

Дистанционный курс

**ТРАНСПОРТНАЯ  
ПЛАНИРОВКА  
ГОРОДОВ**

# Информация об авторах и тьюторах курса

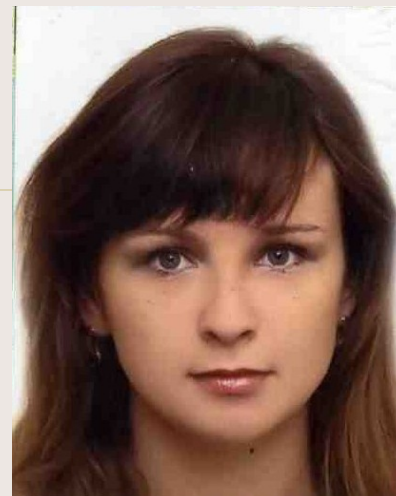


**Харченко**

**Татьяна Владимировна,**

**старший преподаватель  
кафедры организации и  
безопасности дорожного  
движения**

[kharchenkoTV@mail.ru](mailto:kharchenkoTV@mail.ru)



**Бугаева**

**Марина Александровна,**

**ассистент кафедры  
организации и безопасности  
дорожного движения**

[kazmar83@mail.ru](mailto:kazmar83@mail.ru)

**Контактная информация:**

**Адрес кафедры:** 610002, г. Харьков, ул.. Петровского, 25, ауд. 519.

**Телефон:** (057) 707-37-06

# Цель курса

- получить сведения о типах планировочных транспортных структур города и их параметрах, функциональном зонировании города, классификации путей сообщения на улично-дорожной сети города, основах процесса изменения параметров транспортных потоков во времени
- определять показатели транспортной планировочной структуры города, параметры пешеходного движения
- прогнозировать параметры транспортного потока

# Взаимосвязь с другими дисциплинами

- Общий курс транспорта
- Правила дорожного движения
- Транспортные системы

*ТРАНСПОРТНАЯ ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ*

- ☎ Основы теории транспортных процессов и систем
- ☎ Пассажирские перевозки
- ☎ Организация и безопасность дорожного движения
- ☎ Транспортное планирование больших и крупных городов
- ☎ и др.

# Продолжительность курса

---

1 семестр;

9 учебных недель;

108 часов (согласно плану подготовки бакалавра).



# Структура курса

## **Модуль 1. Формирование улично-дорожной сети городов**

Тема 1. Город и транспорт в процессе их взаимного развития.

Тема 2. Типы городских планировочных структур и определение их параметров

Тема 3. Улично-дорожная сеть города (Часть 1)

Тема 4. Улично-дорожная сеть города (Часть 2)

Тема 5. Улично-дорожная сеть города (Часть 3)

## **Модуль 2. Методы усовершенствования улично-дорожной сети**

Тема 6 Система городского транспорта

Тема 7. Пешеходное движение

Тема 8. Оценка состояния улично-дорожной сети (Часть 1).

Тема 9. Оценка состояния улично-дорожной сети (Часть 2).

# Особенности работы с курсом

Сроки проработки каждой темы – 1 неделя;

Перечень деятельности, которую будет выполнять студент в процессе усвоения курса:

- изучение теоретического материала;
- ответы на вопросы;
- выполнение практических заданий;
- выполнение курсовой работы;
- выполнение тестовых заданий,
- участие в дискуссиях (форумы, чаты ...)

# План работы студентов (рекомендованный маршрут изучения каждой темы)





# Учебная и нормативная документация

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

Курс: Транспортная планир...

dl.khadi.kharkiv.edu/course/view.php?id=171

Поиск

## Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

DL ► ТПГ

Переключиться к роли... Редактировать



### Люди

Участники

### Элементы курса

- Задания
- Ресурсы
- Глоссарии
- Форумы
- Чаты
- Тесты

### Поиск по форумам

Применить

Расширенный поиск

### Управление

- Редактировать
- Установки
- Назначить роли
- Оценки
- Группы
- Резервное копирование

### Темы недели



Подготовьтесь к практическим занятиям -  
перепишите задание из практической части!

