РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 94 с., 23 рис., 7 табл., 2 додатки, 29 джерел.

МАРШРУТНИЙ ТРАНСПОРТ, ЧАС ПРОСТОЮ, ЗУПИНОЧНИЙ ПУНКТ, ПОСАДКА-ВИСАДКА ПАСАЖИРА, ЗАКОНОМІРНІСТЬ РОЗПОДІЛУ.

Об’єкт дослідження – простій маршрутних транспортних засобів під посадкою висадкою пасажира на зупиночному пункті.

Мета роботи – визначення закономірності зміни часу простою маршрутних транспортних засобів під посадкою висадкою пасажира на зупиночному пункті.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

Керівництво системою перевезення пасажирів по території міста має забезпечувати швидкість пересування пасажирів та регулярність руху транспорту загального користування, при цьому повинен забезпечуватись достатній рівень комфортності з одночасним раціональним використанням рухомого складу на маршруті. Знаючі складові витрат часу на пересування можна виділити одну досить важливу – час на простій під посадкою або висадкою пасажира. Це досить гнучка та можна сказати непередбачувана величина, однак вона носить суттєвий вплив на результуюче значення витрат при пересуванні і значно впливає на формування розкладу руху, а тому потребує певного моніторингу та вивчення.

Інформація щодо впровадження: отримані закономірності зміни часу простою маршрутних транспортних засобів під посадкою висадкою пасажира на зупиночному пункті можуть бути використані для корректної організації роботи громадського транспорту.

Рекомендації щодо використання отримані закономірності зміни часу простою маршрутних транспортних засобів під посадкою висадкою пасажира на зупиночному пункті можуть бути застосовані при моделюванні роботи громадського транспорту.

Сфера застосування: громадський транспорт, транспортне планування.