



КАФЕДРА ОРГАНИЗАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





Специальность 7.07010104 «Организация и регулирование дорожного движения»



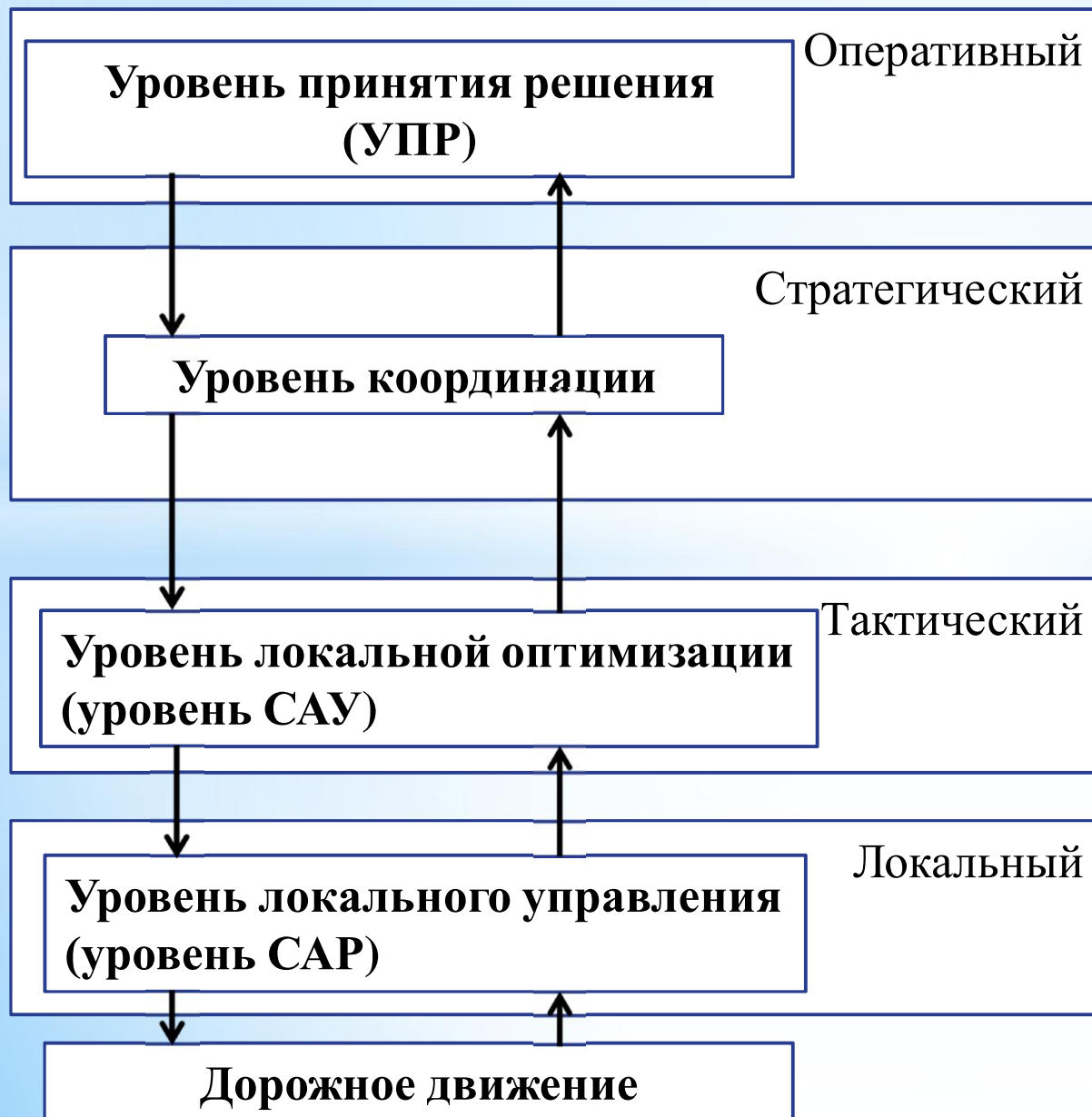
УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ



Главными направлениями организации дорожного движения являются создание безопасных и комфортных условий движения на улично-дорожной сети путем осуществления комплекса мероприятий по усовершенствованию структуры управления безопасностью дорожного движения на государственном и региональном уровнях.



