РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 93 с., 22 рис., 10 табл., 47 джерел.

ЗАКОНОМІРНІСТЬ, ФУНКЦІЯ РОЗСЕЛЕННЯ НАСЕЛЕННЯ, ТРУДОВІ ПЕРЕСУВАННЯ, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ, ПАСАЖИРОПОТІК

Об’єкт дослідження – є процес пересувань населення міста Нікополь громадським транспортом.

Мета роботи – дослідження функції трудового розселення користувачів громадського транспорту міста Нікополь.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Основа формування сучасної системи маршрутів ГТ м. Нікополь була закладена у часи СРСР, коли концепція містобудування була заснована на пріоритетному розвитку масового пасажирського транспорту, а дублювання маршрутів припускалося лише для підвищення надійності роботи транспорту. В результаті була сформована маршрутна система, яка складається з автобусних маршрутів. ГТ відіграє значну роль у розвитку міста як в територіальному, так і в планувальному напрямках. Це знаходить свій відбиток у функції розселення населення, яка відбиває взаємозв’язок між відстанню або часом поїздки та ймовірністю її здійснення. Для прийняття вірних управлінських рішень щодо розвитку ГТ наукою розроблено багато рекомендацій, але ключовим елементом є – модель транспортної системи.

Інформація щодо впровадження: визначена закономірність розселення трудового населення може бути застосована при визначенні попиту пасажирів на пересування громадським транспортом.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: визначена функція трудового розселення може бути використана як основа для моделювання розподілу потоків пасажирів по маршрутній мережі міста.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування міст.