РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 120 с., 4 рис., 15 табл., 4 додат., 16 джерел.

АВТОБУС, Громадський транспорт, ЕФЕКТИВНІСТЬ, МАРШРУТ, ПАСАЖИРОПОТОКИ.

Об’єкт дослідження – процес перевезень пасажирів на маршруті № 152Е «вул. Барабашова – Аеропорт» міста Харкова.

Мета роботи – підвищення ефективності функціонування системи доставки пасажирів на маршруті № 152Е «вул. Барабашова – Аеропорт».

Метод дослідження – натурно-аналітичний.

На основі результатів проведеного вибіркового табличного обстеження пасажиропотоків у ранковий період «пік» виявлено недоліки в роботі маршруту № 152Е, серед яких основним є переповнення салонів автобусів. Для усунення встановленого недоліку за критерієм мінімуму собівартості перевезення пасажиру обрано раціональну марку автобусу (ЗАЗ-А07А   
«I-VAN»), місткість якого відповідає потужності існуючого пасажиропотоку; виходячі з необхідності покращення умов перевезення пасажирів встановлено потрібну їх кількість. В роботі економічно обгрунтовано доцільність придбання обраного рухомого складу в кількості трьох одиниць, що підтверджується достатньо високими значення показників ефективності інвестиційного проєкту.

Інформація щодо впровадження: запропоновані заходи можуть бути розглянуті керівництвом ТОВ «Трансмейл-2012» на питання впровадження в 2021 році.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використанні при вирішенні питання підвищення ефективності перевезення пасажирів у містах.

Сфера застосування: міські пасажирські перевезення.