РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 78 с., 24 рис., 10 табл., 2 додатока, 74 джерела.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, ТРОЛЕЙБУСНІ МАРШРУТИ, ПОПИТ НА ПЕРЕСУВАННЯ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, VISUM.

Об’єкт дослідження – процес функціонування маршрутної мережі міста.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування мережі тролейбусних маршрутів міста Херсон.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Прийняття обґрунтованих рішень щодо реорганізації роботи громадського транспорту в містах можливе при наявності достатнього обсягу інформації щодо функціонування маршрутів.

Формування раціонального варіанту мережі тролейбусних маршрутів міста Херсон базується на принципах сталої міської мобільності та сучасних методах моделювання процесу перевезення пасажирів громадським транспортом. Запропонований варіант раціоналізації мережі тролейбусних маршрутнів міста Херсон дозволяє скоротити середню відстань та час пересування населення і збільшити частку пересувань пасажирів електротранспортом.

Інформація щодо впровадження: розроблений раціональний варіант маршрутної мережі тролейбусних маршрутів дозволяє підвищити якість транспортного обслуговування населеня міста Херсон громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: пропонований раціональний варіант маршрутної мережі тролейбусних маршрутів може бути використаний для розробки плану сталої міської мобільності та стратегії розвитку міського громадського транспорту.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування.