Денисенко О.В.

1. АлександровЯрослав Євгенович, гр. ТС-61-19.
2. ВоробйовЮрію Олексійовичу, гр. ТСз-71-19.
3. ІєвлєвМикита Вадимович, гр. ТС-61-19.
4. Москаленко Сергій Сергійович, гр. ТСз-71-19.
5. ОстапенкоОлександру Вадимовичу, гр. ТС-61-19

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 155 с., 18 рис., 20 табл., 30 джерел, 7 додатків.

ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЯ МЕРЕЖА, ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, ПЕРЕГІН, ТРАНСПОРТНИЙ ПОТІК, РЕГУЛЬОВАНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ, РІВЕНЬ ЗАВАНТАЖЕННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ,.

Мета - дослідження впливу окремих параметрів руху транспортного потоку та елементів міської вулично-дорожньої мережі на пропускну здатність і завантаження перегонів на прикладі центральної частини м. Харкова.

Об’єкт – пропускна здатність та завантаження окремих елементів міської вулично-дорожньої мережі з особливостями їх взаємного впливу.

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання, регресійний аналіз, системний аналіз.

Отримані результати – розроблено пропозиції щодо підвищення пропускної здатності перегонів центральної частини вулично-дорожньої мережі м. Харкова шляхом застосування комплексу організаційних та архітектурно-планувальних заходів. За результатами існуючих досліджень встановлено закономірності зміни швидкості транспортного потоку залежно від довжини перегону і коефіцієнта завантаження перехресть. Дослідження швидкості руху ТП на перегонах центральної частини ВДМ м. Харкова визначело, що в умовах щільних транспортних потоків довжина перегону - один з основних факторів, що впливає на роботу перегону. Недостатня довжина перегону є причиною заторів у разі, коли вона менша, ніж довжина зони впливу перехресть.

Рекомендації по впровадженню: результати дослідження в майбутньому можуть бути використані для подальшого удосконалення рівня обслуговування на перегонах центральної частини вулично-дорожньої мережі м. Харкова.

Область застосування – міський відділок транспорту (організація руху по ВДМ міста).

Реферат

Кваліфікаційна робота магістра містить: 115 стор., 23 рис., 18 табл., 33 джерела, 1 додаток.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, МАРШРУТИЗАЦІЯ, ОПТИМАЛЬНІ МАРШРУТИ РУХУ, ГРАФ, ВУЗОЛ, ІМІТАЦІЙНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ВЕЛИКІ МІСТА, НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ, СИСТЕМА ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПІДТРИМКИ ВОДІЇВ.

Мета роботи – дослідження методу та технічних засобів, що дозволяють власникам автомобілів в умовах великого міста забезпечити вибір оптимальних маршрутів пересування та оперативного інформаційного супроводження під час руху за цім маршрутом.

Об’єкт дослідження – процес вибору найкращого маршруту і супроводження руху автомобіля в умовах великого міста і невизначеності.

Методи дослідження.У роботі використані системний підхід, методи системного аналізу, аналітичний метод, метод математичного та імітаційного моделювання.

Запропоновано методику функціонування системи інформаційної підтримки водіїв автомобілі з вибору і супроводження за оптимальними маршрутами. Отримано математичний опис рішення задачі маршрутизації із застосуванням теорії нечітких множин, , яке дає можливість пошуку рішень в умовах часткової або повної невизначеності параметрів руху по маршрутній мережі. Розроблена імітаційна модель для якісного дослідження транспортних процесів і параметрів руху в транспортній мережі центральної частини м. Харкова.

Інформація про впровадження: результати роботи можуть бути впроваджено Департаментом інфраструктури Харківської міської ради.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: проведені дослідження дозволяють підвісити ефективність маршрутизації великих міст.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 138 стор., 10 рис., 4 табл., 47 джерел, 3 додатка

Маршрутна мережа, пасажиропотік, маршрут, критерій ефективності, Математичне моделювання.

Об'єкт дослідження – є процес формування раціональної маршрутної мережі на основі оцінки функціонування МПТ.

Мета - дослідження зміни характеристики функціонування маршрутної мережі від її параметрів.