- Новостной форум (Всегда свежие новости и объявления)
- Предисловие к курсу
- Сведения об авторах курса
- Рекомендации по работе с дистанционным курсом
- Рейтинговая таблица оценки знаний
  - Нормативные документы (ДБН, СНиП)
  - Учебные пособия и учебники
  - Методические указания
  - Программное обеспечение
- Рабочая программа дисциплины "Транспортная планировка городов" для студентов специальностей "Организация перевозок и управление на транспорте" и "Транспортные системы"
- Рабочая программа дисциплины "Транспортная планировка городов" для студентов специальности "Организация и регулирование дорожного движения"
- Чат "Знакомство"
- Основные термины и определения
- Форум "Помощь тьютора"
- Форум "Взаимопомощь"
- Форум "Я сделал это!"

### Календарь

Февраль 2015

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |

### Легенда событий

- Глобально
- Курс
- Группа
- Пользователь

### Новостной форум

Добавить новую тему...

5 дек 22:15  
Татьяна Владимировна Харченко  
Модульный контроль № 2 еще...

5 дек 22:10  
Татьяна Владимировна Харченко  
Пересдача 1 модуля еще...  
Старые темы ...

### Наступающие события

Не имеется никаких  
наступающих событий

Перейти к календарю...  
Новое событие...



# Изучение лекционного материала

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: 2.1 Планировочный ка... x +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/resource/view.php?id=10520

Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Перейти на...

DL ► ТПГ ► Ресурсы ► 2.1 Планировочный каркас города

Обновить Ресурс



## 2.1 Планировочный каркас города

Планировочный каркас является ведущим структуроформирующим элементом поселения. Урбанизированными составляющими планировочного каркаса поселений являются улицы, линии железных дорог, автодороги (планировочные оси), а также общественные центры, узлы внешнего транспорта и т.п. (планировочные узлы). Природными составляющими планировочного каркаса поселений являются долины рек, водоемы, овраги, возвышенности, парки и другие озелененные территории.

Планировочная структура отражает взаимосвязанность различных частей городского организма. Преобладание одного из факторов, влияющих на формирование планировочной структуры, или суммарное воздействие нескольких определяет тип планировочной структуры города: компактный, расчлененный, рассредоточенный и линейный.

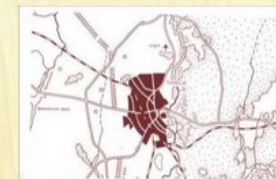
**Компактный** тип характеризуется расположением всех функциональных зон города в едином периметре. Главные достоинства – компактная форма плана, хорошая доступность центра, наименьшая степень нарушения природного окружения при точечной концентрации расселения. Преимущества этого типа планировочной структуры могут быть реализованы в полной мере лишь при ограниченных размерах поселения.

**Расчлененный** тип возникает при пресечении территории города реками, оврагами или транзитной железной дорогой. При расчленном размещении городской застройки или при значительном отдалении основного промышленного района от селитебной зоны ведущую композиционную роль в пространственном объединении отделенных частей и разобщенных функциональных зон города могут играть обширные межгородские рекреационные территории.

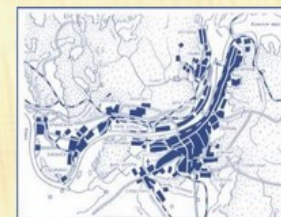
**Рассредоточенный** тип предполагает несколько городских планировочных образований, связанных между собой транспортными линиями. Возникновение рассредоточенного типа обуславливается характером градообразующей группы предприятий данного города (например, добывающая промышленность) или природно-климатическими условиями.

*Внутри всякого города всегда есть другой город.*

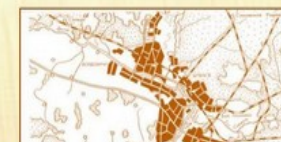
*Жиль Делез*



Компактный тип планировки города



Расчлененный тип планировки города



# Заполнение глоссария

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Словарь к теме 1 (5 ба... x

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/glossary/view.php?id=10531 Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

DL ► ТПГ ► Глоссарии ► Словарь к теме 1 (5 баллов) Обновить Глоссарий

Импорт записей / Экспорт записей

Данный словарь необходимо создать самостоятельно. За каждый добавленный термин, а также комментарии к терминам размещенным другими студентами Вы можете получить по 1 баллу.

