РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 105 с., 28 рис., 14 табл., 1 додаток, 23 джерела.

ЕФЕКТИВНІСТЬ, ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК, СЕРЕДНІ ЗАТРИМКИ, ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ПРОГРАМНИЙ ПРОДУКТ PTV VISSIM.

Об’єкт дослідження – організація дорожнього руху на частині транспортної системи міста Харків, обмеженої вулицями Білгородське шосе – вул. Чкалова – вул. Комуни – вул. Рудика.

Мета роботи – розробка методики по підвищенню ефективності частини транспортної системи міста Харків, обмеженої вулицями Білгородське шосе – вул. Чкалова – вул. Комуни – вул. Рудика.

Метод дослідження – натурний метод (збір вихідних даних), імітаційний (моделювання об’єкту).

У результаті аналізу ефективності існуючої системи організації дорожнього руху на частині транспортної системи міста Харків, обмеженої вулицями Білгородське шосе – вул. Чкалова – вул. Комуни – вул. Рудика визначено недоліки, які полягають у роботі світлофорного регулювання на перехресті Білгородське шосе – вул. Комуни.

Для удосконалення функціонування перехрестя розроблено методику по підвищенню ефективності розглянутої частини транспортної системи, в якій пропонується приймати, що час циклу не постійний Тц ≠ const, а змінюється в залежності від тривалості зеленого сигналу для другорядної дороги. А час горіння сигналу світлофора, що дозволяє рухатись для другорядної дороги змінюємо.

Рекомендації щодо використання результати роботи: результати дослідження можуть бути використані в місті Харків.

Сфера застосування – автомобільний транспорт.