РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 111 с., 9 рис., 10 табл., 7 додатків, 10 джерел.

ІНТЕНСИВНІСТЬ, ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА, МІСТКОСТІ, ПАРКУВАННЯ, ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, ТРАНСПОРТНІ РАЙОНИ, МАТРИЦЯ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ.

Об'єкт дослідження – процес утворення транспортних потоків на ВДМ.

Мета роботи – є розробка методики визначення місткостей транспортних районів.

Метод дослідження – аналітично-практичний.

У ході натурних спостережень було визначено репрезентативну вибірку кількості автомобілів, які прибувають та відправляються в центральній частині м. Харкова. Завдяки цьому стало можливим визначення середньої кількості автомобілів, які прибувають до місць паркування на крайню праву смугу вулично-дорожній мережі, 32 од. на 100 м та від’їжджають 20 од. на 100 м, а також кількість прибуваючих 0,49 од. на 100 м2 та від’їжджаючих 0,52 од. на 100 м2 на стоянках в дворах житлових будинків.

Експериментальні розрахунки інтенсивності транспортних потоків, показали, що відхилення від реальних транспортних потоків складає 27%.

Відповідно відхилення інтенсивності від реальних значень для альтернативної методикою визначення місткостей склало 49 %. Отже розроблена методика визначення місткостей транспортних районів дає більш точні результати моделювання.

Інформація щодо впроваження: результати дослідження можуть бути використані департаментом будівництва та шляхового господарства Виконавчого комітету Харківської міської ради.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в великих містах України.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.