УРОВНИ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ



Решаются задачи:

- выбор управляющего воздействия из множества возможных в сложившейся ситуации

- деление сети на отдельные районы
- контроль и управление перекрестками
- контроль возникновения предзаторовых и заторовых ситуаций
- введение схем организации движения в сети
- осуществление общего контроля

- обработка оперативных данных
- сбор информации о параметрах ТП
- расчет параметров управления
- контроль работоспособности

- управление светофорной сигнализацией
- информирование участников ДД
- мониторинг транспортных потоков



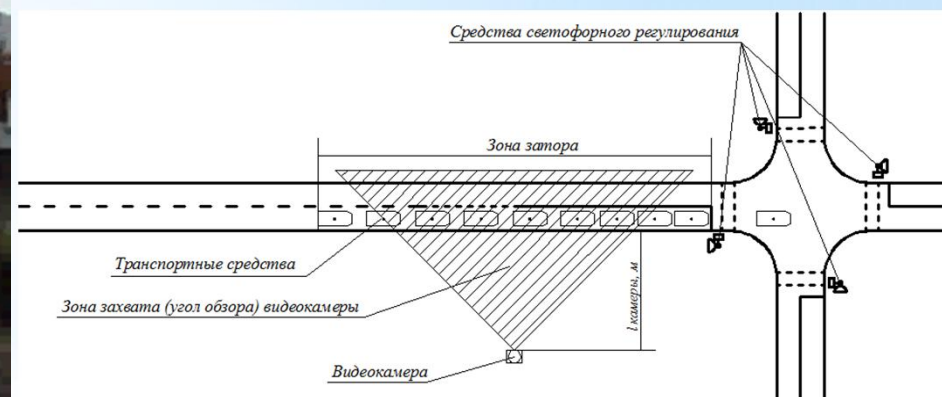
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА



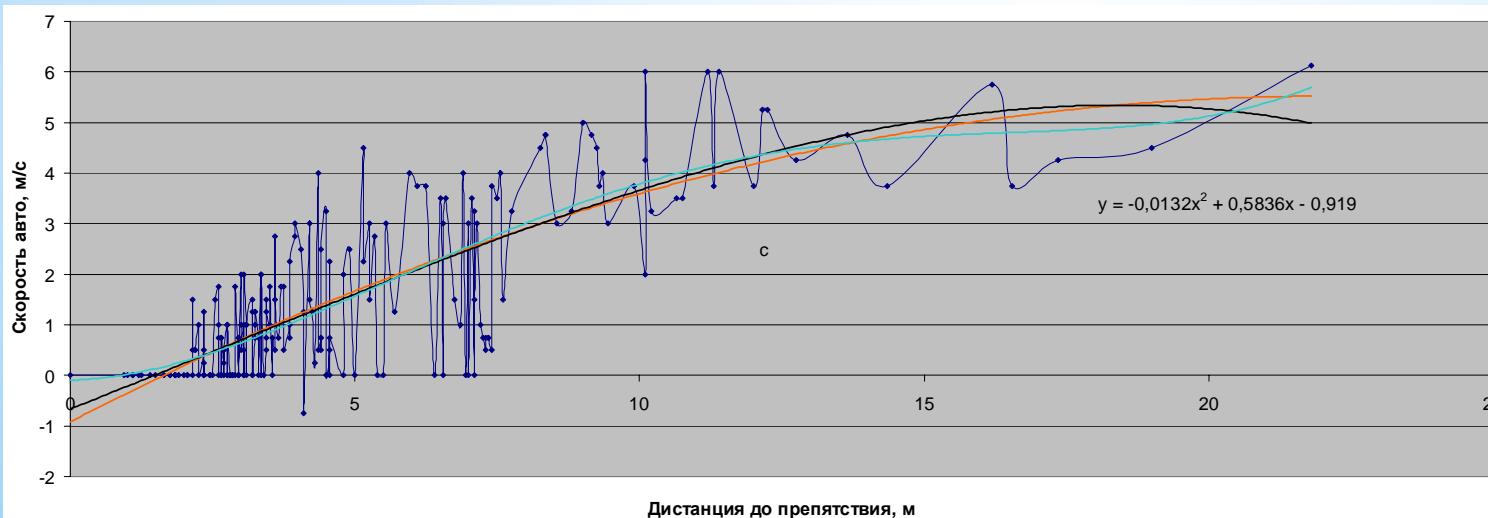
Видеофиксация процесса движения автомобилей в плотном потоке



