	950/180	170/0
Годовая сумма дохода, тыс. грн.	25 600	27 100	35 400	55 000	78 250	52 340	97 250	110 870
Среднее время использования ПС, часы								
по плану	11,5	12,4	10,5	10,8	9,5	10,5	10,3	9,8
фактическое	12,3	12,1	9,8	11,2	10,3	11,2	10,8	11,2
Средняя выработка на один автомобиль, ткм								
по плану	17,9	16,8	20,1	37,2	45,2	41,3	65,4	70,2
фактическая	18,8	17,2	21,5	37,9	43,8	42,4	66,3	70,3
Годовой пробег одного автомобиля, тыс. км	42,5	46,8	48,3	49,7	47,4	51,2	44,8	39,4

Продолжение табл. 2

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Учетное количество автомобилей на начало года, шт.	130	205	180	210	185	232	156	197	220
Балансовая стоимость одного автомобиля, тыс. грн.	207,0	203,5	196,5	192,2	173,9	188,5	236,1	218,5	215,4
Пополнение и выбытие ПС по месяцам, шт.:									
март	4/1	9/2	7/1	0/0	5/2	0/2	0/0	1/0	5/1
май	2/0	0/0	5/4	8/2	4/1	3/1	8/5	2/4	4/6
июнь	0/1	0/8	3/0	1/6	2/5	4/1	7/10	5/3	0/0
октябрь	0/3	0/0	0/5	0/2	1/4	0/3	0/5	0/0	0/3
декабрь	5/1	4/0	3/8	0/6	0/2	0/4	3/0	0/8	0/5
Стоимость зданий и сооружений на начало года, тыс. грн.	18 514	38 438	19 125	20 400	18 728	20 150	31 215	22 190	19 132
Среднегодовая численность работников, чел.	364	574	514	598	528	650	437	552	616

Продолжение табл. 2

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Пополнение и выбытие других ОФ по месяцам, тыс. грн.:									
февраль	600/200	1200/850	840/260	940/120	1300/850	1400/900	970/300	140/290	1400/840
апрель	815/110	0/0	109/740	750/150	0/0	840/500	200/500	0/0	700/280
август	0/1010	940/500	0/0	0/2300	0/560	150/120	138/460	980/540	150/130
ноябрь	0/0	0/160	905/130	0/420	580/400	0/0	160/1218	230/400	120/500
Годовая сумма дохода, тыс. грн.	73 200	75 020	98 711	77 200	71 300	95 600	98 700	97 514	83 211
Среднее время использования ПС, часы									
по плану	10,3	11,3	12,0	11,2	10,5	9,5	9,8	10,5	9,2
фактическое	10,7	10,6	9,5	10,3	9,8	8,5	10,5	11,5	9,5
Средняя выработка на один автомобиль, ткм									
по плану	94,8	144,4	35,4	35,8	18,4	52,2	80,2	84,8	72,0
фактическая	95,6	158,2	36,9	37,0	19,1	56,6	81,5	85,6	73,2
Годовой пробег одного автомобиля, тыс. км	42,5	45,8	48,3	49,3	48,9	38,5	41,3	39,4	42,5

Продолжение табл. 2

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Учетное количество автомобилей на начало года, шт.	190	210	198	205	215	220	218	180
Балансовая стоимость одного автомобиля, тыс. грн.	174,50	187,00	174,00	185,00	172,50	185,60	177,70	193,90
Пополнение и выбытие ПС по месяцам, шт.:								
март	8/1	8/6	0/5	0/0	8/1	4/1	2/0	0/4
май	7/6	6/4	0/2	0/4	7/6	2/0	0/4	1/0
июнь	0/0	2/0	4/1	3/5	5/9	0/5	3/1	2/1
октябрь	0/5	3/0	2/0	2/0	0/0	0/4	4/3	3/1
декабрь	0/9	0/5	1/0	0/7	0/10	2/3	0/2	0/2
Стоимость зданий и сооружений на начало года, тыс. грн.	35 290	65 700	30 170	25 980	63 280	54 153	52 240	92 250
Среднегодовая численность работников, чел.	532	578	555	574	602	616	611	504

Окончание табл. 2

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Пополнение и выбытие других ОФ по месяцам, тыс. грн.:								
февраль	120/500	413/300	1120/900	0/0	1300/980	1500/700	3800/0	1250/0
апрель	1360/250	180/100	0/560	650/900	0/0	650/400	0/2100	0/2500
август	413/1050	1120/450	0/280	980/500	650/350	0/0	0/0	390/300
ноябрь	155/400	0/0	150/170	450/1200	0/830	400/980	0/980	560/0
Годовая сумма дохода, тыс. грн.	106 200	280 300	92 230	83 500	250 310	195 613	184 215	143 150
Среднее время использования ПС, часы								
по плану	12,2	18,5	14,7	12,1	13,5	16,5	16,9	15,6
фактическое	11,9	19,1	15,5	12,5	14,1	17,3	16,6	16,1
Средняя выработка на один автомобиль, ткм								
по плану	85,6	525	361	473	528	507	661	676,7
фактическая	86,9	538	373	480	513	526	673	677,5
Годовой пробег одного автомобиля, тыс. Км	45,8	95,6	85,4	88,3	86,2	85,9	59,6	56,4

4. Практическое задание № 2 по индивидуальным вариантам.

На основании исходных данных составить калькуляцию себестоимости единицы транспортной работы.

Методические указания к выполнению задания 2:

1. Затраты на оплату труда рассчитываются как сумма фондов заработной платы водителей, ремонтных рабочих и других категорий работающих по формуле (16):

$$\text{ФОТ} = \text{ФЗП}_в + \text{ФЗП}_{р.р} + \text{ФЗП}_{др}, \quad (16)$$

где $\text{ФЗП}_в$ – фонд заработной платы водителей, грн.;

$\text{ФЗП}_{р.р}$ – фонд заработной платы ремонтных рабочих, грн.;

$\text{ФЗП}_{др}$ – фонд заработной платы других работающих, грн.

Отсюда фонд заработной платы водителей рассчитывается как:

$$\text{ФЗП}_в = (C_t \times Q + C_{ткм} \times P) \times K_{доп}, \quad (17)$$

где C_t , $C_{ткм}$ – сдельные расценки за 1 т перевозимого груза и 1 ткм выполненной транспортной работы соответственно, грн.;

Q – объем перевозок грузов, тыс. т;

P – грузооборот (выполненная транспортная работа), тыс. ткм;

$K_{доп}$ – коэффициент, учитывающий надбавки и доплаты водителей.

Отсюда сдельная расценка за 1 т перевозимого груза определяется по формуле:

$$C_t = C_{час} \times N_{час.т} \times K, \quad (18)$$

где $C_{час}$ – установленная часовая тарифная ставка для оплаты труда водителей, грн.;

$N_{час.т}$ – норма времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой 1 т груза, часы;

K – поправочный коэффициент в зависимости от класса груза.

Поправочный коэффициент K принимается в следующем размере для таких классов груза:

- I класса – 1;
- II класса – 1,25;
- III класса – 1,66;
- IV класса – 2.

Сдельная расценка за 1 ткм грузооборота определяется так:

$$C_{\text{ткм}} = C_{\text{час}} \times N_{\text{час.ткм}} \times K, \quad (19)$$

где $N_{\text{час.ткм}}$ – норма времени на выполнение 1 ткм транспортной работы, часы.

Отсюда норма времени на выполнение 1 ткм грузооборота определяется по формуле (20):

$$N_{\text{час.ткм}} = \frac{1}{V_{\text{расч}} \times q_n \times \beta}, \quad (20)$$

где $V_{\text{расч}}$ – расчетная норма (скорость) пробега автомобиля для соответствующего класса дорог, км/час;

q_n – номинальная грузоподъемность автомобиля, т;

β – коэффициент использования пробега.

Расчетные нормы (скорость) пробега грузового автомобиля для соответствующих классов дорог приведены в следующей таблице.

Таблица 3 – Расчетные нормы пробега грузового автомобиля для соответствующих классов дорог

Класс дорог	Тип дорожного покрытия	Расчетная норма пробега автомобиля, км/час
I	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальто- и цементобетон, брусчатые, гудронированные, клинкерные)	49
II	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные и грунтовые улучшенные)	37
III	Дороги природные грунтовые	28

При работе автомобилей в городе расчетные нормы их пробега устанавливаются независимо от дорожного покрытия (табл. 4).

