

Підвищення ефективності доставки дрібнопартійних вантажів на розвізних маршрутах в міських умовах

Студент гр. Т-61-19

В.В. Севідова

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 123 с., 14 табл., 32 рис., 20 літературних посилань, 7 додатків.

**ДРІБНОПАРТІЙНІ ВАНТАЖІ, РОЗВІЗНІ МАРШРУТИ, ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ, ВИТРАТИ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕФЕКТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ**

Мета дослідження: підвищення якості обслуговування замовників дрібних партій вантажу, за рахунок зниження витрат на доставку вантажів та зниження часу доставки в результаті оптимізації маршрутів (визначення раціональної кількості пунктів заводу на розвізних маршрутах).

Об'єкт дослідження: процесу доставки вантажів на розвізних маршрутах.

Предмет дослідження: вплив раціональних рішень по визначенню раціональної кількості пунктів заводу на розвізних маршрутах на витрати на доставку вантажів.

Метод дослідження – математичне, імітаційне та статистичне моделювання.

В результаті проведених досліджень визначено, що в зв'язку зі збільшенням частки перевезень дрібних партій вантажу, виникли жорсткі умови щодо доставки «точно в термін». Ця умова створює проблеми при організації доставки дрібнопартійних вантажів у міських умовах. Для підвищення ефективності доставки дрібнопартійних вантажів у міських умовах необхідно розробляти раціональні розвізні маршрути, які враховують час доставки.

Автомобіль ГАЗ 33023 дає змогу мінімізувати загальні витрати на доставку вантажів при раціональній кількості пунктів заводу яка складає 7 одиниць. В результаті розрахунків було визначено, що економічний ефект дорівнює 55471 грн/рік. Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані під час організації доставки продуктів харчування розвізними маршрутами.

# Визначення ефективної технології обслуговування замовлень у складській системі підприємства «ab inbev efes україна»

Студент гр. Т-61-19

Д.С. Іванченко

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 106 с., 16 рис., 29 табл., 2 додатки, 44 джерела.

ТЕХНОЛОГІЯ, СКЛАДСЬКА СИСТЕМА, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ВАРІАНТ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ,

Об'єкт дослідження – процес обслуговування замовлень у складській системі підприємства.

Мета роботи – зниження витрат на функціонування складської системи підприємства за рахунок впровадження ефективної технології обслуговування замовлень.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Запропоновано методику визначення ефективної організації роботи складу компанії «AB InBev Efes Україна», яка дозволяє, розрахувавши сумарні витрати, вибрати комбінацію параметрів. Результати визначення економічного ефекту показали, що «Варіант 2» (збільшення кількості робітників) є найменш витратний, при чому рівень витрат менші за всіма серіями дослідів в порівнянні з базовим варіантом – «Варіантом 1». Максимальна різниця досягається в 12217,8 гривень при максимальній завантаженості складу. А при порівнянні третього та першого варіантів: тільки при максимальному рівні вихідного потоку (170 т/год.) третій варіант буде дешевший на 852,6 гривень. Найбільший рівень позитивного значення ефекту серед варіантів, що пропонуються – є «Варіант 2», рівень економії складе 12217,8 гривень за зміну.

Керівництво компанії «AB InBev Efes Україна» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2021 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які надають складські послуги.

# Формування раціональної технології доставки аграрної продукції з України в Нідерланди

Студент гр. Т-61-19

К.О. Лашина

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 14 рис., 16 табл., 2 додатки, 39 джерел.

### РАЦІОНАЛЬНИЙ, ТЕХНОЛОГІЯ, ВАРІАНТ, АГРАРНА ПРОДУКЦІЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, ІМІТАЦІЙНА МОДЕЛЬ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Об'єкт дослідження – процес доставки аграрної продукції з України в Нідерланди.