Схема участка проведения экспериментальных исследований



Зависимость скорости движения автомобилей от дистанции в потоке

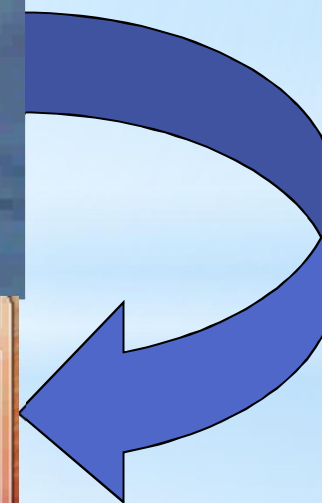
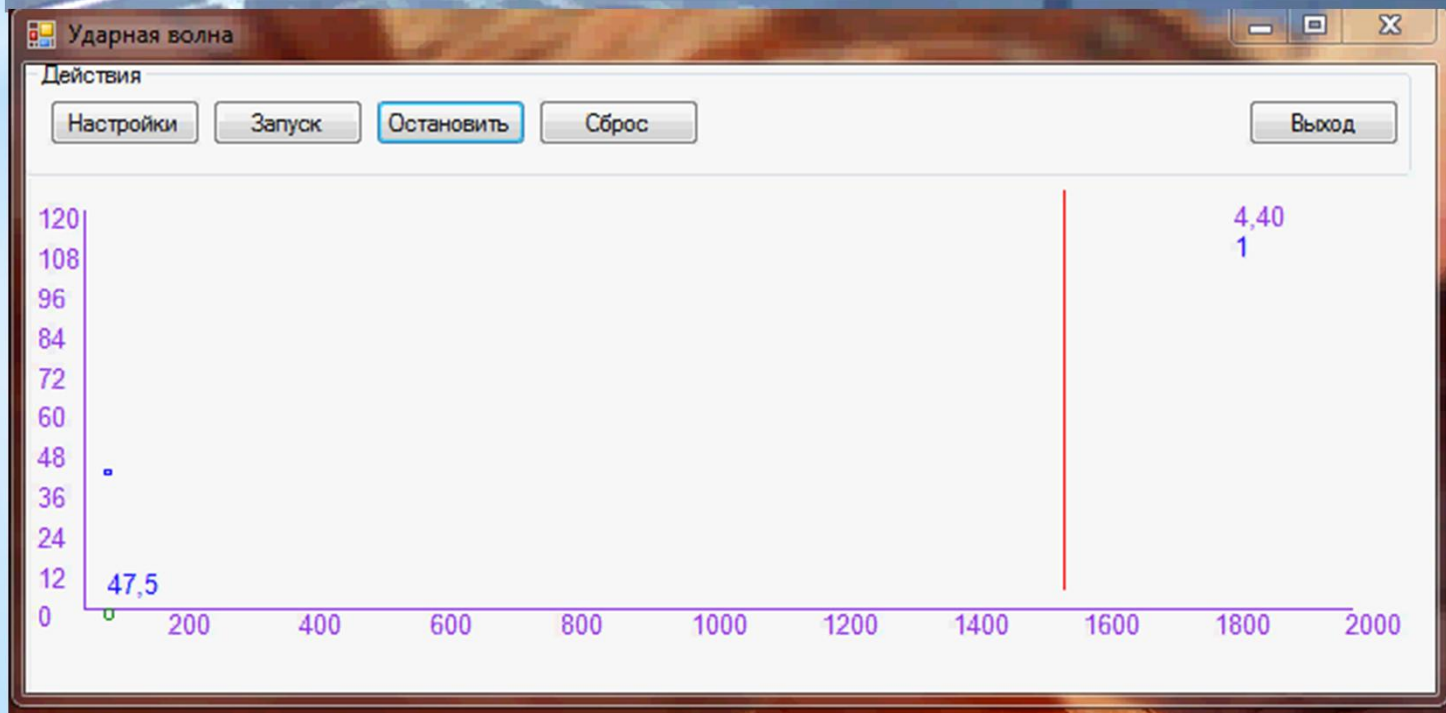


Обработка результатов
видеофиксации
осуществляется с
помощью программного
обеспечения
«VideoTraffic»



ТАКТИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ УПРАВЛЕНИЯ

МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ЗАТОРА



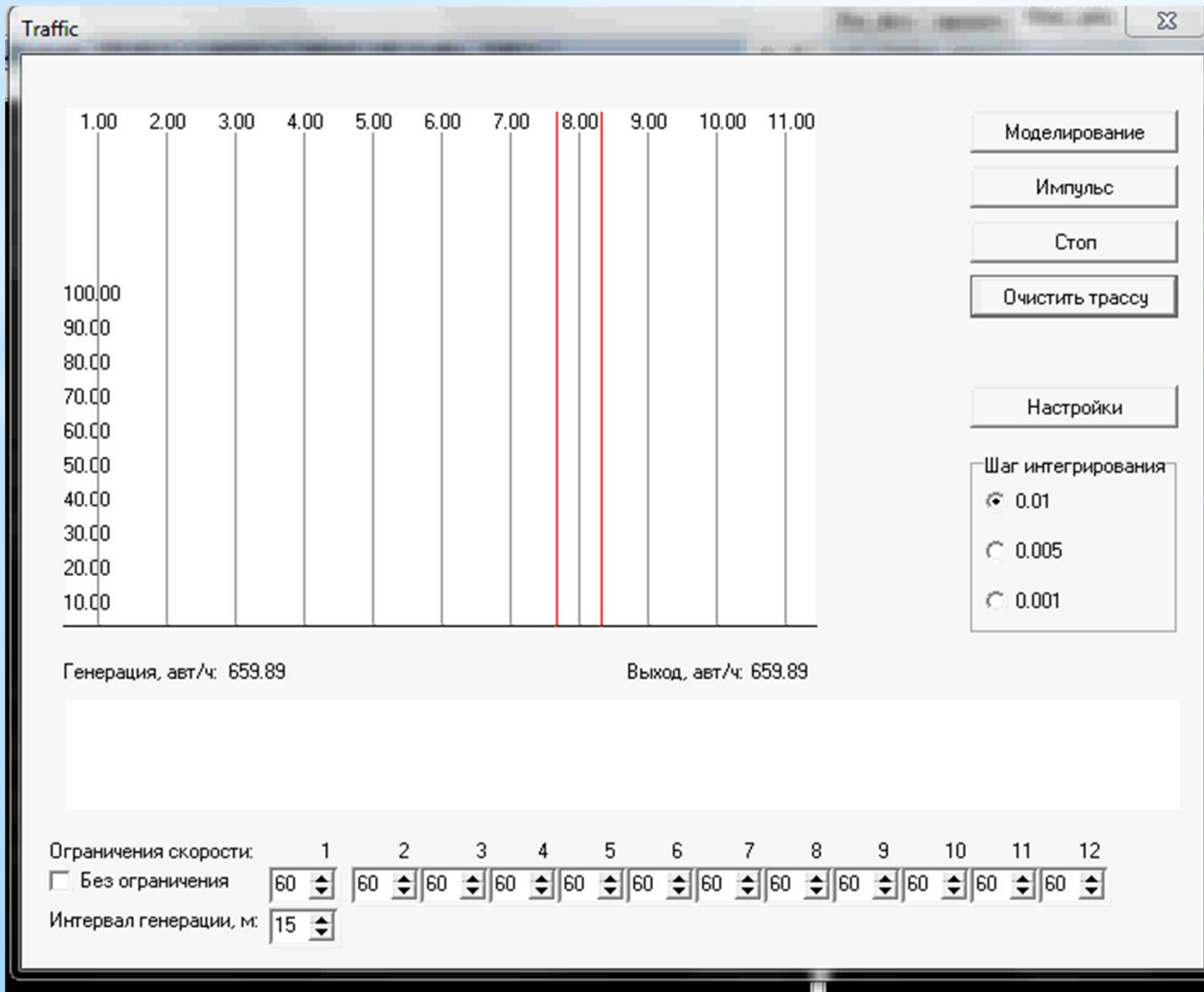
**Имитационная
Модель
«Sharp Wave»**



ПРИМЕНЕНИЕ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТОРОВ



Программное обеспечение имитационной модели «Traffic»



Применение имитационной модели «Traffic»:

- Исследование процесса образования транспортного затора;
- Определение параметров управления в различных условиях образования заторов;
- Определение пропускной способности «узких мест» на улично-дорожной сети.



ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ОБГОНА В СРЕДЕ MATLAB



МОДЕЛЬ ОБГОНА В СРЕДЕ MATLAB

MATLAB

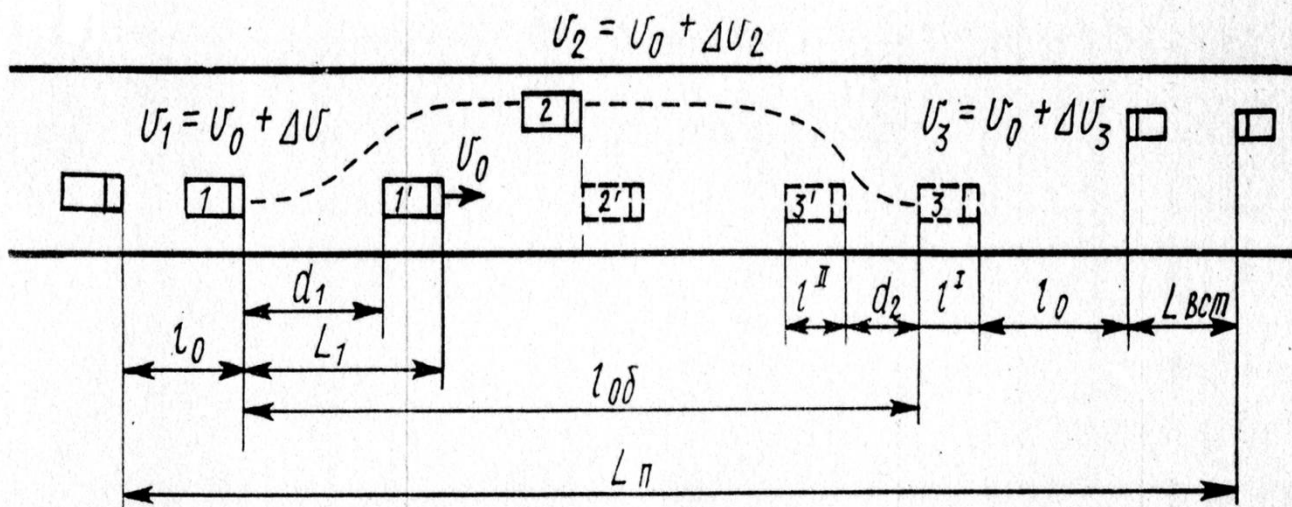
File Edit View Web Window Help

Current Directory: F:\MATLAB 6.5 Portable\work

Name	Size	Bytes	Class
A	1x1	8	doul
B	1x1	8	doul
F	1x1	8	doul
I	1x1	8	doul
K	1x1	8	doul
K1	1x1	8	doul
K2	1x1	8	doul
K3	1x1	8	doul

```

>> xadil
Введите скорость авто, м/с 15.8
Введите длину авто, м 4.2
Введите ширину кузова, м 1.9
Введите ширину колеи, м 1.35
Введите ширину проезжей части, м 9
Введите коэф-т эффективности тормож. заднего авто 0.9
Введите коэф-т эффективности тормож. переднего авто 0.95
Введите коэф-т, учитыв. влияние условий движен. перед обгоном K2(0,86-1,25) 1
Введите коэф-т, учитыв. условия движен. в заключительной фазе обгона K3 1
Введите продольный уклон дороги (в долях единиц) 0
Введите коэф-т сцеплен. F (0,4-0,85) 0.6
Введите скорость свободного движен. V, м/с 15.28
Введите предельную скорость на данном отрезке дороги, м/с 16.67
  
```



РЕЗУЛЬТАТ:

