РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 90 с., 3 рис., 17 табл., 1 додаток, 20 джерел.

МАРШРУТ, РАЦІОНАЛЬНА МАРКА РУХОМОГО СКЛАДУ, ДОХОДИ, ВИТРАТИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ОБСТЕЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ, ПАСАЖИРСЬКИЙ транспорт, МІЖНАРОДНИЙ МАРШРУТ

Об’єкт дослідження – процес перевезень пасажирів на міжнародному пасажирському маршруті сполученням «Харків – П’ятницьке».

Мета роботи – підвищення ефективності системи перевезень пасажирів на міжнародному маршруті «Харків – П’ятницьке».

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

На основі результатів проведеного обстеження пасажиропотоків виявлено недоліки в роботі маршруту «Харків – П’ятницьке», серед яких основними є: невідповідність місткості рухомого складу, що працює на маршруті, існуючому пасажиропотоку. Для усунення встановлених недоліків за критерієм мінімуму сумарних годинних витрат обрано раціональну марку автобусу (SETRA S415 HD), місткість якого відповідає об’єму існуючого пасажиропотоку на маршруті. Також з урахуванням потреб користувачів маршруту визначено необхідну кількість водіїв, а також складено графік їх роботи. Доцільність придбання обраного рухомого складу підтверджена значенням показників ефективності інвестиційного проєкту.

Інформація щодо впровадження: отримані результати можуть бути використанні при вирішенні питання підвищення ефективності перевезення пасажирів у міжнародному сполученні.

Сфера застосування: міжнародні пасажирські перевезення.