РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 81 с., 15 рис., 9 табл., 1 додаток, 38 джерел.

ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МОДЕЛЬ ВИБОРУ, ЙМОВІРНІСТЬ ВИБОРУ, ФУНКЦІЯ КОРИСНОСТІ, АЛЬТЕРНАТИВА ПЕРЕСУВАННЯ.

Об’єкт дослідження – процес перевезення пасажирів при користуванні міським пасажирським транспортом.

Мета роботи – визначення ймовірності вибору шляху пересування при користуванні міським пасажирським транспортом.

Метод дослідження-натурно-аналітичний, математичне моделювання.

На сучасному етапі розвитку міст транспорт відіграє найважливішу роль в забезпеченні сполучення між всілякими об'єктами міської інфраструктури. Щохвилини люди здійснюють велику кількість пересувань з використанням як індивідуального, так і суспільного транспорту. Обов'язковою умовою якісної організації роботи міського маршрутного пасажирського транспорту є використання тимчасових методів моделювання транспортних процесів. Особливе місце серед них займають математичні моделі поділу транспортного попиту, що описують переваги пасажирів при виборі шляху пересування. Дані моделі засновані на теорії корисності і дають можливість прогнозувати вибір шляху з кінцевого набору альтернатив.

Інформація щодо впровадження: розроблені моделі вибору пасажиром шляху пересування можуть бути застосовані при визначенні попиту пасажирів на пересування громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: розроблена модель вибору шляху пересування є основою для моделювання розподілу потоків пасажирів по маршрутної мережі міст.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування міст.