Мета роботи – визначення раціональної технології доставки аграрної продукції з України в Нідерланди за рахунок ефективної організації роботи.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Представлена методика визначення раціональної технології доставки аграрної продукції, яка враховує можливість побудови альтернативних маршрутів доставки за участю різних видів транспорту, визначення оціночного параметру вибору раціонального варіанту, побудову моделей варіантів доставки вантажів, розрахунок значень оціночного показника та вибір ефективного варіанту за визначеним критерієм. Результати визначення економічного ефекту показали, що варіант 2 (за участю залізничного транспорту при доставці від елеватору тимчасового зберігання до елеватору порту Одеса, доставка морським транспортом до порту Роттердам, а потім залізницею до одержувача) має найбільший рівень можливостей комбінації параметрів впливу – для одержання більшого прибутку: основна умова його використання це максимальне значення або обсягу доставки вантажу в даній партії відправлення або (та) коефіцієнту оцінки ризику. При чому при максимальних значеннях параметрів варіант 2 дозволяє отримати найбільший рівень економічного ефекту (425,9 гривень).

Керівництво компанії «Кернел Трейд» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2021 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються доставкою аграрної продукції у міжнародному сполученні.

Фізичення раціональної сфери використання термінальної системи доставки вантажів по Україні

Студент гр. Т-61-19

М. О. Криницька

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 97 с., 10 рис., 10 табл., 3 додатки, 52 джерела.

### АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ТЕХНОЛОГІЯ, ВАНТАЖ, ПРЯМА ДОСТАВКА, ТЕРМІНАЛЬНА ДОСТАВКА

Об'єкт дослідження – технологічний процес доставки вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності доставки вантажів по Україні за рахунок визначення раціональної сфери використання термінальної системи доставки вантажів у міжміському сполученні.

Методи дослідження – методи математичного моделювання, системний підхід, методи оптимізації (функції багатьох змінних), методи імітаційного моделювання, положення теорії ймовірності та математичної статистики, методи регресійного аналізу.

В дипломній роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності функціонування логістичної системи доставки вантажів по Україні автомобільним транспортом в умовах розподілу обмеженого ресурсу системи за рахунок визначення раціональної сфери використання термінальної системи доставки вантажів у міжміському сполученні. Розраховано контрольний приклад для двох технологій доставки по побудованій моделі та отримано економічний ефект у розмірі 15732 грн.

Керівництво підприємства ТОВ «Делівері» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 1 кварталі 2021 р.

Результати дослідження можуть бути використані при організації доставки вантажів по Україні.

Формування раціональної технології доставки вантажів в рамках транс'європейського транспортного коридору №3

Студент гр. Т-61-19

М.В. Мізак

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 97 с., 15 рис., 8 табл., 4 додатки, 44 джерела.

**ТРАНС'ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ТРАНСПОРТНИЙ КОРИДОР, ПИТОМІ ВИТРАТИ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА, ЧАС ДОСТАВКИ, КОНТРЕЙЛЕР, КОМОДАЛЬНІСТЬ**

Об'єкт дослідження - процес доставки вантажів в рамках Транс'європейського транспортного коридору №3.

Предмет дослідження - вплив параметрів системи доставки вантажів та кількісних характеристик виробничих ресурсів учасників на питомі витрати на доставку вантажів в рамках Транс'європейського транспортного коридору №3.

Мета роботи – підвищення ефективності доставки вантажів в рамках Транс'європейського транспортного коридору №3 за рахунок вибору раціональної технології доставки вантажів напрямку Україна - Німеччина.

Метод дослідження – математичне моделювання, імітаційне моделювання.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих систем перевезень вантажів по маршрутах в рамках Транс'європейських транспортних коридорів. Досвід європейських країн свідчить про стрімкий розвиток технології «зелених транспортних коридорів», що потребує уваги та детального вивчення. Запропоновано математичні моделі по альтернативних транспортно-технологічних схемах доставки. Серед альтернативних обрано найбільш раціональну схему доставки вантажів – контрейлерні перевезення вантажів по маршруту на умовах комодальності учасників. Визначено суму інтегрованого ефекту, який склав 22801,0 грн при перевезенні партії вантажу 22 т раціональною транспортно-технологічною схемою контрейлерами. Результати дослідження можуть бути використані в роботі транспортних підприємств при плануванні та організації доставки вантажів в рамках Транс'європейського транспортного коридору №3 в напрямку Україна – Німеччина.

Підвищення конкурентоспроможності тов «автомаг-україна» в умовах конкурентного середовища

Студент гр. Т-61-19

А.Г. Кондратенко

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 146 с., 31 рис., 9 табл., 6 додатків, 29 джерел.

### КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ, РИНОК, СТРАТЕГІЯ, РЕГРЕСІЙНА МОДЕЛЬ, МЕТОД ЕКСПЕРТНИХ ОЦІНОК

Об'єкт дослідження – процес функціонування ТОВ «Автомаг-Україна» на ринку вантажних перевезень в умовах конкурентного середовища.

Мета роботи – підвищення конкурентоспроможності ТОВ «Автомаг-Україна» на ринку вантажних перевезень за рахунок вибору раціональної стратегії поведінки.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет-джерел обґрунтовано використання інтегрованої маркетингової стратегії, наведено схему механізму інтеграції маркетингової та конкурентної стратегії. Запропоновано використання показника ефективності (стійкості) функціонування АТП (EFTF), який враховує показник рентабельності надання послуги, фондівіддачі та показник виробничих можливостей підприємства при обслуговуванні цільового сегменту. Обґрунтовано, що економічна ефективність та сильна конкурентна позиція на ринку є головною метою стратегічної діяльності підприємства. Перевірка отриманої регресійної моделі здійснена за критерієм Фішера ( $F_{\phi} = 5,832$ ), розрахункове значення якого перевищує критичне значення статистичних таблиць. Тобто така модель є значущою при заданому рівні довірчої імовірності  $p = 0,95$ , для визначеної вибірки ( $n = 20$ ) та може бути використана для прогнозування показника EFTF кожного окремого підприємства цієї галузі. В результаті запропонованих заходів можливо досягти в середньому підвищення показника EFTF на 17,5 %.

Керівництво ТОВ «Автомаг-Україна» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в III кварталі 2021 р.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Підвищення ефективності перевезення вантажів на міжнародних маршрутах при різних стратегіях зворотного завантаження

Студент гр. Т-61-19

В.С. Коренна

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 94 с., 21 рис., 12 табл., 2 додатки, 23 джерела.

### МІЖНАРОДНИЙ МАРШРУТ, РИНОК, СТРАТЕГІЯ, РЕГРЕСІЙНА МОДЕЛЬ, ЗВОРОТНЕ ЗАВАНТАЖЕННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ

Об'єкт дослідження – процес перевезення вантажів у міжнародному сполученні при різних стратегіях зворотного завантаження.

Метою даної роботи є підвищення ефективності перевезення вантажів на міжнародних маршрутах за рахунок вибору раціональної стратегії зворотного завантаження автомобіля.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет-джерел встановлено основні проблеми міжнародних автомобільних перевезень (високі витрати; незадовільний стан дорожнього комплексу; технічний стан автомобілів; низька кваліфікація водіїв, тривалі простой автомобілів під зворотним завантаженням та інші). Задачу маршрутизації міжнародних автомобільних перевезень зведена до визначення оптимального значення часу очікування зворотного завантаження автомобіля, при якому величина питомого прибутку буде максимальною. Сформовано шість стратегій прийняття рішення щодо вибору раціонального зворотного завантаження автомобіля. У результаті розрахунку технологічного та економічного ефекту доведено доцільність запропонованої методики по вибору оптимальної стратегії зворотного завантаження встановлено, що економічний ефект змінюється в межах від 7 грн/км до 59,3 грн/км, а технологічний ефект складає від 4 до 29 год. В середньому по розглянутій системі зниження часу очікування зворотного завантаження можна досягти на рівні 19,6 годин.

Керівництво ТК «Транс-Атлас» прийняло до розгляду питання щодо впровадження результатів дослідження в III кварталі 2021 р.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.

Вибір стратегій аТП по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-19

Д.С. Олексієнко

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: с., 18 рис., 14 табл., 4 додатки, 19 джерел.  
СТРАТЕГІЯ, РИНОК, МІЖМІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РЕГРЕСІЙНА  
МОДЕЛЬ, РАЗОВІ ЗАМОВЛЕННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ

Об'єкт дослідження – процес транспортного обслуговування разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні.

