РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 118 с., 41 рис., 11 табл., 3 додатки, 47 джерел.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, МАРШРУТИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес перевезень пасажирів електротранспортом в місті Вінниці.

Мета роботи – розробка раціонального варіанту маршрутної мережі електротранспорту в місті Вінниці.

Метод дослідження – експериментально-аналітичний з розробкою транспортної моделі міста

Результати вибіркового табличного обстеження пасажиропотоків на ММ ГТ міста Вінниці є основною інформацією для оцінки ефективності функціонування тролейбусних і трамвайних маршрутів, а також розробки моделі потреб населення у пересуваннях. Для отримання точної, об’єктивної та достовірної інформації про транспортний попит на послуги ГТ обстеження пасажиропотоків необхідно проводити невеликою групою фахівців, що мають спеціальну підготовку та досвід. Залучення великої кількості обліковців може призводити до появи значної кількості помилок та ускладнює процес контролю за здійсненням обстеження пасажиропотоків. Для оцінювання ефективності функціонування трамвайних і тролейбусних маршрутів міста Вінниці обрано комплекс показників, що характеризують рівень завантаження рухомого складу, дальність пересування пасажирів, а також характер і нерівномірність розподілу пасажиропотоків.

Інформація щодо впровадження: керівництво Департаменту енергетики, транспорту та зв’язку Вінницької міської ради прийняло на розгляд пропозиції щодо формування раціонального варіанту маршрутної мережі електротранспорту.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в містах України.

Сфера застосування: міський пасажирський транспорт.