

Дистанционный курс

**ТРАНСПОРТНАЯ
ПЛАНИРОВКА
ГОРОДОВ**

Информация об авторах и тьюторах курса



Харченко

Татьяна Владимировна,

**старший преподаватель
кафедры организации и
безопасности дорожного
движения**

kharchenkoTV@mail.ru



Бугаева

Марина Александровна,

**ассистент кафедры
организации и безопасности
дорожного движения**

kazmar83@mail.ru

Контактная информация:

Адрес кафедры: 610002, г. Харьков, ул.. Петровского, 25, ауд. 519.

Телефон: (057) 707-37-06

Цель курса

- получить сведения о типах планировочных транспортных структур города и их параметрах, функциональном зонировании города, классификации путей сообщения на улично-дорожной сети города, основах процесса изменения параметров транспортных потоков во времени
- определять показатели транспортной планировочной структуры города, параметры пешеходного движения
- прогнозировать параметры транспортного потока

Взаимосвязь с другими дисциплинами

- Общий курс транспорта
- Правила дорожного движения
- Транспортные системы

ТРАНСПОРТНАЯ ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ

- ☎ Основы теории транспортных процессов и систем
- ☎ Пассажирские перевозки
- ☎ Организация и безопасность дорожного движения
- ☎ Транспортное планирование больших и крупных городов
- ☎ и др.

Продолжительность курса

1 семестр;

9 учебных недель;

108 часов (согласно плану подготовки бакалавра).

Структура курса

Модуль 1. Формирование улично-дорожной сети городов

Тема 1. Город и транспорт в процессе их взаимного развития.

Тема 2. Типы городских планировочных структур и определение их параметров

Тема 3. Улично-дорожная сеть города (Часть 1)

Тема 4. Улично-дорожная сеть города (Часть 2)

Тема 5. Улично-дорожная сеть города (Часть 3)

Модуль 2. Методы усовершенствования улично-дорожной сети

Тема 6 Система городского транспорта

Тема 7. Пешеходное движение

Тема 8. Оценка состояния улично-дорожной сети (Часть 1).

Тема 9. Оценка состояния улично-дорожной сети (Часть 2).

Особенности работы с курсом

Сроки проработки каждой темы – 1 неделя;

Перечень деятельности, которую будет выполнять студент в процессе усвоения курса:

- изучение теоретического материала;
- ответы на вопросы;
- выполнение практических заданий;
- выполнение курсовой работы;
- выполнение тестовых заданий,
- участие в дискуссиях (форумы, чаты ...)

План работы студентов (рекомендованный маршрут изучения каждой темы)



Учебная и нормативная документация

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

Курс: Транспортная планир...

dl.khadi.kharkiv.edu/course/view.php?id=171

Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

DL ► ТПГ

Переключиться к роли... Редактировать



Люди

Участники

Элементы курса

- Задания
- Ресурсы
- Глоссарии
- Форумы
- Чаты
- Тесты

Поиск по форумам

Применить

Расширенный поиск

Управление

- Редактировать
- Установки
- Назначить роли
- Оценки
- Группы
- Резервное копирование

Темы недели



Подготовьтесь к практическим занятиям -
перепишите задание из практической части!

Новостной форум (Всегда свежие новости и объявления)

Предисловие к курсу

Сведения об авторах курса

Рекомендации по работе с дистанционным курсом

Рейтинговая таблица оценки знаний

Нормативные документы (ДБН, СНиП)

Учебные пособия и учебники

Методические указания

Программное обеспечение

Рабочая программа дисциплины "Транспортная планировка городов" для студентов специальностей "Организация перевозок и управление на транспорте" и "Транспортные системы"

Рабочая программа дисциплины "Транспортная планировка городов" для студентов специальности "Организация и регулирование дорожного движения"

Чат "Знакомство"

Основные термины и определения

Форум "Помощь тьютора"

Форум "Взаимопомощь"

Форум "Я сделал это!"

Календарь

Февраль 2015

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

Легенда событий

- Глобально
- Курс
- Группа
- Пользователь

Новостной форум

Добавить новую тему...

5 дек 22:15
Татьяна Владимировна Харченко
Модульный контроль № 2 еще...

5 дек 22:10
Татьяна Владимировна Харченко
Пересдача 1 модуля еще...
Старые темы ...

Наступающие события

Не имеется никаких
наступающих событий

Перейти к календарю...
Новое событие...

Изучение лекционного материала

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: 2.1 Планировочный ка... x +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/resource/view.php?id=10520

Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Перейти на...

