

**Харківський національний автомобільно-дорожній університет**

**Факультет транспортних систем**

**РЕФЕРАТИ ДИПЛОМНИХ РОБІТ МАГІСТРІВ ВИПУСКУ 2019-2020 Н.Р.**

**ПО КАФЕДРІ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ**

1. Підвищення ефективності доставки зернових вантажів ПП «Гнатенко» у міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-18

Гнатенко Данііл Володимирович

**РЕФЕРАТ**

Дипломна робота: 76 с., 16 рис., 13 табл., 20 джерел.

**ЕФЕКТИВНІСТЬ ДОСТАВКИ, ЗЕРНО, КІЛЬКІСТЬ МЕХАНІЗМІВ, МІЖМІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЧАС ПРОСТОЮ**

Об'єкт дослідження – процес доставки зернових вантажів ПП «Гнатенко» у міжміському сполученні.

Предмет дослідження – вплив технологічних параметрів роботи рухомого складу та НРМ на ефективність доставки зернових вантажів ПП «Гнатенко» у міжміському сполученні.

Мета дослідження – удосконалення технологічного процесу доставки зернових вантажів ПП «Гнатенко» у міжміському сполученні.

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методику розрахунку необхідної кількості розвантажувальних механізмів в пункті розвантаження. Виділений контур функціональних зв'язків формування ефективності доставки дозволив обґрунтувати доцільність збільшення кількості механізмів як базової передумови підвищення рівня пропускної здатності пункту розвантаження. Збільшення кількості розвантажувальних механізмів дозволило ліквідувати черги автомобілів в пункті розвантаження, що підвищило ефективність доставки зернових.

На основі розрахованих витрат на доставку зернових визначено, що річний економічний ефект від впровадження заходів склав 897 тис. грн, для ПП «Гнатенко» – 404 тис. грн, чистий приведений дохід – 1736 тис. грн, індекс прибутковості проекту складає 1,8.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на елеваторах та зернохосвищах під час організації доставки зернових вантажів.

## 2. Розробка інноваційних заходів забезпечення якості обслуговування населення міським громадським пасажирським транспортом

Студент гр. Т-61-18

О.В. Бородаєвський

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 131 с., 4 рис., 10 табл., 5 додатків, 47 джерело.

ЕЛЕКТРОБУСИ, ІННОВАЦІЯ, МІСТО, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПАСАЖИРИ, ТРАНСПОРТ.

Об'єкт дослідження – процес перевезень населення міським наземним пасажирським транспортом.

Предмет дослідження – методи і моделі підвищення якості обслуговування населення міським наземним пасажирським транспортом з використанням інноваційних заходів.

Мета роботи – підвищення якості обслуговування населення міським наземним пасажирським транспортом.

Метод дослідження – імітаційний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих систем перевезень пасажирів міським наземним транспортом.

Запропонована методика формування єдиного тарифу в межах певної зони та впровадження зонального розподілу міста Харкова. В основі запропонованого підходу до формування єдиного тарифу ОТП лежать методи компаундинга та хеджирування. У результаті проведених розрахунків встановлено необхідність функціонування трьох ОТП на базі депо електротранспорту у м. Харкові. Розрахований єдиний тариф на перевезення пасажирів в Олексіївській зоні обслуговування ОТП на основі поточних витрат склав 7,13 грн.

В якості критеріїв ефективності функціонування МГПТ в залежності від виду рухомого складу обрано собівартість перевезення одного пасажирів та інтегральна оцінка якості транспортного обслуговування населення. Для тролейбуса собівартість перевезень склала 1465,18 грн/год., для електробусу – 1072,81 грн/год., що становить економічний ефект 392,37 грн/год., економічна ефективність впровадження електробусів 0,235.

Комплексна оцінка якості транспортного обслуговування населення, склала 939,23, тролейбусом – 348,38. Виходячи з того, що функціонування електробусів більше задовольняє потреби пасажирів, електробуси поліпшують якість обслуговування населення.

3. Підвищення ефективності доставки вантажів у контейнерах у МТК  
«Південь – Захід»  
Частина 1

Вибір оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки  
вантажів у контейнерах у мтк «південь – захід»

Студент гр. Т-61-18

А. О. Гриценко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 89 с., 11 рис., 11 табл., 2 додатки, 30 джерел.

ЕКСПЕРИМЕНТ, КОНТЕЙНЕР, МІЖНАРОДНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ  
КОРИДОР, МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ  
ПРОЦЕС, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА.

Об'єкт дослідження – процес вибору оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів по міжнародному транспортному коридору «Південь – Захід».

Мета роботи – удосконалення транспортно-логістичної послуги на міжнародних транспортних коридорах України.

Метод дослідження – математичне моделювання.

Розроблено транспортно-технологічну схему доставки вантажів у контейнерах по міжнародному транспортному коридору «Південь – Захід», з використанням автомобільного та морського видів транспорту. Було сформовано кібернетичну модель доставки вантажів у контейнерах у МТК «Південь – Захід», у вигляді «білої скрині», з усіма її вхідними, вихідними та керованими параметрами. Вихідним параметром став інтегрований показник, що враховує параметри витрат і часу.

Розроблено план експерименту та проведено сам експеримент, після якого визначили, яка транспортно-технологічна схема доставки вантажів буде найбільш оптимальна, а також отримали значення інтегрованого показника мінімальне значення якого склало 35126946 у.о., та притаманне партії відправлення у 4645 контейнерів.

#### 4. Підвищення ефективності доставки товарів народного споживання у міжнародному сполученні

Студент гр. Т-61-18

А.Л. Кашенко

##### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 103 с., 20 рис., 9 табл., 21 літературне джерело.

ТОВАРИ НАРОДНОГО СПОЖИВАННЯ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, ЕФЕКТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ВИТРАТИ

Мета роботи: підвищення ефективності доставки товарів народного споживання в міжнародному сполученні.

Об'єкт дослідження: процес доставки товарів народного споживання в міжнародному сполученні.

