МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

Харьковский национальный   
автомобильно-дорожный университет

**Л.Н. Кисиль, В.Г. Демьянова**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ОБУЧЕНИЮ РЕФЕРИРОВАНИЮ**

(на материале текстов дисциплин транспортного цикла)

*Учебно-методическое пособие*

Утверждено

методической комиссией ФПИГ,

протокол №\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_2015

г. Харьков

2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебно-методическое пособие предназначено для обучения иностранных студентов 3 и 4 курсов реферированию на материале текстов дисциплин транспортного цикла.

Цель пособия – развитие у учащихся навыков и умений реферирования научных текстов в рамках их профессиональных потребностей.

В основу каждого задания пособия кладется текст, который дает исходный материал для выполнения задания.

Исходным материалом для работы по обучению реферированию послужили тексты учебных пособий и статьи из специализированных научных журналов, посвященные актуальным проблемам развития транспортной инфраструктуры.

Обучение реферированию проходит параллельно с закреплением материала по аннотированию и составлением разных видов планов.

Пособие состоит из четырех разделов. Целевой установкой первого раздела является ознакомление учащихся с особенностями реферирования научного текста и его основными составляющими. Целевой установкой второго раздела является развитие навыков и умений составления реферата текста по специальности студента. Целевая установка третьего раздела – развитие навыков и умений составления реферата-конспекта и реферата-резюме. Целевая установка четвертого раздела – развитие навыков и умений составления реферата-обзора.

Пособие рассчитано в основном на работу под руководством преподавателя. Однако наличие текста-источника, к которому учащийся может неоднократно возвращаться в процессе выполнения заданий, и упражнений на наблюдение, снабженных комментарием, делает возможным самостоятельное выполнение большей части заданий пособия.

Итогом работы по пособию должно явиться обеспечение для иностранных учащихся возможности самостоятельного использования научных текстов как базы для написания реферата текста по специальности.

**РАЗДЕЛ 2. СОСТАВЛЕНИЕ РЕФЕРАТА ТЕКСТА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

**Задание 1.**

**А)** Прочитайте статью «Учет дорожных факторов на планирование работы грузового транспорта в городе».

**Б)** Ответьте на вопросы:

1. О чем говорится в данной статье?

2. Каково значение грузового автомобильного транспорта?

3. С чем связаны проблемы увеличения стоимости перевозки грузов, возникновения заторов и сниже­ния пропускной способности улично-дорожной сети, повышения отрицательного влияния транспорта на окружающую среду?

4. В чем состоят особенности системного подхода к организации движения грузовых автомобилей в частности и автомобильного транспорта в целом?

5. Какое влияние оказывают грузовые автомобили на скорость транспортного потока и пропускную способность автомагистрали при смешанном движении?

6. В связи с чем зависимость про­должительности транспортного процесса от рас­стояния перевозки не является линейной?

**В)** Определите, на какие смысловые части разделяется текст статьи.

**Г)** Составьте тезисный план к тексту и трансформируйте его в номинативный (назывной).

*Горяинов А.Н. Учет дорожных факторов на планирование работы грузового транспорта в городе // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2007. - №5/2 (29).– С.36-38.*

Важнейшим звеном транспортной системы страны является грузовой автомобильный транспорт, кото­рый играет ведущую роль при перевозке грузов в го­родах. Значение транспорта определяется объектив­ной необходимостью перемещения грузов от места производства к месту потребления. В экономическом смысле произведенный «товар» не является полнос­тью готовым, пока он не доставлен конечному по­требителю. Поэтому роль транспорта заключается в выполнении необходимого производственного про­цесса по сохранению потребительной стоимости соз­данного товара.

Выбор и технико-экономическое обоснование комплекса мероприятий по усовершенствованию ор­ганизации грузовых перевозок в городе осуществля­ются на стадиях долгосрочного и среднесрочного прогнозирования развития города и его транспорт­ной сети, а также проектов организации движения. Недостаточное внимание к решению этого вопроса при планировании развития транспортно-планиро­вочной структуры города приводит к появлению се­рьезных проблем, таких, как увеличение стоимости перевозки грузов, возникновение заторов и сниже­ние пропускной способности улично-дорожной сети, повышение отрицательного влияния транспорта на окружающую среду.