Мета роботи - вдосконалення процесу транспортного обслуговування разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні за рахунок вибору раціональної стратегії.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних та Інтернет-джерел встановлено, що резерви вдосконалення процесу обслуговування замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні знаходяться в сучасних методах математичного моделювання, що є основою для пошуку та прийняття рішень необхідних для раціональної організації взаємодії учасників процесу доставки вантажів та узгодження їх інтересів. Запропоновано дві стратегії щодо обслуговування разових замовників у міжміському сполучення (наскрізна доставка та з використанням зберігання вантажу, тобто накопичення до максимально обсягу партії відправок). Отримане максимальне значення економічного ефекту у розмірі 16304,48 гривень (по максимальним значення факторів), свідчить, що доставка за стратегією з накопичення є більш ефективною.

Сфера застосування: автомобільний транспорт. доцільною і більш ефективною.

Керівництво ТОВ «Автомаг-Україна» прийняло до розгляду питання щодо впровадження результатів дослідження в III кварталі 2021 р.

Формування раціональної технології автомобільних перевезень партійних вантажів у м. Мерефа



# Формування раціональної технології автомобільних перевезень партійних вантажів у м. Мерефа

Студент гр. Т-61-19

А.С. Петля

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 90с., 13 рис., 11 табл., 1 додаток, 30 джерел.

**КЛЮЧОВІ СЛОВА:** СПОЖИВЧІ ТОВАРИ, РОЗВІЗНІ МАРШРУТИ, ОБСЯГ ЗАВЕЗЕННЯ, СОБІВАРТІСТЬ, ПРОЕКТУВАННЯ МАРШРУТІВ.

Об'єкт дослідження - процес перевезення промислових товарів народного споживання у м. Мерефа.

Мета роботи – формування раціональної технології автомобільних перевезень партійних вантажів у м. Мерефа за рахунок зниження загального пробігу.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності (собівартість перевезень) побудовано математичну модель процесу перевезення споживчих товарів у міському сполученні, запропоновано математичну постановку задачі маршрутизації перевезень споживчих товарів, при якій собівартість перевезення буде мінімальною.

Проектування розвізних маршрутів перевезення модифікованим методом на 7,3 % ефективніше за той, який на даний час використовується. Можливе зменшення собівартості складе 35,43 грн/т.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями у міському сполученні.

Область застосування: автомобільний транспорт.

# Підвищення ефективності автомобільних перевезень бакалійних товарів по Україні

Студент гр. Т-61-19

В.Г. Чебруков

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 86 с., 14 рис., 9 табл., 2 додатки, 23 джерела.  
ПАРТІОННІ ВАНТАЖІ, ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР, ПРОБІГ, МОДЕЛЮВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ.

Об'єкт дослідження - процес перевезення бакалійних товарів по Україні.

Мета роботи – підвищення ефективності автомобільних перевезень бакалійних товарів по Україні за рахунок впровадження логістичних центрів.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності (витрати на перевезення) побудовано математичну модель процесу перевезення вантажів у міжміському сполученні яка враховує використання логістичних центрів та можливість організовувати перевезення як по прямому варіанту так і по варіанту через логістичний центр. Представлена у роботі математична модель процесу перевезення досить точно описує процес перевезення, а прийняті у роботі рішення дозволять зменшити витрати на перевезення вантажів.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями.

Область застосування: автомобільний транспорт.

Підвищення ефективності автомобільних перевезень текстильних товарів  
у напрямку Україна - Польща  
Студент гр. Т-61-19

С.С. Шевченко

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 91 с., 9 рис., 13 табл., 3 додатки, 30 джерел.  
КЛЮЧОВІ СЛОВА: МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТАЙМ-СЛОТУВАННЯ, ОБСЯГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКСПЕРИМЕНТ.

Об'єкт дослідження - процес перевезення текстильних товарів у напрямку Україна - Польща.

Мета роботи – підвищення ефективності автомобільних перевезень текстильних товарів у напрямку Україна - Польща за рахунок впровадження технології тайм-слотування.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності – часу перевезення вантажів, побудовано економіко-математичну модель процесу перевезення одягу у напрямку Україна - Польща, яка враховує використання технології тайм-слотування.