Таблица 4 – Расчетные нормы пробега (скорости) грузового автомобиля при его работе в городе

Номинальная грузоподъемность автомобиля	Расчетная норма пробега (скорости) автомобиля, км/час
меньше 7 т	25
больше 7 т	24

Часовые тарифные ставки водителей грузовых автомобилей соответствующей группы приведены в табл. 5.

Таблица 5 – Часовые тарифные ставки водителей грузовых автомобилей (по группам грузовых автомобилей)

Номинальная грузоподъемность автомобиля	Часовые тарифные ставки водителей по группам грузовых автомобилей, грн.		
	1 группа	2 группа	3 группа
	Бортовые автомобили и автомобили общего назначения	Специализированные и специальные автомобили (в т.ч. самосвалы)	Автомобили для перевозки опасных и ядовитых грузов
меньше 1,5 т	2,36	2,54	2,82
от 1,5 до 3 т	2,54	2,82	3,11
от 3 до 5 т	2,82	3,11	3,43
от 5 до 7 т	3,11	3,43	3,58
от 7 до 10 т	3,43	3,58	3,79
от 10 до 20 т	3,58	3,79	4,08
от 20 до 40 т	3,79	4,08	4,40
от 40 до 60 т	4,08	4,40	-
больше 60 т	-	-	-

Фонд заработной платы ремонтных рабочих определяется согласно нормативу на 1000 км пробега:

$$\Phi ЗП_{p,p} = L \times H_{p,p}, \quad (21)$$

где $H_{p,p}$ – норма затрат на заработную плату ремонтных рабочих на 1000 км пробега подвижного состава, грн.

Фонд заработной платы других работающих определяется как определенный процент от затрат на заработную плату водителей.

2. *Отчисления на социальные мероприятия (ЕСВ)* определяются как произведение ставки единого социального взноса (определенной для данного вида экономической деятельности по степени профессионального риска) и совокупного фонда оплаты труда. Согласно Закону Украины «О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование» деятельность наземного транспорта является видом экономической деятельности, относящейся к 10 классу профессионального риска, для которого установлен единый социальный взнос в размере 36,88%.

3. *Затраты на горюче-смазочные материалы ($Z_{ГСМ}$)* рассчитываются как сумма расходов на топливо и смазочные материалы.

При этом затраты на топливо определяются:

– для бортовых автомобилей:

$$Z_{Тб} = 0,01 \times (N_{Т.100км} \times L + N_{Т.100ткм} \times P) \times Ц_{Т}, \quad (22)$$

где $N_{Т.100км}$ – линейная норма расхода топлива на 100 км пробега автомобиля, л;

$N_{Т.100ткм}$ – норма расхода топлива на выполнение транспортной работы – 2 л на 100 ткм для автомобилей с карбюраторными двигателями и 1,3 л на 100 ткм для автомобилей с дизельными двигателями;

$Ц_{Т}$ – цена 1 л топлива, грн.

– для автомобилей-самосвалов:

$$Z_{Тс} = (0,01 \times N_{Т.100км} \times L + z_{e,z} \times N_{Тe,г}) \times Ц_{Т}, \quad (23)$$

где $z_{e,z}$ – количество ездов с грузом за год, ездки;

$N_{Тe,г}$ – норма расхода топлива на 1 ездку с грузом (0,25 л).

Затраты на смазочные, обтирочные, другие эксплуатационные материалы, керосин рассчитываются следующим образом:

$$З_{см.м} = \frac{Q_m \times H_{см.м} \times Ц_{см.м}}{100}, \quad (24)$$

где Q_m – расход топлива в натуральном выражении, л;

$H_{см.м}$ – норма расхода смазочных материалов на 100 л топлива, л;

$Ц_{см.м}$ – цена 1 л смазочных материалов, грн.

$$З_{об.м} = A \times H_{об.м} \times Ц_{об.м}, \quad (25)$$

где A – учетное количество автомобилей, шт.;

$H_{об.м}$ – норма расхода обтирочных материалов на 1 автомобиль, кг;

$Ц_{об.м}$ – цена 1 кг обтирочных материалов, грн.

$$З_{др.м} = A \times З_{др.м\ автo}, \quad (26)$$

где $З_{др.м\ автo}$ – затраты на другие материалы на 1 автомобиль, грн.

$$З_{кер} = Q_m \times H_{кер} \times Ц_{кер}, \quad (27)$$

где $H_{кер}$ – норма расхода керосина от общих расходов топлива, %;

$Ц_{кер}$ – цена 1 л керосина, грн.