Методи дослідження: аналіз, математичне моделювання, натурні обстеження, статистичний аналіз.

Запропонована математична модель розрахунку раціонального варіанту маршрутної мережі МПТ дозволяє враховувати вплив функцій імовірності вибору пасажиром маршруту сполучення і загальної кількості ТЗ у місті.

Розроблена методика формування раціональної маршрутної мережі МПТ дозволяє виконувати оцінку ефективності її функціонування та визначити закономірності впливу кількості ТЗ у місті на показники роботи системи в цілому.

Отримані результати: у роботі наведено підхід до оцінки функціонування маршрутної мережі.

Рекомендації з впровадження: Запропонований підхід розрахунку раціонального варіанту ММ дозволяє визначати її характеристики та виконувати оцінку функціонування. Запропоновані рекомендації щодо формування раціонального варіанту ММ міста можуть бути використані при проектуванні схеми маршрутів МПТ.

Реферат

Кваліфікаційна робота магістра містить: 117 стор., 7 рис., 19 табл., 31 джерело, 4 додатка.

ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПАСАЖИРОПОТІК, РУХОМИЙ СКЛАД, АВТОБУС, ЛІЗИНГ, ДОХІД, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

Мета роботи – підвищення ефективності системи транспортного обслуговування пасажирів на маршруті 115Е « Ст. м. Пр. Гагаріна – вул. Нестерова ( СПТУ – 9 )».

Об'єкт дослідження - процес перевезень пасажирів на маршруті 115е  
« Ст. м. Пр. Гагаріна – вул. Нестерова ( СПТУ – 9 )».

Методи дослідження.У роботі використані системний підхід, методи системного аналізу, аналітичний метод.

В результаті аналізу поточного стану процесу транспортного обслуговування пасажирів на маршруті та Інтернет джерел визнечено недоліки існуючих систем перевезень пасажирів у міському сполученні та запропоновано проектну систему обслуговування пасажирів на досліджуваному маршруті, що їх усуває. Розраховано приклад варіанту системи перевезень по побудованій системі та отримано чистий приведений прибуток в розмірі 2953934 грн. з періодом окупаємості 2,38 роки.

Інформація про впровадження: керівництво підприємства ТОВ «Авто-Ові» прийняло до розгляду питання про впровадження результатів дослідження в III кварталі 2020 р.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в місті Харкові на досліджуваному маршруті.

Сфера застосування: міський пасажирський автомобільний транспорт.

РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 98 с., 31 рис., 16 табл.,   
22 джерела.

КІЛЬЦЕВІ САМОРЕГУЛЬОВАНІ ПЕРЕХРЕСТЯ, ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ, ЗОНА ЗЛИТТЯ, ЗАТРИМКИ ТРАНСПОРТУ, ЦЕНТРАЛЬНИЙ ОСТРІВЕЦЬ, ІНТЕНСИВНІСТЬ, ІМІТАЦІЙНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ДОРОЖНІ УМОВИ

Мета роботи – дослідження комплексу параметрів саморегульованих кільцевих перехресть в одному рівні та їх поведінку при різних умовах.

Об’єкт дослідження – процеси в транспортній системі, що включає кільцеві саморегульовані перехрестя в одному рівні кільцеве.

Методи дослідження: аналіз, математичне та імітаційне моделювання, експеримент, ймовірнісно-статистичні, теорії масового обслуговування.

Отримано математичний опис визначення пропускної здатності зони злиття, кожного підходу та кільцевого перехрестя в цілому, що дало змогу забезпечити ефективний режим роботи кільцевого перетину як елементу транспортної мережі. Розроблена імітаційна модель для якісного дослідження транспортних процесів і параметрів руху в транспортній мережі, що включає кільцеве перехрестя, показано залежить транспортних процесів як від пропускної здатності кільцевого перехресть, так і від затримок на ньому.

Інформація про впровадження: результати роботи можуть бути впроваджено Департаментом інфраструктури Полтавської міської ради.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: на основі розроблених моделей можлива розробка та ефективне проектування ділянок транспортної мережі, що включає кільцеві перехрестя в одному рівні.

Сфера застосування: автомобільний транспорт, вулично-дорожня мережа міст.