РЕФЕФРАТ

Дипломна робота магістра, 119 с, 21 рис, 11 табл., 3 додатка, 32 джерела.

ПРИМІСЬКЕ СПОЛУЧЕННЯ, ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, РОЗСЕЛЕННЯ, ЗУПИНОЧНИЙ ПУНКТ, РОЗПОДІЛ, ВІДСТАНЬ.

Об’єкт дослідження – процес функціонування системи перевезень пасажирів громадським транспортом в Харківської області у приміському сполученні.

Мета роботи: удосконалення системи перевезень пасажирів на території Харківської області громадським транспортом у приміському сполученні на основі закономірностей у розташуванні об'єктів транспортної пропозиції.

Метод дослідження: аналітичний, імітаційний.

Розглянути особливості функціонування пасажирської транспортної системи в приміському сполученні. На основі теоретичні дослідження в області розселення та просторового розташування інфраструктури громадського транспорту в приміському сполученні запропоновано підхід до визначення закономірностей для цих показників. В результати експериментальних досліджень були підтвердженні запропоновані закономірності та встановленні зони впливу міста. Визначенні основні характеристик маршрутної системи та оцінено ефективність її роботи на основі визначених закономірностей.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використані для підвищення ефективності системи громадського транспорту в приміському сполученні.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів дослідження може бути підвищена ефективність роботи транспортна система громадського транспорту на території Харківської оболасті.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, пасажирські перевезення, громадський транспорт, приміське сполучення.