Скорость
автомобиля
при обгоне

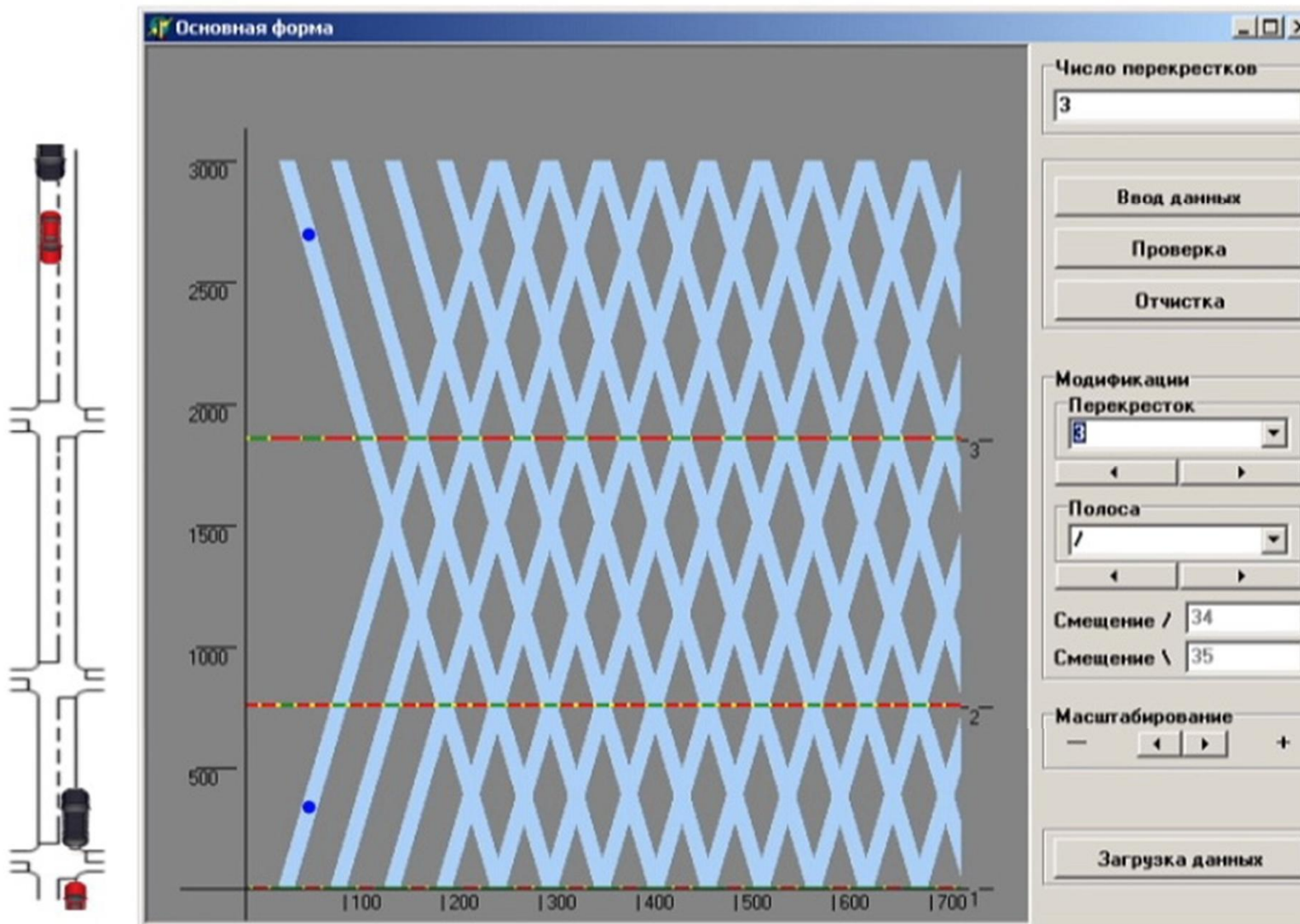


«Обгон
разрешен»
«Обгон
запрещен»



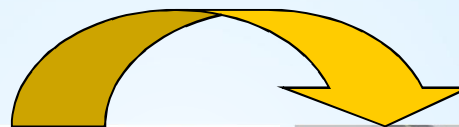
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ УПРАВЛЕНИЯ

МАГИСТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (GREEN)

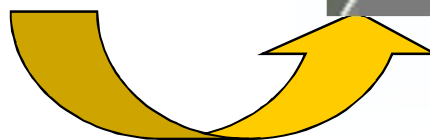
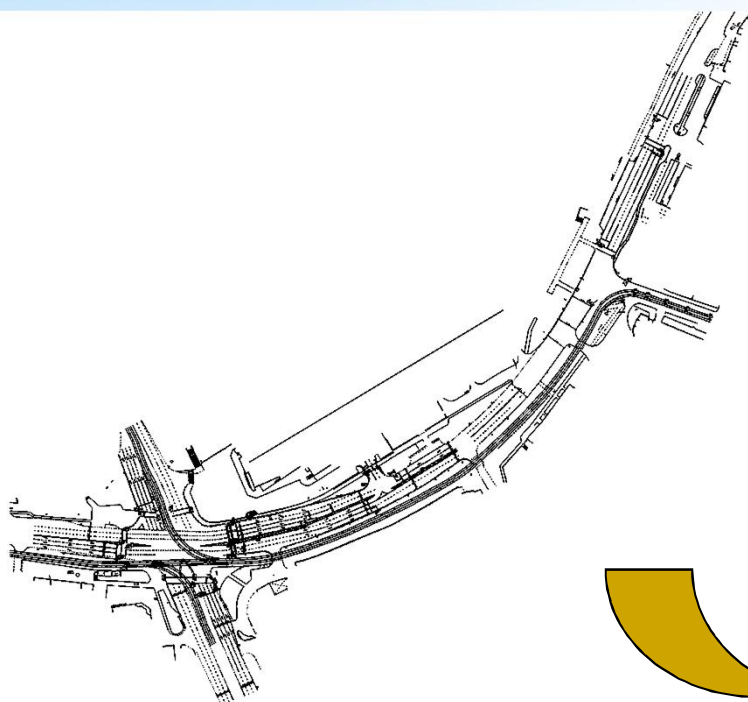




ПРИМЕНЕНИЕ РТВ VISSIM В РЕШЕНИИ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ

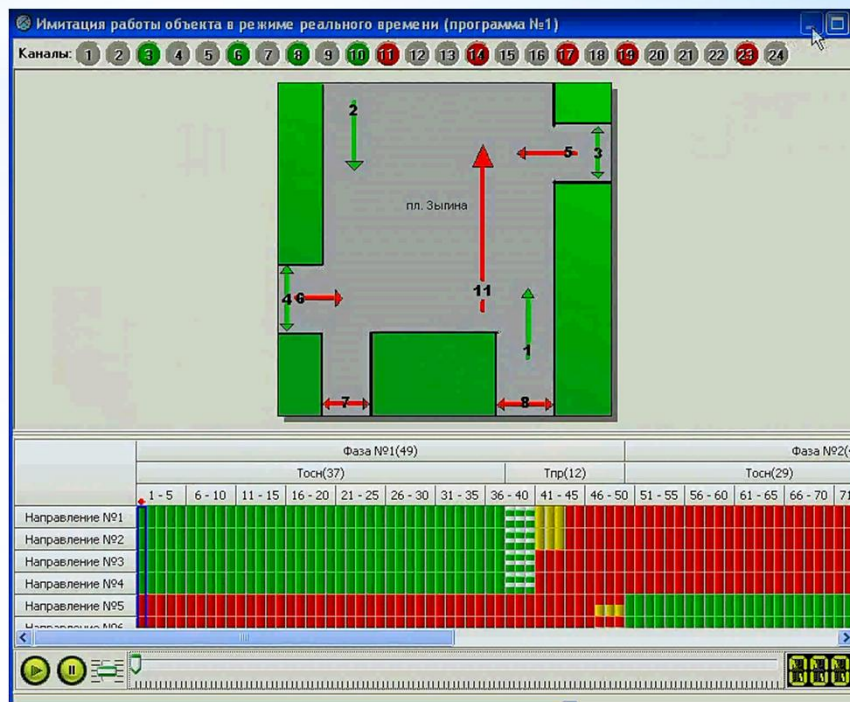
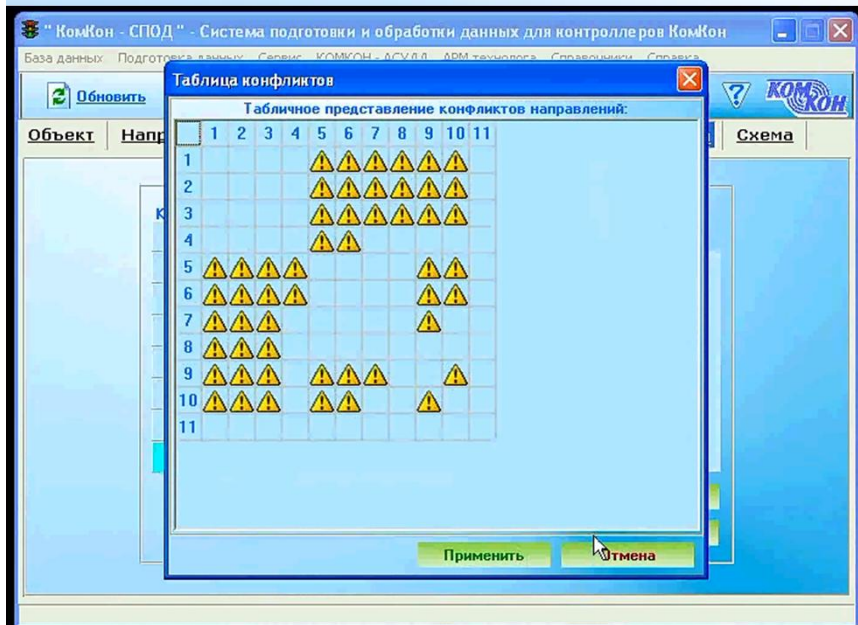
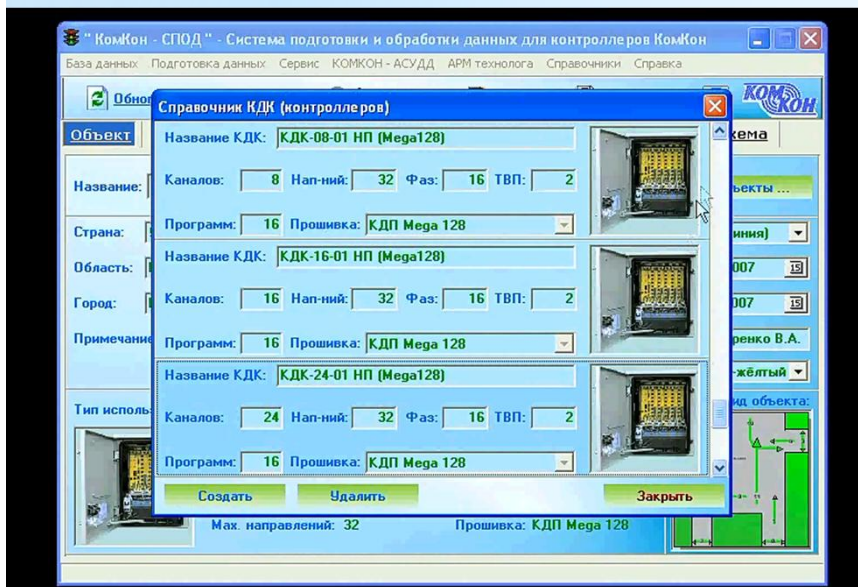


РТВ VISSIM





ЛАБОРАТОРИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ





ЛАБОРАТОРИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ



КОМКОН - СПОД
System+Service
v2.0.0
<http://www.komkon.ua>

Защита КОМКОН-СПОД
Ввод пароля доступа
Для отключения защиты системы от несанкционированного доступа, пожалуйста, введите текущий пароль КОМКОН-СПОД.

в ДД: [Карта города]
КУ Информация Настройки Сервис Оценки Поиск

Очередь команд

№п/п	ДК №	команда	в очередь	протокол	выполнение	в логг	ответ
3120	216	Управление (со временем)	6:20:34	"КомКон АСУД"	ответ получен	6:20:34	6:20:35
3120	216	Переориентация лампы	6:19:21	"КомКон АСУД"	ответ получен	6:19:21	6:19:22
3127	216	Управление (со временем)	6:18:26	"КомКон АСУД"	ответ получен	6:18:26	6:18:27
3126	216	Управление (со временем)	6:16:49	"КомКон АСУД"	ответ получен	6:16:49	6:16:49
3125	216	Управление (со временем)	6:14:53	"КомКон АСУД"	ответ получен	6:14:53	6:14:54



**СПЕЦИАЛИСТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЕ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» МОЖЕТ РАБОТАТЬ:**



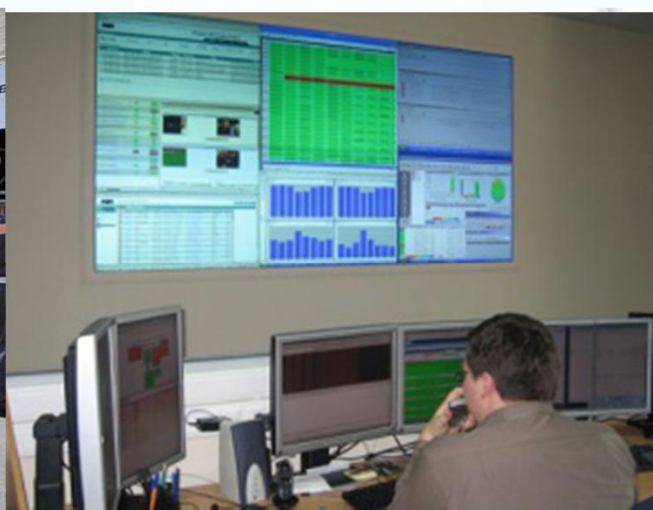
- в службах организации и управления дорожным движением в городах и населенных пунктах;
- в градопроектных институтах и технологических бюро;
- в транспортных отделах исполнительных органов власти;
- в службах организации дорожного движения ГАИ МВД Украины, Главной автотранспортной инспекции Министерства инфраструктуры;
- в транспортных отделах и управлениях сложных транспортных узлов (товарные станции, порты, терминалы и т.д.);
- в транспортных отделах корпораций, концернов и предприятий, которые организуют транспортное сопровождение движения товаров, а также на предприятиях автомобильно-дорожного комплекса для организации их деятельности в сфере дорожного движения, административно-правовой деятельности и др.
- в региональных центрах судебной экспертизы;
- в страховых компаниях, обеспечивающих обязательное страхование автогражданской ответственности и добровольное страхование транспортных средств;
- в фирмах и учреждениях по оказанию услуг по независимой экспертизе ДТП;
- в учебных предприятиях по подготовке водителей автотранспортных средств;
- в службах безопасности движения автотранспортных предприятий;
- в предприятиях по контролю технического состояния автотранспортных средств;
- в отделах безопасности и организации дорожного движения Автодором всех уровней



ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ УСПЕШНО РАБОТАЮТ НА ТАКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, КАК:



- Областные и городские отделы ГАИ;
- Харьковский научно-исследовательский институт судебных экспертиз им. проф. Бокариуса Н.С.;
- Департамент транспорта Харьковского горисполкома;
- Экспертно-криминалистический центр Харькова;
- Автосалоны Харькова (Toyota, Mercedes);
- Транспортная инспекция таможенной службы Украины;
- Страховые компании;
- Отделы безопасности движения АТП различных форм собственности;
- Автодорожные и автотранспортные университеты и техникумы Украины.





ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



Кафедра «Организации и безопасности дорожного движения»

кафедра готовит специалистов и
магистров специальности
7.07010104 (8.07010104)
"Организация и регулирование
дорожного движения"

Мы ждем Вас.

АДРЕС: 61002, Украина, г.Харков,
ул. Петровского, 25
Тел. (380-57) 700-38-66,
Факс: (380-57) 700-38-65
E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

Телефон для контактов: (057)-707-37-06.
Ответственный за профориентационную
работу Птица Геннадий Григорьевич
050-633-58-93.