РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 88 с., 11 рис., 9 табл., 1 додаток, 34 джерела.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, ТРОЛЕЙБУСНІ МАРШРУТИ, ПОПИТ НА ПЕРЕСУВАННЯ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, VISUM.

Об’єкт дослідження – процес функціонування маршрутної мережі міста.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування мережі автобусних маршрутів міста Херсон.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Прийняття обґрунтованих рішень щодо реорганізації роботи громадського транспорту в містах можливе при наявності транспортної моделі міста та достатнього обсягу інформації щодо функціонування маршрутів.

Заходи щодо раціоналізації функціонування мережі автобусних маршрутів м. Херсон розроблені з використанням сучасних методів моделювання процесу перевезення пасажирів громадським транспортом та з уразуванням принципів сталої міської мобільності і змін, запропонованих до впровадження в мережі тролейбусних маршрутів міста. Запропонований варіант раціоналізації мережі автобусних маршрутнів міста Херсон дозволяє скоротити середню відстань пересування городян та зменшити кількість пересадок при поїздках у місті.

Інформація щодо впровадження: розроблений раціональний варіант маршрутної мережі автобусних маршрутів дозволяє підвищити якість транспортного обслуговування населеня міста Херсон громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: пропонований раціональний варіант маршрутної мережі атвобусних маршрутів може бути використаний для розробки плану сталої міської мобільності та стратегії розвитку міського громадського транспорту.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування.