РЕФЕФРАТ

Дипломна робота магістра, 129 с, 29 рис, 15 табл., 5 додатка, 17 джерела.

ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ, НАСЕЛЕНИЙ ПУНКТ, ВІДСТАНЬ, ЧИСЕЛЬНІСТЬ НАСЕЛЕННЯ, ЗОНА ВПЛИВУ, МОДЕЛЬ, ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК.

Об’єкт дослідження – процес моделювання інтенсивності руху на автомобільних дорогах загального користування поблизу населених пунктів.

Мета роботи: визначення характеристик населених пунктів, які впливають на інтенсивність руху на автомобільних дорогах загального користування та встановлення зон впливу населених пунктів.

Метод дослідження: аналітичний, імітаційний.

Розглянути особливості формування транспортних потоків при наближені ділянки автомобільної дороги до міста. На основі теоретичні дослідження запропоновано підхід для встановлення зв’язку між характеристиками населених пунктів і інтенсивністю руху, який. В результати експериментальних досліджень підтверджено вплив міста на інтенсивність руху для різних груп населених пунктів та отримано моделі для розрахунку інтенсивності руху в залежності від параметрів, які характеризують місто. При оцінці результатів моделювання було отримано розподіл транспортного потоку для різних категорій транспортних засобів відповідно до фактичний величини.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використані при розробці техніко-економічних обґрунтувань для проектів з організації дорожнього руху та проектів будівництва та реконструкції автомобільних доріг поблизу населених пунктів, областей, регіонів.

Інформація щодо впровадження: за рахунок впровадження результатів дослідження може бути визначена прогнозне значення інтенсивності в зоні впливу міста.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, організація дорожнього руху, громадський транспорт, приміське сполучення.