4. *Затраты на замену и ремонт автомобильных шин ($З_{ш}$)* рассчитываются как произведение нормы этих расходов на 1000 км пробега автомобилей и фактического пробега ПС.

5. *Затраты на техническое обслуживание и ремонт ПС ($З_{то.р}$)* также определяются соответствующими нормами на 1000 км пробега автомобилей (аналогично п. 4).

6. *Амортизационные отчисления на восстановление ПС ($A_{пс}$)* принять равными рассчитанному значению в задании 1.

7. *Общехозяйственные (накладные) расходы ($З_{общ}$)* определяются как процент от суммы всех предыдущих затрат (п. 1-6).

8. *Себестоимость перевозок* является общей суммой всех рассчитанных затрат (п. 1-7):

$$C_{п} = \text{ФОТ} + \text{ЕСВ} + З_{гсм} + З_{ш} + З_{то.р} + A_{пс} + З_{общ}. \quad (28)$$

9. *Себестоимость единицы транспортной работы* является отношением себестоимости перевозок (п. 8) и грузооборота.

Таблица 6 – Исходные данные для решения задания 2

Показатели	Варианты								
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Вид автомобиля	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	самосвал	самосвал
Грузоподъемность автомобиля, т	2,5	4,0	6,0	7,5	8,4	8,0	12,0	6,0	
Коэффициент использования пробега	0,78	0,72	0,68	0,64	0,61	0,62	0,52	0,59	
Условия перевозки	город	город	дороги III класса	дороги I класса	дороги III класса	дороги II класса	дороги II класса	дороги I класса	
Класс груза	II класс	I класс	IV класс	III класс	II класс	I класс	IV класс	II класс	
Норма времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой 1 т, мин.	12,7	13,2	14,0	14,2	14,9	14,5	15,6	14,1	
Объем перевозок грузов, тыс. т	260,5	330,0	455,0	396,2	466,2	359,0	421,7	560,2	
Грузооборот, тыс. ткм	2960	4620	3505	4428	5560	5209	12285	7790	
Коэффициент, учитывающий надбавки и доплаты водителей	1,18	1,11	1,13	1,15	1,17	1,16	1,19	1,14	

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Норма затрат на заработную плату ремонтных рабочих на 1000 км пробега, грн.	21	23	24	26	28	27	31	25
Заработная плата других категорий работающих, %	23	26	22	28	24	21	25	27
Линейная норма расхода топлива на 100 км, л	21	24	25	25	28	27	42	28
Тип двигателя	карбюраторный	карбюраторный	карбюраторный	карбюраторный	дизельный	дизельный	дизельный	карбюраторный
Цена 1 л топлива, грн.	19,1	19,3	19,2	19,4	17,6	17,7	17,5	19,0
Количество ездов с грузом, ездки	-	-	-	-	-	-	532	861
Норма расхода моторного масла на 100 л топлива, л	2,2	2,4	2,3	2,1	3,2	3,0	3,3	2,5
Цена 1 л моторного масла, грн.	122	128	125	120	126	129	121	127

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Норма расхода трансмиссионного масла на 100 л топлива, л	0,26	0,27	0,28	0,30	0,39	0,40	0,41	0,29
Цена 1 л трансмиссионного масла, грн.	156	160	162	158	155	161	157	159
Норма расхода специальной смазки на 100 л топлива, л	0,095	0,102	0,100	0,097	0,101	0,099	0,096	0,098
Цена 1 л специальной смазки, грн.	132	138	137	135	131	133	136	134
Норма расхода пластичной смазки на 100 л топлива, кг	0,21	0,18	0,20	0,22	0,29	0,31	0,30	0,19
Цена 1 кг пластичной смазки, грн.	228	226	223	225	227	229	224	222
Норма расхода обтирочных материалов на 1 автомобиль, кг.	23	25	27	29	31	30	34	28