Впровадження на практиці запропонованих у роботі рішень надасть можливість підвищити ефективність автомобільних перевезень у міжнародному сполученні з можливим отриманням річного технологічного ефекту, який буде складати 10 годин на одну їздку (22,1 %).

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями у міжнародному сполученні.

Область застосування: автомобільний транспорт.

Обґрунтування раціональної технології транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників при доставці дрібнопартійних вантажів по Україні

Студент гр. Т-61-19

Д. О. Вітюк

#### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 103 с., 8 рис., 6 табл., 4 додатки, 30 джерел.

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,  
ТЕХНОЛОГІЯ, ДРІБНОПАРТІЙНІ ВАНТАЖІ, ПРИБУТОК

Об'єкт дослідження – процес транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників при організації доставки дрібнопартійних вантажів у міжміському сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування вантажовласників при організації доставки дрібнопартійних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні за рахунок використання раціональної технології обслуговування вантажовласників.

Методи дослідження – методи математичного моделювання, системний підхід, методи оптимізації (функції багатьох змінних), положення теорії ймовірності та математичної статистики, методологія мереж Петрі, методи регресійного аналізу.

В дипломній роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування заявок на доставку дрібнопартійних вантажів автомобільним транспортом по Україні за рахунок використання раціональної технології обслуговування вантажовласників. Розраховано контрольний приклад для трьох технологій ТЕО по побудованим моделям та отримано економічний ефект у розмірі 4995 грн за добу.

Керівництво підприємства ФОП «Самойленко А.І.» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 1 кварталі 2021 р.

Результати дослідження можуть бути використані транспортно-експедиторськими підприємствами для надання послуг вантажовласникам по доставці вантажів по Україні.

Підвищення ефективності перевезення зернових вантажів автомобілями пп  
леванда при інтермодальній схемі доставки у міжнародному сполученні

Студент гр. Т-61-19

Ю.О. Леванда

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 111 с., 23 рис., 26 табл., 3 додатки, 22 джерела.

**ЕФЕКТИВНІСТЬ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА,  
ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЯ**

Об'єкт дослідження – технологічний процес перевезення зернових вантажів автомобілями «ПП Леванда» при інтермодальній схемі їх доставки у міжнародному сполученні.

Мета роботи – удосконалення транспортно-технологічних схем перевезення зернових вантажів автомобілями «ПП Леванда» до пунктів формування міжнародних відправок.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Представлена методика підвищення ефективності перевезення зернових вантажів, яка враховує можливість розробки раціональної транспортно-технологічної схеми реалізації технологічного процесу, побудову плану експерименту, визначення оціночного параметру вибору ефективного варіанту, розрахунок значень оціночного показника та вибір ефективного варіанту за визначеним критерієм. Результати визначення оціночного параметру показали, що найбільші значення прибутку отримує експеримент при якому обсяг замовлення склав – 211 т., відстань перевезення 313 км та вантажність автомобіля 18,5 т, при порівнянні з іншими серіями експерименту це максимальне значення. Максимальне значення прибутку склало – 147070 грн. Це значення досягаються при максимальному рівні обсягу замовлення на перевезення, максимальному значенні відстані перевезення вантажу та мінімальній вантажопідйомності автомобіля. Економічний ефект за обраним варіантом складає – 7070 грн.

Керівництво підприємства ПП «Леванда» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2020 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються перевезенням вантажів у міжнародному сполученні.

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 99 с., 17 рис., 29 табл., 5 додатків, 27 джерел.

**СХЕМА, ДОСТАВКА, КОНТЕЙНЕР, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ,**

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів у контейнерах з США в Україну.

Мета роботи – вибір ефективної схеми доставки вантажів у контейнерах з США в Україну за мінімальними витратами.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Запропоновано методику вибору ефективної схеми доставки вантажів у контейнерах з США в Україну, яка дозволяє, розрахувавши питомі витрати, вибрати комбінацію параметрів. визначення ефекту показали, що найменші значення отримали для «Схема 3» при всьому діапазоні зміни значень інтенсивності замовлень автомобілів, також при порівнянні «Схема 4» та «Схема 5» найбільший рівень значень ефекту має «Схема 4» – найбільше значення 435,32 гривні. Та найбільше значення економічного ефекту 2102,36 гривні отримали при використанні «Схема 3» – організація доставки автомобілів від відправника, який знаходиться в північній частині США до порту м. Нью-Йорк (США), далі морським транспортом до порту у м. Одеса, а потім перевізник автомобільним транспортом доставляє до м. Харків і до одержувача.