Предмет: вплив схеми доставки товарів народного споживання у міжнародному сполученні на витрати пов'язані з доставкою.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Для запропонованих схем руху транспортних засобів розроблено методику визначення раціональної технології доставки товарів народного споживання у міжнародному сполученні, яка базується на визначенні та порівнянні витрат, що понесе автотранспортне підприємство при доставці товарів народного споживання.

Порівняння запропонованих схем доставки вантажів дозволило визначити ефект від впровадження запропонованих заходів. Економічний ефект від введення запропонованої методики дорівнює 145685,1 грн/рік і ефективність 13 %.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на автотранспортних підприємствах під час організації доставки товарів народного споживання в міжнародному сполученні.

## 5. Підвищення ефективності транспортного обслуговування півробітників ват «Інтерпайп» рухомим складом тов «Автобус-Дніпро»

Студентка гр. Тз-61-18

М.В. Козинець

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 113 с., 12 рис., 18 табл., 3 додатки, 18 джерел.

**АВТОБУСИ, ДОСТАВКА, ОПТИМІЗАЦІЯ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПІДПРИЄМСТВО, СПІВРОБІТНИКИ**

Об'єкт дослідження – технологічний процес перевезення співробітників ВАТ «Інтерпайп» рухомим складом ТОВ «Автобус-Дніпро»

Мета роботи – підвищення ефективності транспортного обслуговування співробітників ВАТ «Інтерпайп» рухомим складом ТОВ «Автобус-Дніпро»

Метод дослідження - аналітично-практичний

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих методів пасажирського транспортного обслуговування співробітників підприємств у міському та міжміському сполученні та запропоновано економіко-математичну модель, що їх усуває.

В межах даного дослідження розглянуто можливість оптимізації роботи маршрутів ВАТ «Інтерпайп» та підвищення ефективності внаслідок скорочення нульових пробігів за рахунок розміщення ТЗ на території найближчих до початкових точок маршрутів АТП та внаслідок скорочення експлуатаційних витрат за рахунок раціонального розподілу автобусів різної пасажиромісткості на маршрутах ВАТ «Інтерпайп».

Для кожного з 17 маршрутів розроблено матрицю розподілу рухомого складу, за допомогою математичної моделі для кожного маршруту обрано найефективнішу комбінацію транспортних засобів по кількості та пасажиромісткості. Обрано пріоритетне розташування ТЗ для стоянки та проходження технічного та медичного оглядів.

Встановлено, що при впровадженні даних управлінських рішень річна економія по всім маршрутам складе понад 2 мільйони гривень. В подальшому це надасть можливість частково відновити наявний рухомий склад ТОВ «Автобус-Дніпро», завдяки проведенню ряду капітальних ремонтів, позбутися застарілої техніки та придбати шість нових автобусів, впровадити GPS навігацію в роботу підприємства з встановленням датчиків рівня пального на автобуси. Період окупності даних заходів складе менше двох років.

Керівництво підприємства ТОВ «Автобус-Дніпро» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в I кварталі 2020 р.

## 6. Підвищення ефективності доставки продуктів харчування в міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-18

К.В. Трьомсіна

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 101 с., рис. 12, табл.6, 27 літературних джерел.

### ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ, МІЖМІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, МАРШРУТ, РОЗПОДІЛЬЧИЙ ЦЕНТР, ЕФЕКТ, ВИТРАТИ

Мета дослідження: зниження витрат при доставці продуктів харчування у міжміському сполученні за рахунок вибору раціональної технології доставки.

Об'єкт дослідження: процес доставки продуктів харчування у міжміському сполученні.

Предметом дослідження: вплив технології доставки продуктів харчування у міжміському сполученні на витрати.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

У результаті проведення теоретичних досліджень визначили, що питання доставки продуктів харчування є надзвичайно важливими в сучасних умовах економічної кризи в країні. Вартість доставки вантажів значним чином впливає на загальну кінцеву вартість товарів. Для зниження вартості продуктів харчування можливо скоротити витрати на доставку вантажів за рахунок вибору раціональної технології доставки. Для підвищення ефективності доставки продуктів харчування у міжміському сполученні було запропоновано методику визначення схеми доставки – наскрізної чи з використанням розподільчого центру.

Порівняння запропонованих технологій доставки вантажів дозволило визначити ефект від впровадження турної їзди та економічний ефект від впровадження запропонованих заходів. Ефект від зниження часу доставки вантажів на розглянуті відстані склав 12 годин на одну їзду. Економічний ефект склав 8514 грн, ефективність запропонованих заходів 36 %. Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані під час організації доставки продуктів харчування в міжміському сполученні.

## 7. Підвищення ефективності доставки продуктів харчування в міському сполученні

Студент гр. Т-61-18

Б.С. Черепаха

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 118 с., 20 рис., 16 табл., 21 літературне джерело.

**ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ, МІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, МАРШРУТ, ЕФЕКТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ВИТРАТИ**

Мета дослідження: зниження витрат при доставці продуктів харчування у міському сполученні за рахунок розробки раціональних розвізних маршрутів.

Об'єкт дослідження: процес доставки продуктів харчування у міському сполученні.

Предмет дослідження: вплив організації розвізних маршрутів на ефективність доставки продуктів харчування.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті проведених досліджень було визначено, що на сучасному етапі ринкові відносини вимагають вискоелективних методів організації перевезень в плані підвищення якості обслуговування замовників. В зв'язку зі збільшенням частки перевезень дрібних партій вантажу, виникли жорсткі умови щодо доставки «точно в термін». Ця умова створює проблеми при організації доставки. Для підвищення ефективності обслуговування замовників дрібних партій вантажу було запропоновано методику розробки раціональних розвізних маршрутів, які враховують час доставки вантажу.

В якості критерію ефективності обрано загальні витрати на доставку вантажу. Визначено, що автомобіль МАЗ 437043-341, вантажністю 6 т забезпечує найменші витрати на доставку, які складають 436,93 грн та найменший час доставки вантажу, який складає 4,33 год. Економічний ефект для підприємства від застосування запропонованої методики складає 23145,48 грн/рік.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані під час організації доставки продуктів харчування розвізними маршрутами.