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Цена 1 кг обтирочных материалов, грн.	2,85	3,05	2,92	2,82	2,96	2,88	3,07	2,94
Затраты на другие материалы на 1 автомобиль, грн.	100	102	104	106	108	107	110	105
Норма расхода керосина от расхода топлива, %	0,55	0,59	0,63	0,66	0,69	0,67	0,75	0,65
Цена 1 л керосина, грн.	15,5	14,8	13,9	15,3	14,2	14,5	15,1	14,6
Норма затрат на замену и ремонт автомобильных шин на 1000 км пробега, грн.	11,9	12,1	12,3	12,5	12,9	12,7	13,5	12,4
Норма затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на 1000 км пробега, грн.	37	40	42	45	48	46	51	43
Процент общехозяйственных накладных затрат, %	11	14	16	12	15	17	10	13

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Вид автомобиля	бортовой	самосвал	самосвал	бортовой	бортовой	бортовой	самосвал	бортовой	бортовой
Грузоподъемность автомобиля, т	7,5	9,0	5,0	10,5	19,1	2,4	5,8	4,0	6,0
Коэффициент использования пробега	0,76	0,62	0,53	0,68	0,59	0,64	0,55	0,72	0,58
Условия перевозки	дороги III класса	дороги II класса	город	дороги I класса	дороги II класса	город	дороги I класса	город	дороги II класса
Класс груза	I класс	I класс	II класс	III класс	IV класс	III класс	II класс	I класс	III класс
Норма времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой 1 т, мин.	14,9	15,5	13,9	15,8	17,2	13,2	14,4	13,7	14,6
Объем перевозок грузов, тыс. т	350,0	1236,1	2150,4	1760,2	2409,0	4280,0	3760,0	1260	445,0
Грузооборот, тыс. ткм	9038,0	3821,6	7465,7	8697,1	9670,0	18800,0	19447,0	4765,2	4060,0
Коэффициент, учитывающий надбавки и доплаты водителей	1,14	1,15	1,11	1,16	1,20	1,09	1,12	1,10	1,13

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Норма затрат на заработную плату ремонтных рабочих на 1000 км пробега, грн.	27	28	24	29	31	22	25	23	26
Заработная плата других категорий работающих, %	21	24	27	22	26	25	19	23	20
Линейная норма расхода топлива на 100 км, л	27	42	37	40	45	21	38	23	25
Тип двигателя	карбюраторный	дизельный	дизельный	карбюраторный	дизельный	карбюраторный	карбюраторный	карбюраторный	карбюраторный
Цена 1 л топлива, грн.	19,6	17,5	17,7	19,4	17,6	19,1	19,5	19,3	19,2
Количество ездов с грузом, ездки	-	997,4	1063,1	-	-	-	997,4	-	-
Норма расхода моторного масла на 100 л топлива, л	2,3	3,2	3,0	2,5	3,1	2,2	2,4	2,1	2,6
Цена 1 л моторного масла, грн.	122	123	126	127	128	124	129	125	121

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Норма расхода трансмиссионного масла на 100 л топлива, л	0,30	0,40	0,41	0,31	0,43	0,26	0,28	0,27	0,29
Цена 1 л трансмиссионного масла, грн.	155	158	154	157	160	162	156	161	159
Норма расхода специальной смазки на 100 л топлива, л	0,095	0,102	0,100	0,098	0,103	0,096	0,101	0,097	0,099
Цена 1 л специальной смазки, грн.	132	138	134	136	131	139	135	133	137
Норма расхода пластичной смазки на 100 л топлива, кг	0,23	0,30	0,28	0,24	0,32	0,19	0,21	0,20	0,22
Цена 1 кг пластичной смазки, грн.	224	227	222	230	225	229	223	228	226
Норма расхода обтирочных материалов на 1 автомобиль, кг.	30	32	27	33	36	25	28	26	29