Керівництво компанії «Stoles Logistic» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2021 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які надають послуги постачання товарів з США в Україну.

Підвищення ефективності доставки нафтопродуктів відомчим автотранспортом для технологічних потреб ГПУ «Шебелинкагазвидобування»

Студент гр. Т-61-19

В.О. Анікейцева

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 112 с., 21 рис., 22 табл., 20 джерел.

**ВАНТАЖ, НАФТОПРОДУКТИ, МАРШРУТ, ДОСТАВКА, ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, СТРАХОВИЙ ЗАПАС, ЧАС ДОСТАВКИ, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ**

Об'єкт дослідження – технологічний процес доставки нафтопродуктів відомчим автотранспортом для технологічних потреб ГПУ «Шебелинкагазвидобування».

Предмет дослідження – вплив параметрів транспортного процесу на ефективність доставки нафтопродуктів відомчим автотранспортом для технологічних потреб ГПУ «Шебелинкагазвидобування».

Мета дослідження – удосконалення технологічного процесу доставки нафтопродуктів відомчим автотранспортом для технологічних потреб ГПУ «Шебелинкагазвидобування».

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методику визначення раціональних маршрутів доставки нафтопродуктів та визначені раціональні моделі автомобілів-цистерн. Виділений контур функціональних зв'язків формування критерію ефективності, представленого у вигляді транспортно-складських витрат, дозволив обґрунтувати доцільність використання змішаної форми доставки з частковою перевалкою через склад. Впровадження змішаної форми доставки дозволило забезпечити повну відповідність вимогам замовників до гарантованості та надійності поставок нафтопродуктів при зниженні витрат на цей процес.

При впровадженні запропонованих заходів загальні витрати знизяться на 439,1 тис. грн за рік., сумарний приведений грошовий потік за період реалізації проекту складає 1 млн. 441 тис. грн., чистий приведений дохід за період – – 76,7 тис. грн., індекс прибутковості проекту складає 1,06.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами які спеціалізуються на доставці нафтопродуктів відомчим транспортом.

Підвищення ефективності взаємодії наземного пасажирського транспорту в транспортно-пересадочному вузлу «ст. м. Індустріальна»

Студент гр. Т-61-19

Д.В. Курявский

## РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 125 с., 32 рис., 20 табл., 33 джерела.  
транспортно-пересадочний вузол, зупинний пункт, маршрут,  
ПАСАЖИРОПОТІК, розклад руху, автобус

Об'єкт дослідження – процес технологічної взаємодії суб'єктів наземного міського пасажирського автомобільного транспорту в ТПВ «ст. м. Індустріальна».

Предмет дослідження – вплив часових параметрів перебування автобусів міського сполучення в зупинному пункті на ефективність функціонування ТПВ «ст. м. Індустріальна».

Мета дослідження – удосконалення транспортного обслуговування пасажирів міського пасажирського транспорту при реалізації міжмаршрутних пересадок в ТПВ «ст. м. Індустріальна».

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методика формування адаптованого розкладу руху автобусів через зупинний пункт ТПВ «ст. м. Індустріальна». Запропоновані керуючі заходи спрямовані на визначення раціональної тривалості знаходження автобусів у зупиночних пунктах та часу їх відправлення. Адаптація розкладу руху проводилася за умовами погодження з параметрами формування пасажиропотоку на зупиночних пунктах. Представлена методика дозволила забезпечити зниження часу знаходження пасажирів у ТПВ при здійсненні операцій пересадки між різними видами міського пасажирського транспорту.

Вартісна оцінка отриманого соціального ефекту визначила, що річний економічний ефект від впровадження заходів складає 504,3 тис. грн, чистий приведений соціальний дохід за чотири роки – 924,7 тис. грн, індекс прибутковості проекту складає 2,36.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на пасажирських автотранспортних підприємствах під час організації транспортного обслуговування населення.