## 8. Удосконалення управління якістю транспортування зернових культур на території України

Студент гр. Т-61-18

Г.Г. Козлова

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 99 с., 8 рис., 8 табл., 2 додатки, 26 джерел.

**ВТРАТИ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, МІЖМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ, ПРОЦЕС ПЕРЕВЕЗЕННЯ, УПРАВЛІННЯ, ЯКІСТЬ.**

Об'єкт дослідження – функціонування системи управління якістю транспортування зернових культур.

Предмет дослідження – формування оціночних показників управління якістю транспортування зернових культур.

Мета роботи – удосконалення системи управління якістю транспортування зернових культур за рахунок формування системи оціночних якісних показників.

Метод дослідження – математичний.

В результаті аналізу літературних та Інтернет-джерел визначено недоліки існуючих систем транспортування зернових культур у міжміському сполученні та запропоновано математичну модель для розрахунку втрат зерна, що удосконалює управління якістю транспортування.

Процес управління якістю транспортування зернових культур на території України представлено у вигляді моделі – «сіра скриня», яка враховує вплив вхідних параметрів та зовнішніх факторів на елементи процесу управління та в цілому на параметр оцінки – втрати зерна. Сформовано загальні формули визначення мінімальних сумарних втрат зерна під час навантажувально-розвантажувальних роботах та транспортування у грошовому виразі та проведено регресійний аналіз. Найбільший ефект становить 92000 грн у запропонованому варіанті при максимальному значенні показників обсягу зерна (2000 т) та максимальному значенні собівартості вантажу (1000 грн/т).

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються транспортуванням зернових вантажів у міжміському сполученні, автотранспортні підприємства, транспортно-експедиторські підприємства та інші.



9. Підвищення ефективності доставки вантажів у контейнерах у МТК  
«Південь–Захід»

Частина 2

ФОРМУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖОПОТОКАМИ У  
МТК «ПІВДЕНЬ–ЗАХІД»

Студент гр. Т-61-18

А.Г. Литвиненко

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 117 с., 16 рис., 11 табл., 3 додатка, 50 джерел.

вантажопотік, математична модель, міжнародний транспортний коридор, технологія управління, Транзитний час, транспортні витрати, Транспортно-технологічна схема доставки.

Об'єкт дослідження – процес вибору оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів по міжнародному транспортному коридору «Південь–Захід» та процес розробки технології управління вантажопотоками у МТК.

Предмет дослідження – закономірності впливу функціонування технології управління вантажопотоками та технологічно-логістичних показників ТТСД вантажів на ефективність доставки вантажів по МТК через Україну.

Мета роботи – удосконалення транспортно-логістичної послуги на міжнародних транспортних коридорах України.

Метод дослідження – математичне моделювання.

Сформовано ТТСД вантажів по міжнародному транспортному коридору «Південь–Захід» з використанням залізничного та морського видів транспорту. Розроблено структуру системи підтримки прийняття рішення, що реалізується на АРМ єдиного диспетчера на напрямку та сформовано укрупнену функціональну схему технології управління вантажними перевезеннями в умовах недискримінаційного доступу до транспортної інфраструктури всіх учасників перевезення. За допомогою штучних нейронних мереж спрогнозовано обсяг добового контейнеропотоку, який склав 4645 контейнерів. Обрано найбільш ефективний варіант доставки вантажів по МТК «Південь–Захід» та оптимальну партію відправлення, які дозволяють отримати найменше значення інтегрованого показника – 18482278 у.о..

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються доставкою вантажів у міжнародному сполученні, підприємствах експедиторської діяльності, а також на автотранспортних підприємствах.

## 10. РОЗРОБКА СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ РУХОМИМ СКЛАДОМ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Студентка гр. Т-61-18

А.О. Шевченко

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 116 с., 23 рис., 14 табл., 7 додатків, 40 джерел.

**ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ, ОЦІНКА ЯКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ  
ВАНТАЖІВ, ФУНКЦІОНАЛЬНО-ВАРТІСНИЙ АНАЛІЗ, КОЕФІЦІЄНТ  
ЯКОСТІ ПРАЦІ ВОДІЇВ**

Об'єкт дослідження – виробничий транспортний процес обслуговування замовників рухомим складом вантажного автотранспортного підприємства (АТП).

Мета роботи – розробити комплексну систему управління якістю перевезень вантажів рухомим складом вантажного АТП.

Методи дослідження – розрахунково-аналітичні.

Актуальність теми дослідження обумовлена тим, що в сучасних умовах відсутні методичні розробки та практичні рекомендації для керівників підприємств автомобільного транспорту з оцінки та управління якістю надання транспортних послуг.

В роботі обґрунтовано пропозиції з розробки та впровадження на ТДВ «АТП-16363» м. Харкова комплексної системи управління якістю перевезень вантажів.

До складу комплексної системи входять наступні підсистеми:

- а) методика оцінки якості та ефективності транспортного процесу за допомогою функціонально-вартісного аналізу;
- б) комплексна система управління якістю праці водіїв та їх матеріальне стимулювання;
- в) рекомендації з реструктуризації побудови системи управління автотранспортним виробництвом.

В результаті техніко-економічного обґрунтування ефективності впровадження проектних рішень у виробництво, сумарний економічний ефект може скласти 2,39 млн. грн.

Результати дослідження можуть бути використані на всіх підприємствах вантажного автомобільного транспорту.

## 11. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВЗАЄМОДІЇ МПТ В ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНОМУ ВУЗЛІ «СТ. М. ГЕРОЇВ ПРАЦІ»

Студент гр. Т-61-18  
РЕФЕРАТ

К.С. Володченко

Дипломна робота: 113 с., 17 рис., 18 табл., 33 джерела.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ, ЗУПИННИЙ ПУНКТ,  
МАРШРУТ, ПАСАЖИРОПОТІК, РОЗКЛАД РУХУ, АВТОБУС

Об'єкт дослідження – процес взаємодії міського пасажирського автомобільного транспорту в транспортно-пересадочному вузлу (ТПВ) «ст. м. Героїв Праці».