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цена 1 кг обтирочных материалов, грн.	2,89	2,93	3,05	2,85	3,03	2,92	2,02	2,96	2,87
Затраты на другие материалы на 1 автомобиль, грн.	105	107	103	108	112	100	103	102	104
Норма расхода керосина от расхода топлива, %	0,69	0,57	0,64	0,68	0,53	0,65	0,67	0,59	0,55
Цена 1 л керосина, грн.	14,2	13,9	14,5	14,7	15,0	15,5	14,3	15,2	14,8
Норма затрат на замену и ремонт автомобильных шин на 1000 км пробега, грн.	12,6	12,8	12,2	13,1	13,9	12,0	12,3	12,1	12,4
Норма затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на 1000 км пробега, грн.	46	48	43	51	55	40	44	42	45
Процент общехозяйственных накладных затрат, %	13	18	15	20	12	16	19	14	17

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Вид автомобиля	бортовой	самосвал	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой	бортовой
Грузоподъемность автомобиля, т	7,5	8,0	12,0	4,0	5,25	10,0	8,0	8,0
Коэффициент использования пробега	0,65	0,59	0,55	0,71	0,68	0,57	0,60	0,62
Условия перевозки	дороги III класса	дороги II класса	дороги I класса	город	город	дороги III класса	дороги I класса	дороги II класса
Класс груза	I класс	II класс	III класс	II класс	I класс	II класс	IV класс	III класс
Норма времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой 1 т, мин.	13,4	13,7	15,6	13,1	13,3	14,9	13,8	13,6
Объем перевозок грузов, тыс. т	620,0	445,7	1151,5	895,6	2010,6	421,7	1630,0	1880,2
Грузооборот, тыс. ткм	5310,1	6215,0	7200,4	3740,9	8220,8	14035,0	8070,2	5790,4
Коэффициент, учитывающий надбавки и доплаты водителей	1,14	1,17	1,19	1,11	1,13	1,18	1,15	1,16

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Норма затрат на заработную плату ремонтных рабочих на 1000 км пробега, грн.	25	28	30	22	24	29	27	26
Заработная плата других категорий работающих, %	18	23	21	25	19	24	22	20
Линейная норма расхода топлива на 100 км, л	25	38	29	23	24	28	26	27
Тип двигателя	карбюраторный	дизельный	дизельный	карбюраторный	карбюраторный	дизельный	дизельный	дизельный
Цена 1 л топлива, грн.	19,2	17,5	17,1	19,8	19,6	17,7	17,3	17,4
Количество ездов с грузом, ездки	-	1063,1	-	-	-	-	-	-
Норма расхода моторного масла на 100 л топлива, л	2,7	2,9	3,3	2,4	2,6	3,2	3,1	3,0
Цена 1 л моторного масла, грн.	125	121	128	123	126	122	127	124

Продолжение табл. 6

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Норма расхода трансмиссионного масла на 100 л топлива, л	0,33	0,40	0,42	0,29	0,31	0,41	0,39	0,38
Цена 1 л трансмиссионного масла, грн.	157	160	155	162	159	156	161	158
Норма расхода специальной смазки на 100 л топлива, л	0,097	0,100	0,103	0,095	0,096	0,101	0,098	0,099
Цена 1 л специальной смазки, грн.	133	136	131	135	138	132	137	134
Норма расхода пластичной смазки на 100 л топлива, кг	0,23	0,30	0,33	0,19	0,21	0,32	0,29	0,31
Цена 1 кг пластичной смазки, грн.	226	230	223	228	225	229	224	227
Норма расхода обтирочных материалов на 1 автомобиль, кг.	27	29	34	25	26	32	30	31

Окончание табл. 6

Показатели	Варианты							
	18	19	20	21	22	23	24	25
Цена 1 кг обтирочных материалов, грн.	2,86	2,95	3,02	2,81	2,88	2,93	2,99	2,84
Затраты на другие материалы на 1 автомобиль, грн.	105	108	112	103	104	109	107	106
Норма расхода керосина от расхода топлива, %	0,59	0,68	0,55	0,57	0,71	0,62	0,53	0,66
Цена 1 л керосина, грн.	14,7	15,3	14,3	14,2	15,5	14,1	14,5	15,1
Норма затрат на замену и ремонт автомобильных шин на 1000 км пробега, грн.	12,6	12,8	13,5	12,2	12,5	13,0	12,9	12,7
Норма затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на 1000 км пробега, грн.	46	47	54	43	45	52	46	48
Процент общехозяйственных накладных затрат, %	15	12	17	14	11	18	16	13

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Законодательные акты:

1. Хозяйственный кодекс Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://kodeksy.com.ua/ka/hozajstvennyj_kodeks_ukrainy.htm. – Заглавие с экрана.