В городах мира, в том числе и крупнейших, в на­стоящее время много внимания уделяется разработ­ке мероприятий, позволяющих комплексно решать проблемы, связанные с организацией движения, как грузовых автомобилей, так и автомобильного транспорта в целом. Уже сейчас системный подход показывает эффективность в организации грузово­го автомобильного движения в городах. При таком подходе рассматриваются все аспекты формирова­ния потоков грузовых автомобилей, их взаимодей­ствия с общими транспортными потоками и окру­жающей средой.

Во многих го­родах организация движения сводится к запрету на въезд в центр города грузового транспорта. Такой запрет усложняет обслуживание элементов логи­стической системы.

Определим не­обходимость учета дорожных факторов при работе грузового транспорта на примере города Харькова. В центре города, где сосредоточены основные учреждения и офисы, переменный поток транспорта растет с каждым годом все больше. В результате в центре движение практически парализуется, что от­нюдь не уменьшает необходимость и неизбежность потоков людей и грузов в транспорте. Данная подвиж­ность необходима для обеспечения жизнедеятельно­сти миллионного города. Пробки и заторы происходят не от увеличения объемов движения. Причина их в структуре города, которая не в состоянии вынести уже существующей подвижности.

При смешанном движении грузовые автомобили оказывают значительное влияние на скорость транс­портного потока и пропускную способность автома­гистрали. Увеличение доли грузовых автомобилей в потоке с 20 до 70% вызывает снижение его скорости на 10 км/ч; 20% грузовых автомобилей в потоке снижают пропускную способность автомагистрали на 2%; 70% грузовых автомобилей — на 11%.

Для повышения пропускной способности основ­ных автомагистралей города в условиях растущей интенсивности автомобильного движения специаль­ными мерами регулирования ограничивают движение по ним грузовых автомобилей. При этом их переводят на направления, дублирующие основные автомагист­рали. Однако из-за почти полного отсутствия в го­родах обособленных дорог для движения грузовых автомобилей, они следуют в одном потоке с легковыми автомобилями.

Возникающие в городе проблемы, обусловлен­ные ростом грузовых автомобильных перевозок, мо­гут быть решены за счет мероприятий по организа­ции дорожного движения. Такие мероприятия могут распространяться как на отдельные автомагистрали и участки улично-дорожной сети, так и на целые секторы города.

Мероприятия по организации дорожного движения в основном направлены на один из аспектов совершен­ствования организации движения грузовых автомо­билей - на перераспределение транспортных потоков на существующей транспортной сети движения.

Исследования показали, что зависимость про­должительности транспортного процесса от рас­стояния перевозки не будет линейной, так как здесь выступает фактор особенностей транспортной сети города, и не всегда, например, кратчайшее рассто­яние, вымеренное в метрах, означает кратчайшее время поездки.

Для исследований элемен­тов транспортного процесса с учетом возникающих особенностей целесообразно в целе­вой функции ввести параметры подсистем, таких как дорожное движение, водитель и транс­портное средство, предпри­ятие и продукция.

Таким образом, с ростом количества розничных потре­бителей сложится ситуация, в которой транспорти­рование груза будет ухудшаться. Это приведет к обо­стрению потребности в более точном планировании работы транспортных средств и закреплении их за маршрутами. В дальнейшем необходимо более тща­тельное исследование всех факторов, которые могут потенциально влиять на транспортный процесс.

**Задание 2.**

**А)** Прочитайте реферат статьи «Учет дорожных факторов на планирование работы грузового транспорта в городе».

**Б)** Сравните объем статьи и реферата.

**В)** Найдите структурные части реферата**:** введение, главную часть и заключение. Определите, какие выделенные реферативные средства оформляют каждую часть реферата

**Для**

**дальнейшего**

**просмотра и использования**

**материалов обращайтесь:**

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Факультет подготовки иностранных граждан

Кафедра языковой подготовки

Ауд. 223

Е-mail: [kaf.yaz.podg@mail.ru](mailto:kaf.yaz.podg@mail.ru)

61002, Харьков, ул. Петровского, 25

Тел: +38(057)707-36-81