РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 87 с., 1 рис., 11 табл., 46 джерел.

ЙМОВІРНІСТЬ ВИБОРУ, ШЛЯХ ПЕРЕСУВАННЯ, ФУНКЦІЯ КОРИСНОСТІ, ВАРТІСТЬ ЧАСУ, ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

Об’єкт дослідження – процес вибору пасажиром шляху пересування при користуванні громадським транспортом.

Мета роботи – визначення доцільності врахування впливу вартості часу пасажира при моделюванні вибору шляху пересування.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Більшість людей, які користуються громадським транспортом, при постановці питання про вартість поїздки назвуть ціну квитка на проїзд. Однак насправді практично кожен пасажир несвідомо оцінює час та якість поїздки. В сукупності ці фактори впливають на рішення більшості пасажирів про вибір виду громадського транспорту або вибір певного шляху пересування. Іншими словами, для кожного доступного варіанту подорожі пасажири підсвідомо дають особисту оцінку тому, що в транспортному моделюванні називається узагальненою вартістю поїздки. Значення часу поїздки зазвичай співвідноситься з вартістю часу, витраченого в транспорті. Цінність економії часу в дорозі часто сприймається як перевага швидшої поїздки.

Інформація щодо впровадження: отримана модель вибору пасажиром шляху пересування з урахуванням вартості часу може бути застосована при визначенні попиту пасажирів на пересування громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: визначена функція корисності шляху пересування пасажира з урахуванням комплексного показника вартості часу може бути використана як основа для моделювання розподілу потоків пасажирів по маршрутній мережі міста.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування міст.