РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 125 с., 15 рис., 13 табл., 3 додатки, 38 джерел.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, ДУБЛЮВАННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА, ТРОЛЕЙБУСНІ МАРШРУТИ, VISUM.

Об'єкт дослідження – процес перевезень пасажирів електротранспортом в місті Тернополі.

Мета роботи – розробка раціонального варіанту тролейбусної маршрутної мережі в місті Тернополі.

Метод дослідження – експериментально-аналітичний з розробкою транспортної моделі міста

Прийняття обґрунтованих управлінських рішень щодо організації роботи громадського транспорту в містах можливе лише за умови наявності достатнього обсягу актуальної інформації щодо функціонування маршрутів. Задача розрахунку техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу на маршрутах загального користування є актуальною при вирішенні практично будь-яких питань щодо змін в сфері громадського транспорту, адже забезпечує осіб, що приймають рішення, даними про стан перевезень на маршрутах. Ці дані є відображенням ступеню відповідності громадського транспорту своєму основному призначенню – забезпеченню пересувань населення. Основним засобом отримання такої інформації є обстеження пасажиропотоків.

Інформація щодо впровадження: керівництво Управління транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради прийняло на розгляд пропозиції щодо формування раціонального варіанту тролейбусної маршрутної мережі.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані в містах України.

Сфера застосування: міський пасажирський транспорт.