Предмет дослідження – вплив часових параметрів знаходження автобусів міського сполучення в зупинному пункті на ефективність ТПВ «ст. м. Героїв Праці».

Мета дослідження – підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів при реалізації міжмаршрутних автобусних пересадок в ТПВ «ст. м. Героїв Праці».

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методику формування адаптованого розкладу руху автобусів через зупинний пункт ТПВ «ст. м. Героїв Праці». Запропоновані керуючі заходи спрямовані на визначення раціональної тривалості знаходження автобусів у зупиночних пунктах та часу їх відправлення. Адаптація розкладу руху проводилася за умовами погодження з параметрами формування пасажиропотоку на зупиночних пунктах. Представлена методика дозволила забезпечити зниження часу знаходження пасажирів у ТПВ при здійсненні операцій пересадки між різними видами міського пасажирського транспорту.

Вартісна оцінка отриманого соціального ефекту визначила, що річний економічний ефект від впровадження заходів складає 600,2 тис. грн., чистий приведений соціальний дохід за чотири роки – 1 млн. 401,8 тис. грн., індекс прибутковості проекту складає 3,03.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на пасажирських автотранспортних підприємствах під час організації транспортного обслуговування населення.

## 12. РОЗРОБКА МОДЕЛЕЙ ЛОГІСТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМ ПРОЦЕСОМ ДОСТАВКИ АВТОЗАПЧАСТИН ТОВ «АЛЕКС-АВТО» У МІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Студент гр. Т-61-18

О.А. Борисенко

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 109 с., 17 рис., 14 табл., 24 джерела.

**ВАНТАЖ, АВТОЗАПЧАСТИНИ, МАРШРУТ, ДОСТАВКА, ЯКІСТЬ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, СТРАХОВИЙ ЗАПАС, ЧАС  
ДОСТАВКИ, ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ**

Об'єкт дослідження – технологічний процес доставки автозапчастин ТОВ «Алекс-Авто» у міському сполученні.

Предмет дослідження – вплив технологічних параметрів доставки автозапчастин ТОВ «Алекс-Авто» на ефективність транспортного процесу.

Мета дослідження – підвищення ефективності доставки автозапчастин ТОВ «Алекс-Авто» у міському сполученні.

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методика визначення раціональної кількості рухомого складу підприємства та обсягу вантажу на складі. Виділений контур функціональних зв'язків формування критерію ефективності, представленого у вигляді транспортно-складських витрат, дозволив обґрунтувати доцільність розширення парку рухомого складу ТОВ «Алекс-Авто» до 5 од. та збільшення обсягу страхового запасу автозапчастин на складі до 17,5 т. Впровадження комплексного логістичного підходу до вирішення поставлених завдань дозволило забезпечити повну відповідність вимогам замовників до гарантованості та надійності поставок автозапчастин, що підвищило рівень якості їх обслуговування.

При впровадженні запропонованих заходів загальні логістичні витрати знизяться на 712,4 тис. грн за рік., сумарний приведений грошовий потік за період реалізації проекту складає 2 млн. 339 тис. грн., чистий приведений дохід за період – 569,9 тис. грн, індекс прибутковості проекту складає 1,322.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами які спеціалізуються на дистрибуції автозапчастин у міському сполученні.

### 13. Підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів у приміському сполученні харків – липці

Студент гр. Т-61-18

О.О. Кіщенко

#### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 102 с., 13 рис., 17 табл., 16 джерел.

#### МАРШРУТ, ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ПАСАЖИРОПОТІК, ЧАС РУХУ, ПРОВІЗНІ МОЖЛИВОСТІ

Об'єкт дослідження – технологічний процес транспортного обслуговування пасажирів у приміському сполученні Харків – Липці.

Предмет дослідження – вплив технологічних параметрів роботи маршрутів приміського сполучення Харків – Липці на ефективність транспортного процесу.

Мета дослідження – розробка комплексу управлінських заходів з підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів у приміському сполученні Харків – Липці.

Метод дослідження – аналітичний.

Для досягнення поставленої мети було розроблено методику формування раціонального розподілу рухомого складу між маршрутами сполучення Харків - Липці. Виділений контур функціональних зв'язків формування якості транспортного обслуговування дозволив обґрунтувати доцільність розподілу кількості автобусів між маршрутами та встановлення їх раціональної місткості. Впровадження комплексного підходу дозволило забезпечити відповідність наявної транспортної пропозиції вимогам пасажирів, що підвищило рівень якості транспортного обслуговування на маршрутах сполучення.

На основі трансформації соціального ефекту в фінансовий результат визначено, що річний економічний ефект від зниження витрат часу пасажирами на пересування склав 127,1 тис. грн, чистий приведений соціальний дохід за чотири роки – 1 млн. 387,3 тис. грн, індекс прибутковості проекту складає 3,51.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані на пасажирських автотранспортних підприємствах під час організації транспортного обслуговування приміського населення.

#### 14. Формування раціональної схеми обслуговування замовлень на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством

Студент гр. Т-61-18

Б.С. Дуров

#### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 96 с., 15 рис., 18 табл., 3 додатки, 33 джерела.

**СХЕМИ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОСТАВКА, ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО, ПРИБУТОК, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ**

Об'єкт дослідження – процес обслуговування замовлень на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством.

Мета роботи – формування раціональної схеми обслуговування замовлення на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством за рахунок ефективної організації роботи.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначені особливості функціонування схем обслуговування транспортно-експедиторських підприємств. Запропоновано сім альтернативних схем обслуговування замовлення на доставку вантажів транспортно-експедиторським підприємством, які враховують можливі комбінації виконання переліку відповідних операцій, що супроводжують організацію і здійснення транспортного процесу. За допомогою розрахунків, визначено ефективну схему обслуговування – при якій партія вантажу складає 21,45 т та відстань перевезення – 1817 км за схемою обслуговування №5. При цих умовах ТЕП отримує прибуток у розмірі 28951,86 гривень, що на 26292,69 гривень більше, ніж при обслуговуванні замовлення за існуючою на підприємстві схемою.

Керівництво підприємства ТОВ «ВЕЛЕС-ТА» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2020 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи транспортно-експедиторських підприємств, які займаються організацією доставки вантажів у міжміському та міжнародному сполученні.

## 15. Вибір раціональної технології доставки вантажів у міжнародному сполученні

Студент гр. Т-61-18

М.С. Стрельцов

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 90 с., 10 рис., 11 табл., 2 додатки, 32 джерела.

#### ДОСТАВКА, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЯ

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів у міжнародному сполученні.

Мета роботи – вибір раціональної технології доставки вантажів у міжнародному сполученні за мінімальними витратами.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Запропоновано для визначення раціональної технології доставки вантажів у міжнародному сполученні розглядати цей процес у вигляді двох альтернативних схем: за схемою «вантажовідправники-склад-вантажоодержувачі» – «Схема 1» та доставка тарно-штучних вантажів за схемою «перевізник-вантажовідправники-вантажоодержувачі» – «Схема 2». Результати визначення ефекту показали, що найменше значення 5755,1 гривень отримали при максимальному значенні партії відправлення та відстані перевезення між вантажовідправниками, а також при мініальному значенні кількості вантажовідправників. А найбільший ефект 44764,1 гривні отримали при мініальному значенні партії відправлення та максимальному значенні відстані перевезення між вантажовідправниками та кількості вантажовідправників.

Керівництво підприємства ТОВ «Хармар-Сервіс» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2020 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються доставкою вантажів у міжнародному сполученні.

## 16. Розробка ефективної стратегії управління запасами на підприємстві

Студент гр. Т-61-18

А.О. Добрева

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 97 с., 10 рис., 7 табл., 4 додатки, 29 джерел.

УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, СТРАТЕГІЯ, ВАНТАЖ, ПІДПРИЄМСТВО,  
ПИТОМІ ВИТРАТИ, ЕФЕКТ

Об'єкт дослідження – процес управління запасами на підприємстві.

Мета роботи – зниження витрат на управління запасами на підприємстві за рахунок впровадження ефективної стратегії.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначені особливості функціонування стратегій управління запасами. Визначені основні фактори впливу на параметри об'єкта дослідження, що визначає питомі витрати на управління запасами, розроблена математична модель залежності питомих витрат від факторів впливу на параметри об'єкта дослідження, запропоновано методику визначення ефективної стратегії управління запасами. За допомогою розрахунків, визначено ефективну стратегію управління запасами – стратегія з фіксованим розміром замовлення. Економічний ефект склав 0,38 гривень на добу за 1 т.

Керівництво підприємства ТОВ «Хармар-Сервіс» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2020 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються виробництвом та мають склади постачань та зберігання.



## 17. Визначення ефективного варіанту доставки товарів з Китаю в Україну

Студент гр. Т-61-18

О.С. Сухомлінов

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 98 с., 9 рис., 20 табл., 3 додатки, 44 джерела.

**ЕФЕКТИВНИЙ, ВАРІАНТ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, ІМІТАЦІЙНА МОДЕЛЬ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТЕХНОЛОГІЯ**

Об'єкт дослідження – процес доставки товарів з Китаю в Україну.

Мета роботи – визначення ефективного варіанту доставки товарів з Китаю в Україну за максимальним прибитком.

Метод дослідження – аналітично-практичний, математичний.

Представлена методика визначення ефективного варіанту доставки товарів, яка враховує можливість побудови альтернативних маршрутів доставки за участю різних видів транспорту, визначення оціночного параметру вибору ефективного варіанту, побудову моделей варіантів доставки товарів, розрахунок значень оціночного показника та вибір ефективного варіанту за визначеним критерієм. Результати визначення ефекту показали, що найбільші значення прибутку отримує варіант «Маршрут 2» (морський порт Гуанчжоу, Китай – морський порт Одеса, Україна – термінал Харків) при порівнянні з «Маршрут 1» (залізнична станція Гуанчжоу, Китай – залізнична станція Чунцинь, Китай – залізнична станція Варшава, Польща – термінал Харків, Україна) значення більше на 279 грн/кг, а при порівнянні з «Маршрут 3» (морський порт Гуанчжоу, Китай – Копер, Словенія – термінал Харків, Україна) – на 355 грн/кг. Ці значення досягаються при максимальному рівні обсягу замовлення доставки відповідного виду товару, мінімальному значенні обсягу перевезення вантажу в даній партії та часу доставки.

Керівництво підприємства ТОВ «Компанія ЄВРО ГРУП» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів в 2020 році.

Результати дослідження можуть бути використані в організації роботи підприємств, які займаються доставкою вантажів у міжнародному сполученні.

## 18. Визначення раціональної сфери використання автомобільного та залізничного транспорту при міжнародних перевезеннях вантажів

Студент гр. Т-61-18

Ю.С. Урденко

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 143 с., 10 рис., 7 табл., 7 додатки, 47 джерел.

#### ВИТРАТИ, МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МОДЕЛЬ, РАЦІОНАЛЬНА СФЕРА ВИКОРИСТАННЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ

Об'єкт дослідження - процес перевезення вантажів у міжнародному сполученні при використанні автомобільного та залізничного транспорту.

Мета роботи - підвищення ефективності виконання міжнародних перевезень вантажів за рахунок раціоналізації сфер використання автомобільного та залізничного транспорту.