2. Закон Украины «О транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravoved.in.ua/section-law/218-zuot.html>. – Заглавие с экрана.

3. Закон Украины «Об автомобильном транспорте» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravoved.in.ua/section-law/219-zuoat.html>. – Заглавие с экрана.

4. Закон Украины «О присоединении Украины к Европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MU70002S.html. – Заглавие с экрана.

5. Приказ Министерства транспорта и связи Украины «Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://evrovektor.com/article/Ob-utverzhdanii-Licenzionnyh-uslovij-osushhestvlenija-khozajstvennoj-dejatelnosti-po-predostavleniju-uslug-po-perevozke-passazhirov-i-gruzov-avtomobilnym-transportom>. – Заглавие с экрана.

6. Приказ Министерства транспорта Украины «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://base.spinform.ru/show_doc.fwx?rgn=26187. – Заглавие с экрана.

Основная литература:

7. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Будрин А.Г., Будрина Е.В., Григорян М.Г. и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 320 с.

8. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 184 с.

9. Лавриков И.Н. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, 2011. – 116 с.

10. Тозик А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. – Минск: УП «Технопринт», 2002. – 136 с.

11. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 288 с. – (Профессиональное образование).

12. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие / Под ред. Н.В. Напхоненко. – М. – Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2008. – 480 с.

Дополнительная литература:

13. Шинкаренко В.Г. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте: учеб. пособие / В.Г. Шинкаренко, О.М. Жарова. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 156 с.

14. Шинкаренко В.Г. Формирование стратегии развития автотранспортного предприятия / В.Г. Шинкаренко, О.П. Левченко. – Х.: ХНАДУ, 2009. – 166 с.

15. Шинкаренко В.Г. Оценка и анализ конкурентоспособности и качества автотранспортных услуг / В.Г. Шинкаренко, О.Н. Криворучко. – Х.: ХНАДУ, 2001. – 22 с.

16. Шинкаренко В.Г. Основы контроля и регулирования качества услуг пассажирских автотранспортных предприятий / Шинкаренко В.Г., Криворучко О.Н., Василенко Т.Е. – Х.: ХНАДУ, 2006. – 25 с.

17. Шинкаренко В.Г. Определение цены автотранспортной услуги на основе ее ценности / В.Г. Шинкаренко, Т.Г. Тохтарь. – Х.: ХНАДУ, 2008. – 25 с.

18. Шинкаренко В.Г. Основы оценки и выбора ключевых потребителей для предприятий грузового автомобильного транспорта / В.Г. Шинкаренко, И.В. Федотова. – Х.: ХНАДУ, 2006. – 19 с.

Учебное издание

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению контрольной работы
по дисциплине «Экономика предприятия»
для иностранных студентов заочной формы обучения
отрасли знаний 0701 – «Транспорт и транспортная
инфраструктура»

Составитель: ШЕВЧЕНКО Инна Юрьевна

Ответственный за выпуск *Дмитриев И.А.*

В авторской редакции

Компьютерная верстка _____

План _____, поз. _____

Подписано в печать _____ г. Формат 60×84 1/16. Бумага газетная.

Гарнитура Times New Roman Суг. Отпечатано на ризографе.

Усл. печ. листы _____. Уч.-изд. листы _____.

Заказ № _____. Тираж _____ экз. Цена договорная.

ИЗДАТЕЛЬСТВО

Харьковского национального автомобильно-дорожного университета

Издательство ХНАДУ, 61002, Харьков-МСП, ул. Петровського, 25

Тел./факс: (057) 700-38-64; 707-37-03, e-mail: rio@khadi.kharkov.ua

*Свидетельство Государственного комитета информационной политики,
телевидения и радиовещания Украины о внесении субъекта издательского
дела в Государственный реестр издателей, изготовителей и
распространителей издательской продукции.*

Серия ДК № 897 от 17.04.2002 г.