DL ► ТПГ ► Ресурсы ► 2.1 Планировочный каркас города

Обновить Ресурс



2.1 Планировочный каркас города

Планировочный каркас является ведущим структуроформирующим элементом поселения. Урбанизированными составляющими планировочного каркаса поселений являются улицы, линии железных дорог, автодороги (планировочные оси), а также общественные центры, узлы внешнего транспорта и т.п. (планировочные узлы). Природными составляющими планировочного каркаса поселений являются долины рек, водоемы, овраги, возвышенности, парки и другие озелененные территории.

Планировочная структура отражает взаимосвязанность различных частей городского организма. Преобладание одного из факторов, влияющих на формирование планировочной структуры, или суммарное воздействие нескольких определяет тип планировочной структуры города: компактный, расчлененный, рассредоточенный и линейный.

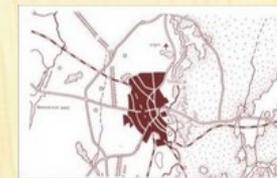
Компактный тип характеризуется расположением всех функциональных зон города в едином периметре. Главные достоинства – компактная форма плана, хорошая доступность центра, наименьшая степень нарушения природного окружения при точечной концентрации расселения. Преимущества этого типа планировочной структуры могут быть реализованы в полной мере лишь при ограниченных размерах поселения.

Расчлененный тип возникает при пресечении территории города реками, оврагами или транзитной железной дорогой. При расчленном размещении городской застройки или при значительном отдалении основного промышленного района от селитебной зоны ведущую композиционную роль в пространственном объединении отделенных частей и разобщенных функциональных зон города могут играть обширные межгородские рекреационные территории.

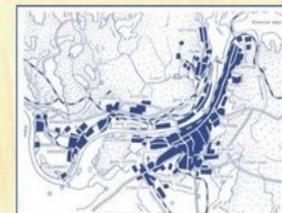
Рассредоточенный тип предполагает несколько городских планировочных образований, связанных между собой транспортными линиями. Возникновение рассредоточенного типа обуславливается характером градообразующей группы предприятий данного города (например, добывающая промышленность) или природно-климатическими условиями.

Внутри всякого города всегда есть другой город.

Жиль Делез



Компактный тип планировки города



Расчлененный тип планировки города



Заполнение глоссария

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Словарь к теме 1 (5 ба... x +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/glossary/view.php?id=10531 Поиск

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

DL ► ТПГ ► Глоссарии ► Словарь к теме 1 (5 баллов) Обновить Глоссарий

Импорт записей / Экспорт записей

Данный словарь необходимо создать самостоятельно. За каждый добавленный термин, а также комментарии к терминам размещенным другими студентами Вы можете получить по 1 баллу.

Найти Полнотекстовый поиск

Добавить новую запись

Обзор по алфавиту Обзор по категориям Обзор по дате Обзор по авторам

Обзор глоссария по алфавиту

Специальные | А | Б | В | Г | Д | Е | Ё | Ж | З | И | К | Л | М | Н | О
П | Р | С | Т | У | Ф | Х | Ц | Ч | Ш | Щ | Э | Ю | Я
Все

В этой секции записей не найдено

Документация Moodle для этой страницы
Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

ТПГ

5 К

Рекомендации к выполнению практического задания

8

Расстояние между двумя пунктами по транспортной сети определяем по дорогам. Например, для радиальной сети все расстояния по дорогам будут равным 15 м и проходить через центр.

Расстояние по воздуху меряем линейкой и заносим в таблицу 2.1.