Метод дослідження - аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних та Інтернет джерел встановлено, що більшість розроблених методів і моделей підвищення ефективності доставки вантажів у міжнародному сполученні не враховують поведінку замовників транспортної послуги, а також вплив загальних витрат замовника транспортної послуги на раціоналізацію сфер використання видів колісного наземного транспорту в міжнародному сполученні. Для визначення загальних витрат замовника транспортної послуги визначені центри зон обслуговування станцій формування контрейлерних потягів по території України та запропонована методика визначення оптимального радіусу зон обслуговування. Розроблена математична модель процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні наземними видами транспорту враховує імовірнісні параметри транспортного процесу. Доцільність розробок підтверджена можливим значенням економічного ефекту у розмірі 1011,74 дол. США/рік, а ефективність запропонованих заходів складе 35 %.

Інформація щодо впровадження: розроблена методика розподілення вантажопотоків між автомобільним та залізничним транспортом може бути використана замовниками транспортних послуг у міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, залізничний транспорт.

19. Підвищення ефективності перевезення вантажів автомобілями  
ТОВ «АВТОМАГ-УКРАЇНА»  
Частина 1

Формування технології транспортного обслуговування разових замовників при перевезенні вантажів у міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-18

Є.В. Довбиш

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 90 с., 10 рис., 8 табл., 3 додатки, 39 джерел.

ВИТРАТИ, ЗВОРОТНЕ ЗАВАНТАЖЕННЯ, ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ, МІЖМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ, МОДЕЛЬ.

Об'єкт дослідження - процес перевезення вантажів у міжміському сполученні автомобілями ТОВ «АВТОМАГ-УКРАЇНА» разовим замовникам.

Мета роботи - підвищення ефективності перевезення вантажів у міжміському сполученні за рахунок формування раціональної технології транспортного обслуговування разових замовників та їх розподілу по основним торговим напрямках.

Метод дослідження - аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних та Інтернет-джерел встановлено, що детального вивчення потребує питання зворотного завантаження автомобіля при виконанні міжміських перевезень вантажів. Основними параметрами, що здійснюють суттєвий вплив та повинні бути враховані в процесі моделювання, є змінний попит на вантажні перевезення, віддаленість вантажоутворюючих та вантажопоглинаючих об'єктів один від одного, часові та фінансові параметри доставки вантажів, а також структурні параметри потоків вантажів та автотранспортних засобів. Проведено зонування території України в залежності від пріоритетності напрямку перевезення вантажів та встановлені закономірності цього розподілу. Доцільність розробок підтверджена можливим значенням економічного ефекту, що змінюється в межах від 52,338 гривень до 837,42 гривень за рейс.

Керівництво ТОВ «АВТОМАГ-УКРАЇНА» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в III кварталі 2020 року.

Результати дослідження можуть бути використані в містах України.

20. Підвищення ефективності перевезення вантажів автомобілями ТОВ  
«АВТОМАГ-УКРАЇНА»  
Частина 2

Формування технології транспортного обслуговування разових замовників при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні

Студент гр. Т-61-18

В. В. Маслевич

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 112 с., 10 рис., 21 табл., 3 додатки, 18 джерел.

ВИТРАТИ, ЗВОРОТНЕ ЗАВАНТАЖЕННЯ, ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ,  
МІЖНАРОДНЕ СПОЛУЧЕННЯ, МОДЕЛЬ

Об'єкт дослідження - процес перевезення вантажів у міжнародному сполученні автомобілями ТОВ «АВТОМАГ-УКРАЇНА» разовим замовникам.

Мета роботи - підвищення ефективності перевезення вантажів у міжнародному сполученні за рахунок формування раціональної технології транспортного обслуговування разових замовників та їх кластеризації по географічній ознаці території Європи по пріоритетним напрямках.

Метод дослідження - аналітично-практичний, математичний.

В результаті аналізу літературних та Інтернет джерел встановлено, що найбільш поширеними напрямками перевезення вантажів у міжнародному сполученні є Німеччина, Польща та Росія, але проблемним питанням є зворотне завантаження. Виявлено, що найбільший вплив на витрати при міжнародних автомобільних перевезеннях вантажів мають наступні параметри: довжина маршруту, розмір партії вантажу, коефіцієнт використання вантажності транспортного засобу, режим роботи водіїв та час очікування зворотного завантаження. Розроблений повнофакторний план та раціональний радіус зони обслуговування для кожного з напрямків перевезення, який має вигляд кола. Сформовано по 5 зон обслуговування у формі кола для Польщі та Німеччини та 10 зон - для Росії. Запропонована загальна класифікація зон обслуговування для обраних країн. Побудовані регресійні моделі. Доцільність розробок підтверджена можливим значенням економічного ефекту, що змінюється в межах від 101,49 гривень до 1170,30 гривень за рейс.

Керівництво ТОВ «АВТОМАГ-УКРАЇНА» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в III кварталі 2020 року.

Результати дослідження можуть бути використані при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні.

## 21. Обґрунтування структури логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжміському сполученні за участю автомобільного транспорту

Студент гр. Т-61-18

В. Р. Сова

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 107 с., 17 рис., 7 табл., 4 додатки, 29 джерел.

**АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ЛОГІСТИЧНИЙ ЛАНЦЮГ, ПАРТІОННІ ВАНТАЖІ, ПРЯМА ДОСТАВКА, ТЕРМІНАЛЬНА ДОСТАВКА**

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів у міжміському сполученні автомобільним транспортом.

Мета роботи – підвищення ефективності роботи автомобілів за рахунок вибору раціональної структури логістичних ланцюгів доставки вантажів у міжміському сполученні за участю автомобільного транспорту.

Методи дослідження – методи математичного моделювання, системний підхід, методи оптимізації (функції багатьох змінних), імітаційного моделювання, положення теорії ймовірності та математичної статистики, методи регресійного аналізу.

В дипломній роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності функціонування логістичної системи доставки партійних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні в умовах розподілу обмеженого ресурсу системи за рахунок формування процесу доставки партійних вантажів на основі логістичних принципів. Розраховано контрольний приклад для шістьох варіантів структур логістичних ланцюгів (чотири відносять ся до прямої доставки, дві – до термінальної) по побудованій моделі та отримано екномічний ефект у розмірі 1445,5 грн.

