РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 124 с., 22 рис., 9 табл., 3 додатки, 43 джерела.

АВТОБУСНИЙ МАРШРУТ, ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, МОДЕЛЬ, ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ, VISUM.

Об’єкт дослідження – процес функціонування мережі громадського транспорту міста Тернополя.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування мережі автобусних маршрутів міста Тернополя.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Прийняття рішень щодо організації роботи громадського транспорту в містах можливе лише за умови наявності достатнього обсягу інформації щодо функціонування маршрутної мережі. Задача розрахунку показників роботи рухомого складу на маршрутах є актуальною при вирішенні будь-яких питань щодо змін в сфері громадського транспорту, адже забезпечує осіб, що приймають рішення, даними про актуальний стан перевезень. Для отримання такої інформації в роботі створена модель об’єкту дослідження та виконаний аналіз поточного стану маршрутної мережі. З метою підвищення якості обслуговування населення міста громадським транспортом розроблені заходи щодо раціоналізації мережі автобусних маршрутів, яким надана кількісна оцінка із застосуванням створеної моделі.

Інформація щодо впровадження: розроблені заходи щодо корегування мережі автобусних маршрутів дозволять підвищити показники якості транспортного обслуговування населення міста Тернополя громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: пропоновані зміни мережі автобусних маршрутів можуть бути використані як основа для складання плану розвитку мережі громадського транспорту міста.

Сфера застосування: транспортне планування міст, громадський транспорт.