Найти   Полнотекстовый поиск

Добавить новую запись

Обзор по алфавиту | Обзор по категориям | Обзор по дате | Обзор по авторам

Обзор глоссария по алфавиту

Специальные | А | Б | В | Г | Д | Е | Ё | Ж | З | И | К | Л | М | Н | О  
П | Р | С | Т | У | Ф | Х | Ц | Ч | Ш | Щ | Э | Ю | Я  
Все

В этой секции записей не найдено

Документация Moodle для этой страницы  
Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

ТПГ

5 К



# Рекомендации к выполнению практического задания

8

Расстояние между двумя пунктами по транспортной сети определяем по дорогам. Например, для радиальной сети все расстояния по дорогам будут равным 15 м и проходить через центр.

Расстояние по воздуху меряем линейкой и заносим в таблицу 2.1.

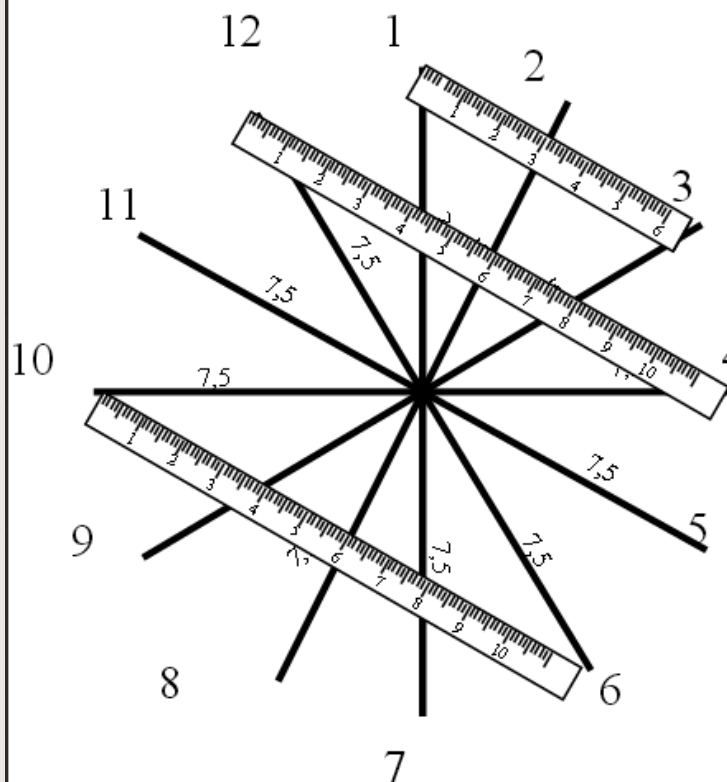


Таблица 1.2 –Общая протяженность связей

| Связь | Расстояние между двумя пунктами для выбранного типа планировочной схемы, км |           |                    |           |
|-------|---|-----------|--------------------|-----------|
|       | по транспортной сети  |           | по воздушной линии |           |
|       | тип 1-р   | тип 2-р-к | тип 1-р            | тип 2-р-к |
| 1-2   | 15ц   |           | 30                 |           |
| 1-3   | 15ц   |           | 54                 |           |
| 1-4   | 15ц   |           | 69                 |           |
|       | ...   |           |                    |           |
| Сумма | 1980  | 1340      | 970                | 970       |

Примечание: связи, которые проходят через центр схемы нужно пометить, например, 1-7ц

# Организация общения

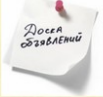



Файл Плавка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Форумы

d.khadi.kharkiv.edu/mod/forum/index.php?id=171

Поиск

## Общие форумы



| Форум   | Описание   | Обсуждения | Непрочтенные сообщения   | Следить                           | Подписан                           |
|---|--|------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Новостной форум<br>(Всегда свежие новости и объявления) |  Главные новости и объявления   | 2          | <input type="checkbox"/> | <input type="button" value="Да"/> | Да                                 |
| Форум "Помощь тьютора"                                  |  Уважаемые студенты!<br>Этот форум создан для того, чтобы Вы могли получить консультацию по теоретическим и практическим вопросам курса ...           | 0          | <input type="checkbox"/> | <input type="button" value="Да"/> | <input type="button" value="Нет"/> |
| Форум "Взаимопомощь"                                    |  Уважаемые студенты!<br>Этот форум создан для того, чтобы Вы могли общаться друг с другом по вопросам курса, обсуждать и оказывать помощь друг другу. | 0          | <input type="checkbox"/> | <input type="button" value="Да"/> | <input type="button" value="Нет"/> |
| Форум "Я сделал это!"                                   |  Уважаемые студенты!<br>Форум создан для того, чтобы вы могли поделиться своими достижениями и привлечь внимание тьюторов к своим работам.            |            |                          |                                   |                                    |