Керівництво підприємства ТОВ «Делівері» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 1 кварталі 2020 р.

Результати дослідження можуть бути використані в межах України.

## 22. Формування ресурсозберігаючої технології доставки партійних вантажів у міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-18

О. О. Ужва

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 97 с., 11 рис., 7 табл., 3 додатки, 28 джерел.

**АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧА ТЕХНОЛОГІЯ, ПАРТІЙНІ ВАНТАЖІ, ПРЯМА ДОСТАВКА, ТЕРМІНАЛЬНА ДОСТАВКА, КОЕФІЦІЄНТ ГОТОВНОСТІ**

Об'єкт дослідження – технологічний процес доставки партійних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності доставки партійних вантажів у міжміському сполученні за рахунок використання ресурсозберігаючої технології доставки з урахуванням рівня надійності.

Методи дослідження – методи математичного моделювання, системний підхід, методи оптимізації (функції багатьох змінних), положення теорії ймовірності та математичної статистики, методи регресійного аналізу.

В дипломній роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності функціонування логістичної системи доставки партійних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні в умовах розподілу обмеженого ресурсу системи за рахунок формування ресурсозберігаючої технології доставки партійних вантажів з урахуванням рівня надійності функціонування транспортно-експедиторського підприємства. Розраховано контрольний приклад для двох технологій доставки по побудованій моделі, також визначено кількість трудових ресурсів, враховуючи коефіцієнт готовності елемента логістичної системи доставки (транспортно-експедиторського підприємства), та отримано економічний ефект у розмірі 861 грн.

Керівництво підприємства ТОВ «Делівері» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 1 кварталі 2020 р.

Результати дослідження можуть бути використані в межах України.

## 23. ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЯВОК ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Студент гр. Т-61-18

С. С. Коценко

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота: с., 7 рис., 8 табл., 2 додатки, 25 джерел.

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ,  
ТЕХНОЛОГІЯ, ДРІБНОПАРТІОННІ ВАНТАЖІ, КОМЕРЦІЙНИЙ РИЗИК

Об'єкт дослідження – процес транспортно-експедиторського обслуговування заявок при організації доставки вантажів у міжміському сполученні.

Мета роботи – підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування заявок на доставку вантажу автомобільним транспортом у міжміському сполученні за рахунок формування раціональної технології обслуговування заявок вантажовласників.

Методи дослідження – методи математичного моделювання, системний підхід, методи оптимізації (функції багатьох змінних), положення теорії ймовірності та математичної статистики, положення теорії ігор, методи регресійного аналізу.

В дипломній роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності транспортно-експедиторського обслуговування заявок на доставку вантажу автомобільним транспортом у міжміському сполученні за рахунок формування раціональної технології обслуговування заявок вантажовласників з урахуванням комерційного ризику транспортно-експедиторського підприємства. Розраховано контрольний приклад для трьох технологій ТЕО по побудованим моделям, а також визначено комерційний ризик транспортно-експедиторського підприємства та отримано екномічний ефект у розмірі 258 грн.

Керівництво підприємства ТОВ «Делівері» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в 1 кварталі 2020 р.

Результати дослідження можуть бути використані в межах України.

24. Підвищення ефективності інтермодальних контейнерних перевезень у напрямку Україна – Китай  
Частина 1

Вибір раціональної транспортно-технологічної схеми  
інтермодальних контейнерних перевезень  
У напрямку Україна – Китай

Студент гр. Т-61-18

О.А. Горшковоз

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 72 с., 8 рис., 8 табл., 3 додатки, 50 джерел.

ІНТЕРМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, КОНТЕЙНЕР, КООПЕРАЦІЯ, ПИТОМІ ВИТРАТИ, СИНЕРГЕТИЧНИЙ ЕФЕКТ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА,

Об'єкт дослідження - процес інтермодального перевезення вантажів в контейнерах.

Предмет дослідження - вплив параметрів потоку замовлень та кількісних характеристик виробничих ресурсів учасників на питомі витрати при організації інтермодальних перевезень вантажів у контейнерах.

Мета роботи – удосконалення транспортно-логістичного обслуговування вантажовласників у напрямку Україна – Китай.

Метод дослідження – математичне моделювання.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел визначено недоліки існуючих систем перевезень вантажів у контейнерах у міжнародному сполученні, зокрема з України до Китаю, та запропоновано математичну модель, яка дозволяє комплексно врахувати інтереси кожного учасника процесу. Серед альтернативних транспортно-технологічних схем за участю двох та трьох видів магістрального транспорту обрано найбільш раціональну схему інтермодального перевезення вантажів у контейнерах на умовах кооперації діяльності учасників. Визначено суму загального синергетичного ефекту, який склав 180 умов. од/конт., при перевезенні вантажів у контейнерах за раціональною транспортно-технологічною схемою та проведено його розподіл між учасниками.

Результати дослідження можуть бути використані в роботі транспортно-експедиторських та логістичних підприємств при плануванні та організації інтермодальних контейнерних перевезень в напрямку Україна - Китай.



25. Підвищення ефективності інтермодальних контейнерних перевезень у напрямку Україна – Китай  
Частина 2

Оцінка надійності системи інтермодальних контейнерних перевезень у напрямку  
Україна – Китай

Студент гр. Т-61-18

Г.Ю. Меренник

РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 72 с., 8 рис., 8 табл., 3 додатки, 52 джерела.

ІНТЕРМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, КОНТЕЙНЕР, УЗГОДЖЕННЯ,  
ЯКІСТЬ, НАДІЙНІСТЬ

Об'єкт дослідження - процес інтермодального перевезення вантажів в контейнерах.

Предмет дослідження - вплив параметрів потоку замовлень та кількісних характеристик виробничих ресурсів учасників на рівень надійності інтермодальних перевезень вантажів у контейнерах.

