РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 86 с., 6 рис., 18 табл., 1 додаток, 16 джерел.

Моделювання, ВИТРАТИ, СИСТЕМА ДОСТАВКИ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПММ, РУХОМИЙ СКЛАД, ПРОВІЗНІ МОЖЛИВОСТІ.

Мета роботи – підвищити ефективність системи доставки підприємства АТ «Укрпромсільгосптехекспорт» за рахунок організації міжміського маршруту перевезень.

Об’єкт дослідження – процес доставки паливно-мастильних матеріалів (ПММ) у міжміському сполученні.

Метод дослідження –аналітичний.

В результаті аналізу літературних і інтернет джерел визначено існуючий стан організації перевезень небезпечних вантажів. На основі результатів діяльності АТ «Укрпромсільгосптехекспорт» виявлені особливості роботи системи доставки, серед яких основними є: невідповідність вантажності транспортного засобу, що є у парку підприємства, вимогам щодо перевезень ПММ у міжміському сполученні та обсягам вантажу. Для усунення встановлених недоліків за критерієм мінімуму сумарних поточних витрат обрано раціональну марку транспортного засобу (тягач Renault з цистерною TRAILOR), місткість якого відповідає обсягам вантажопотоку на маршруті у міжміському сполученні.

Інформація щодо впровадження: запропоновані заходи можуть бути розглянуті керівництвом АТ «Укрпромсільгосптехекспорт» щодо впровадження у 2021 році.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані при моделюванні системи доставки вантажів у міжміському сполученні.

Сфера застосування: міжміські автомобільні перевезення.