Файл Плавка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Форумы

d.khadi.kharkiv.edu/mod/forum/index.php?id=171

Поиск

| Неделя | Форум   | Описание  | Обсуждения | Непрочтенные сообщения   | Следить                           | Подписан                          |
|--------|---|---|------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1      | Форум "Знакомство" (5 баллов)   |  Уважаемые студенты!<br>Мы начинаем с Вами дистанционный курс "Транспортная планировка городов".<br>Для ...                          | 0          | <input type="checkbox"/> | <input type="button" value="Да"/> | <input type="button" value="Да"/> |
|        | Форум на тему "Современное состояние инфраструктуры города Харькова" (5 баллов) |  Провести анализ отдельного района Харькова (по вашему выбору), указать проблемы и перспективы развития планировки данного района. | 1          | <input type="checkbox"/> | <input type="button" value="Да"/> | <input type="button" value="Да"/> |



# Прохождение тестирования

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Тест 3 - Улично-дорож... Дистанционный курс "Підгото... +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/quiz/view.php?id=14585

Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Перейти на...

DL ► ТПГ ► Тесты ► Тест 3 - Улично-дорожная сеть города (Часть 1) (20 баллов)

## Тест 3 - Улично-дорожная сеть города (Часть 1) (20 баллов)

Количество попыток: 3

Метод оценивания: Высшая оценка

Начать тестирование

Вы зашли под именем Т-11-(12-13)Бандура Дмитро Олександрович (Выход)

ТПГ

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Тест 4 - Улично-дорож... Дистанционный курс "Підгото... +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/quiz/attempt.php?id=14586

Поиск

- свободному
- насыщенному
- частично связанному
- связанному

9

Баллов: 2

Привести смешанный поток транспортных средств к однородному при следующих условиях: интенсивность движения легковых автомобилей составляет 577 авт/ч, грузовых автомобилей грузоподъемностью более 8 т - 195 авт/ч, а автобусов - 77 авт/ч. Единицы измерения в ответе **не указывать**.

Ответ:

10

Баллов: 2

Плотно насыщенный поток транспортных средств

Выберите один ответ.

- Автомобили движутся группами, совершается много обгонов
- В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны затруднены
- Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует
- Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями
- Поток движется с остановками, возникают заторы