Мета роботи – підвищення рівня надійності інтермодальних контейнерних перевезень у напрямку Україна – Китай за рахунок узгодження параметрів системи доставки.

Метод дослідження – математичне та імітаційне моделювання.

В результаті аналізу сучасного стану питання оцінки надійності системи інтермодальних перевезень визначено недоліки існуючих систем перевезень вантажів у контейнерах у міжнародному сполученні, зокрема з України до Китаю, низка гострих проблем, що виникають при взаємодії учасників процесу. Запропоновано математичну модель взаємодії учасників перевезення, на основі якої побудовано імітаційну модель процесу перевезення вантажів у контейнерах за допомогою мереж Петрі. За запропонованою методикою оцінку надійності складної системи ІКП передбачається визначати по комплексному критерію, який дозволяє оцінити рівень надійності альтернативних схем.

Результати дослідження можуть бути використані роботі транспортно-експедиторських та логістичних підприємств при плануванні та організації інтермодальних контейнерних перевезень в напрямку Україна – Китай.

## 26. Підвищення ефективності автомобільних перевезень у міжміському сполученні

Студент гр. Т-61-18

О.Г. Кожемякін

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 86 с., 10 рис., 6 табл., 2 додатки, 21 джерело.

**ПАРТІОННІ ВАНТАЖІ, ЛОГІСТИЧНИЙ ЦЕНТР, ПРОБІГ, МОДЕЛЮВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ.**

Мета роботи – підвищення ефективності автомобільних перевезень партійних вантажів у міжміському сполученні за рахунок впровадження логістичних центрів.

Об'єкт дослідження - процес перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні.

Предмет дослідження – закономірність впливу параметрів процесу автомобільних перевезень партійних вантажів у міжміському сполученні на витрати на перевезення.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності (витрати на перевезення) побудовано математичну модель процесу перевезення вантажів у міжміському сполученні яка враховує використання логістичних центрів та можливість організувати перевезення як по прямому варіанту так і по варіанту через логістичний центр. Представлена у роботі математична модель процесу перевезення досить точно описує процес перевезення, а прийняті у роботі рішення дозволять зменшити витрати на перевезення вантажів.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями.

Область застосування: автомобільний транспорт.

## 27. Формування раціональної технології автомобільних перевезень у міському сполученні

Студент гр. Т-61-18

Н.С. Корж

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 90 с., 14 рис., 8 табл., 2 додатки, 29 джерел.  
СПОЖИВЧІ ТОВАРИ, РОЗВІЗНІ МАРШРУТИ, ОБСЯГ ЗАВЕЗЕННЯ, СОБІВАРТІСТЬ, ПРОЕКТУВАННЯ МАРШРУТІВ.

Мета роботи – формування раціональної технології автомобільних перевезень у міському сполученні за рахунок впровадження раціональної маршрутизації.

Об'єкт дослідження - процес автомобільних перевезень у міському сполученні.

Предмет дослідження – закономірність впливу технологічних параметрів процесу перевезень на ефективність автомобільних перевезень у міському сполученні.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності (собівартість перевезень) побудовано математичну модель процесу перевезення споживчих товарів у міському сполученні, запропоновано математичну постановку задачі маршрутизації перевезень споживчих товарів, при якій собівартість перевезення буде мінімальною.

Проектування розвізних маршрутів перевезення модифікованим методом на 5,1 % ефективніше за той, який на даний час використовується. Можливе зменшення собівартості складе 43,14 грн/т.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями у міському сполученні.

Область застосування: автомобільний транспорт.

## 28. Підвищення ефективності автомобільних перевезень у міжнародному сполученні

Студент гр. Т-61-18

М.С. Літвінов

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 87 с., 6 рис., 9 табл., 3 додатки, 29 джерел.

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТАЙМ-СЛОТУВАННЯ, ОБСЯГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКСПЕРИМЕНТ.

Мета роботи – підвищення ефективності автомобільних перевезень у міжнародному сполученні за рахунок впровадження технології тайм-слотування.

Об'єкт дослідження - процес перевезення олії у міжнародному сполученні.

Предмет дослідження – закономірність впливу технологічних параметрів процесу перевезення олії у міжнародному сполученні на ефективність.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності – часу перевезення вантажів, побудовано економіко-математичну модель процесу перевезення олії у міжнародному сполученні, яка враховує використання технології тайм-слотування.

Впровадження на практиці запропонованих у роботі рішень надасть можливість підвищити ефективність автомобільних перевезень у міжнародному сполученні з можливим отриманням річного технологічного ефекту, який буде складати 10 годин на одну їзду (29,2 %).

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями у міжнародному сполученні.

Область застосування: автомобільний транспорт.

## 29. Підвищення ефективності перевезень партійних вантажів у міському сполученні

Студент гр. Т-61-18

О.М. Петухов

### РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 113 с., 10 рис., 11 табл., 3 додатки, 39 джерел.

ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ, МАРШРУТИЗАЦІЯ, ПРОБІГ, МОДЕЛЮВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ.

Мета роботи – підвищення ефективності автомобільних перевезень продуктів харчування за рахунок зниження загального пробігу.

Об'єкт дослідження - процес перевезення продуктів харчування у міському сполученні.

Предмет дослідження – закономірність впливу технологічних параметрів процесу перевезень на ефективність автомобільних перевезень продуктів харчування.

Метод дослідження - аналітично-практичний.

У роботі на підставі обраного і обґрунтованого критерію ефективності перевезення продуктів харчування – загального пробігу на маршрутах, побудовано математичну модель процесу перевезення продуктів харчування в міському сполученні, що забезпечує проектування маршрутів раціональної довжини. Запропоновано модель перевезення продуктів харчування, яка відповідає сучасним умовам ринку – мінімальній трудомісткості та простоті впровадження, а прийняті у роботі рішення дозволять зменшити собівартість перевезень продуктів харчування.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження можуть бути використані підприємствами, що займаються автомобільними перевезеннями.

Область застосування: автомобільний транспорт.