РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 113 с., 29 рис., 12 табл., 4 додатки, 23 джерела.

ДОВЖИНА ПОЇЗДКИ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, КІЛЬЦЕВИЙ РУХ, ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, СВІТЛОФОР, ЧАС ПОЇЗДКИ, ШВИДКІСТЬ.

Об'єкт дослідження – процес функціонування транспортних потоків на ВДМ.

Мета роботи – є підвищення ефективності організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста на основі застосування малих кільцевих перетинань.

Метод дослідження – імтаційне моделювання.

Проблема аварійності на дорогах в містах України досить актуальна, тому що з кожним роком кількість дорожньо-транспортних пригод збільшується, а також збільшується кількість загиблих і постраждалих людей. Найбільш гостро питання аварійності стає у великих містах і населених пунктах. Для вирішення цієї проблеми необхідним є в першу чергу вивчення зарубіжного досвіду розвинених країн в подоланні цієї проблеми на що було направлено даний розділ.

За результатами досліджень встановлено, що впровадження кільцевого руху на перехрестях вул. Чернишевська – Алчевських та вул. Пушкінська – пров. Театральний дозволить зменшити середній час поїздки на 11 %. При цьому річний ефект від впровадження проектних рішень дозволить зменшити час на пересування на 77524909,6 чол.·год/рік. При цьому середнє значення часу поїздки для всіх досліджуваних ділянок склало 136 с для схеми з кільцевим рухом та 151 с для існуючої схеми руху.

Інформація щодо впроваження: результати дослідження можуть бути використані департаментом будівництва та шляхового господарства Виконавчого комітету Харківської міської ради.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в великих містах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.