Сохранить, но не отправлять

Отправить всё и завершить тест

Документация Moodle для этой страницы

Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

ТПГ

Пуск



ТПГ

# Получение итоговой оценки

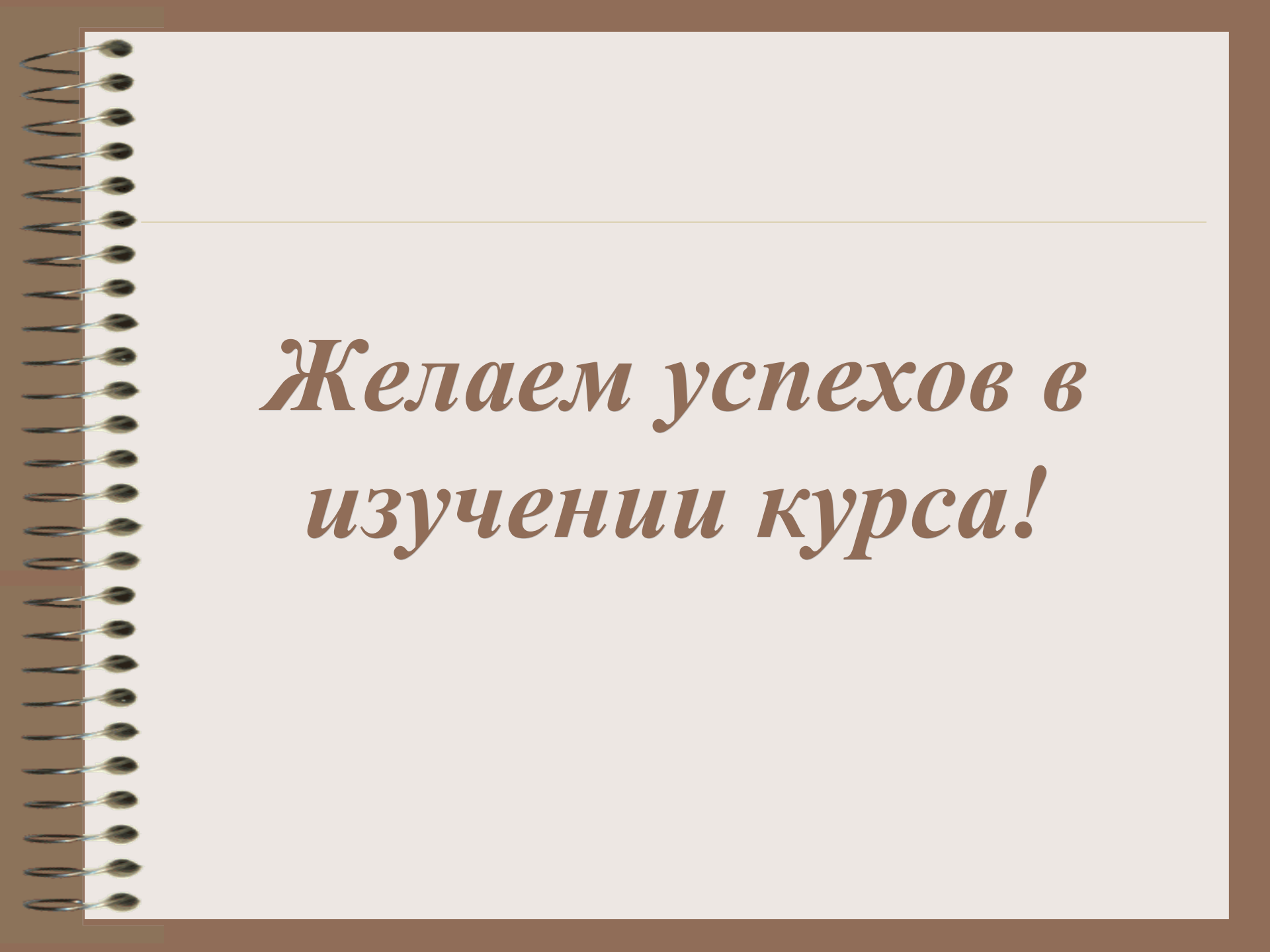
Итоговая оценка определяется путем суммирования оценок за каждую неделю обучения и очный итоговый контроль:

$$\sum_{i=1}^9 O_{i_i} + O_{\text{э.э.}}$$

## Оценка за тему (неделю) (от 0 до 70 баллов)

1. Изучение теоретической части и заполнение глоссария по данной теме - от **0** до **5** баллов
2. Выполнение практического задания - от **0** до **30** балла
3. Участие в тематическом форуме - от **0** до **5** балла
4. Участие в тематическом чате - от **0** до **5** баллов
5. Тематическое тестирование - от **0** до **20** баллов.
6. Бонус за активное участие – от **0** до **5** баллов.

| По шкале ESTS | По национальной шкале                               | По шкале учебного заведения | По шкале дистанционного курса |
|---------------|---|-----------------------------|-------------------------------|
| A             | Отлично   | 90 – 100                    | 900-1000                      |
| BC            | Хорошо  | 75 – 89                     | 750-890                       |
| DE            | Удовлетворительно                                   | 60 – 74                     | 600-740                       |
| FX            | Неудовлетворительно с возможностью пересдачи        | 35 – 59                     | 350-590                       |
| F             | Неудовлетворительно с обязательным повторным курсом | 0 – 34                      | 0-340                         |

A spiral-bound notebook with a brown cover and a white page. The spiral binding is on the left side. The text is centered on the page.

*Желаем успехов в  
изучении курса!*