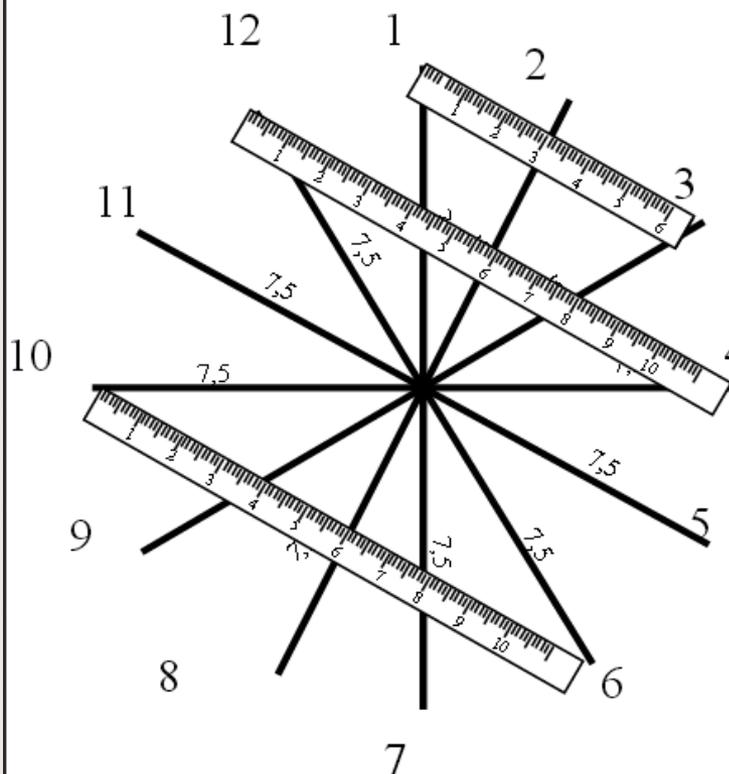


Таблица 1.2 –Общая протяженность связей

Связь	Расстояние между двумя пунктами для выбранного типа планировочной схемы, км			
	по транспортной сети		по воздушной линии	
	тип 1-р	тип 2-р-к	тип 1-р	тип 2-р-к
1-2	15ц		30	
1-3	15ц		54	
1-4	15ц		69	
	...			
Сумма	1980	1340	970	970

Примечание: связи, которые проходят через центр схемы нужно пометить, например, 1-7ц

Организация общения

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Форумы

d.khadi.kharkiv.edu/mod/forum/index.php?id=171

Поиск

Общие форумы

Форум	Описание	Обсуждения	Непрочтенные сообщения	Следить	Подписан
Новостной форум (Всегда свежие новости и объявления)	 Главные новости и объявления	2	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Да"/>	Да
Форум "Помощь тьютора"	 Уважаемые студенты! Этот форум создан для того, чтобы Вы могли получить консультацию по теоретическим и практическим вопросам курса ...	0	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Да"/>	<input type="button" value="Нет"/>
Форум "Взаимопомощь"	 Уважаемые студенты! Этот форум создан для того, чтобы Вы могли общаться друг с другом по вопросам курса, обсуждать и оказывать помощь.	0	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Да"/>	<input type="button" value="Нет"/>
Форум "Я сделал это!"	 Уважаемые студенты! Форум создан для того, чтобы вы могли поделиться своим опытом и обратить внимание тьюторов на свои успехи.				

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Форумы

d.khadi.kharkiv.edu/mod/forum/index.php?id=171

Поиск

Неделя	Форум	Описание	Обсуждения	Непрочтенные сообщения	Следить	Подписан
1	Форум "Знакомство" (5 баллов)	 Уважаемые студенты! Мы начинаем с Вами дистанционный курс "Транспортная планировка городов". Для ...	0	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Да"/>	<input type="button" value="Да"/>
	Форум на тему "Современное состояние инфраструктуры города Харькова" (5 баллов)	 Провести анализ отдельного района Харькова (по вашему выбору), указать проблемы и перспективы развития планировки данного района.	1	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Да"/>	<input type="button" value="Да"/>

Прохождение тестирования

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Тест 3 - Улично-дорож... Дистанционный курс "Підгото... +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/quiz/view.php?id=14585

Транспортная планировка городов (Харченко Т.В., Бугаёва М.А.)

Перейти на...

DL ► ТПГ ► Тесты ► Тест 3 - Улично-дорожная сеть города (Часть 1) (20 баллов)

Тест 3 - Улично-дорожная сеть города (Часть 1) (20 баллов)

Количество попыток: 3

Метод оценивания: Высшая оценка

Начать тестирование

Вы зашли под именем Т-11-(12-13)Бандура Дмитро Олександрович (Выход)

ТПГ

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

ТПГ: Тест 4 - Улично-дорож... Дистанционный курс "Підгото... +

dl.khadi.kharkiv.edu/mod/quiz/attempt.php?id=14586

- свободному
- насыщенному
- частично связанному
- связанному

9

Баллов: 2

Привести смешанный поток транспортных средств к однородному при следующих условиях: интенсивность движения легковых автомобилей составляет 577 авт/ч, грузовых автомобилей грузоподъемностью более 8 т - 195 авт/ч, а автобусов - 77 авт/ч. Единицы измерения в ответе **не указывать**.

Ответ:

10

Баллов: 2

Плотно насыщенный поток транспортных средств

Выберите один ответ.

- Автомобили движутся группами, совершается много обгонов
- В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны затруднены
- Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует
- Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями
- Поток движется с остановками, возникают заторы

Сохранить, но не отправлять

Отправить всё и завершить тест

Документация Moodle для этой страницы

Вы зашли под именем Татьяна Владимировна Харченко (Выход)

