РЕФЕРАТ

Дипломна робота: 105 с., 8 рис., 6 табл., 5 додатів, 44 джерела.

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РАЦІОНАЛЬНА СФЕРА ВИКОРИСТАННЯ, СХЕМА ДОСТАВКИ ВАНТАЖУ, ВАНТАЖНІСТЬ, ВИТРАТИ ЗАМОВНИКА, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ

Об'єкт дослідження – процес доставки вантажів в інтермодальних транспортно-логістичних системах.

Мета роботи – підвищення ефективності інтермодальних транспортно-логістичних систем за рахунок раціоналізації сфер використання видів транспорту.

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

Робота присвячена вирішенню науково-прикладної задачі підвищення ефективності виконання міжнародних перевезень за рахунок раціоналізації сфер використання видів наземного транспорту в інтермодальних транспортно-логістичних системах з урахуванням витрат замовника. По побудованій моделі проведені експериментальні дослідження, а ефективність запропонованих заходів складе 35 %.

Інформація щодо впровадження: розроблена методика розподілення вантажопотоків в інтермодальних транспортно-логістичних системах може бути використана замовниками транспортних послуг у міжародному сполученні.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані спеціалістами при проектуванні та організації доставки вантажів у міжнародному сполученні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.