ТПГ

Пуск



Получение итоговой оценки

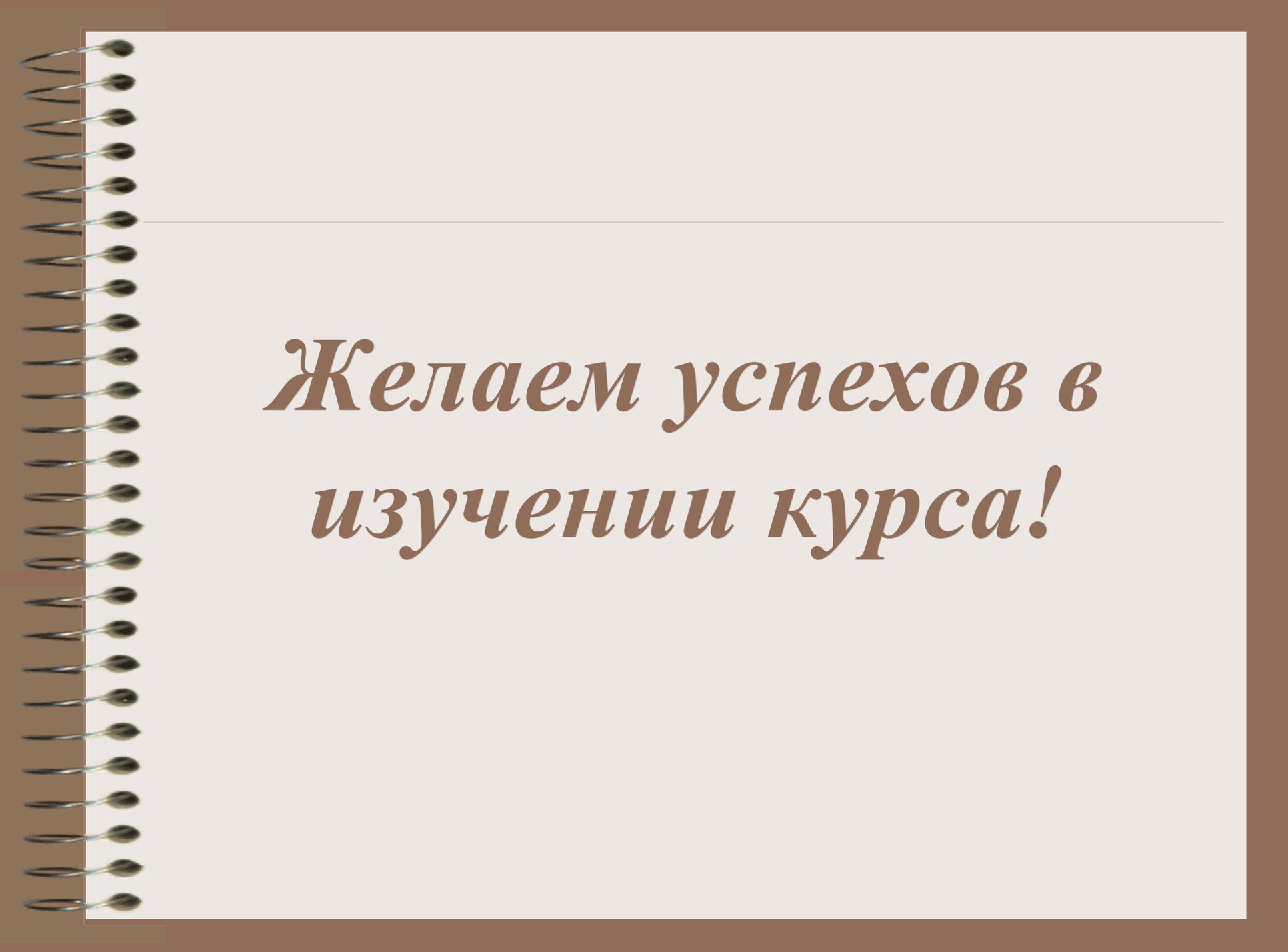
Итоговая оценка определяется путем суммирования оценок за каждую неделю обучения и очный итоговый контроль:

$$\sum_{i=1}^9 O_{i_i} + O_{\text{э.э.}}$$

Оценка за тему (неделю) (от 0 до 70 баллов)

1. Изучение теоретической части и заполнение глоссария по данной теме - от **0** до **5** баллов
2. Выполнение практического задания - от **0** до **30** балла
3. Участие в тематическом форуме - от **0** до **5** балла
4. Участие в тематическом чате - от **0** до **5** баллов
5. Тематическое тестирование - от **0** до **20** баллов.
6. Бонус за активное участие – от **0** до **5** баллов.

По шкале ESTS	По национальной шкале	По шкале учебного заведения	По шкале дистанционного курса
A	Отлично	90 – 100	900-1000
BC	Хорошо	75 – 89	750-890
DE	Удовлетворительно	60 – 74	600-740
FX	Неудовлетворительно с возможностью пересдачи	35 – 59	350-590
F	Неудовлетворительно с обязательным повторным курсом	0 – 34	0-340

A spiral-bound notebook with a brown cover and a white page. The spiral binding is on the left side. The text is centered on the page.

*Желаем успехов в
изучении курса!*