***ПЛЕНАРНЫЕ ДОКЛАДЫ***

**ХАДИ: прошлое и настоящее**

*Туими Реда (Марокко)*

*научный руководитель – ст. преп. Л.Е. Солодова*

*ХНАДУ*

Скоро ХАДИ – 85. У ХАДИ – юбилей. Обычно с юбилеем поздравляют и желают творческих успехов, вспоминают путь, который прошел юбиляр.

Далекий 1930г. Июль. Принято решение открыть в Харькове институт, где будут готовить специалистов для автомобильного транспорта. Таких институтов в Советском Союзе было всего пять.

ХАДИ начал работу с двумя факультетами – автомобильным и дорожно-строительным, на которых учились 300 студентов.

По мере развития института организовывались новые кафедры. Сначала функционировало 13 кафедр, но к 1940/41 учебному году их было уже 21. Увеличилось к этому времени и количество студентов до 1200 человек, с которыми работали 99 преподавателей.

В 1939-1940гг. ХАДИ назвали лучшим ВУЗом автомобильно-дорожного профиля СССР. Важную роль в научной работе в этот период играла кафедра строительных и дорожных материалов. Все научные разработки широко использовали на территории Советского Союза.

Но студенты и преподаватели не только принимали активное участие в учебном процессе, но и интересно проводили свободное время. Уже в первые годы образования института были созданы духовой и джаз-оркестры. В их репертуаре были украинские и русские песни, произведения советских и западноевропейской классической музыки. Высокое мастерство исполнителей сделало их коллективы популярными не только в институте, но и в городе. Их концерты проходили в разных клубах Харькова, а иногда и в других городах.

Те, у кого не было музыкальных способностей, с удовольствием занимались спортом. Самых больших результатов добилась футбольная команда. Она всегда занимала первое место в Харькове, а некоторые игроки ХАДИ играли в сборной СССР и в составе команды выезжали во Францию и Бельгию.

Во время второй мировой войны преподаватели и студенты защищали родину от фашистов. Здание ХАДИ, как и некоторых других институтов, было разрушено. После освобождения Харькова 23 августа 1943 года началось восстановление здания, а в сентябре 1945г. 180 студентов сидели в аудиториях и внимательно слушали преподавателей.

В первые послевоенные годы условия работы были очень трудными. Но никто не жаловался на то, что занятия нужно было проводить в непрерывном строительном шуме, в недостроенных помещениях.

Преподаватели, сотрудники, студенты работали вместе со строителями, восстанавливали родной институт. Люди работали в быстром темпе. Уже в 1946-1947 учебном году открыли учебные кабинеты, лаборатории, в 1950г. начал работать физкультурный зал, а в 1951г. – студенческое общежитие. Создаются новые факультеты: заочный, механический, а позже – инженерно-экономический.

Не останавливается научная работа. Коллективы кафедр работают над созданием новых учебников и пособий. Студенты ХАДИ тоже активно занимаются научно-исследовательской работой. ХАДИ был единственным в то время институтом, где издавали сборник научных трудов.

Сейчас Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет – крупный учебный и научный центр Украины: 6 дневных факультетов, заочный, факультет подготовки иностранных граждан (ФПИГ). На этих факультетах работает до 700 квалифицированных преподавателей, обучается более 6500 человек.

Автомобильный факультет является центром подготовки специалистов для автомобильной промышленности. Со дня основания он был самым популярным у абитуриентов ХАДИ.

На специальных кафедрах работает более много хороших преподавателей. Для проведения практических занятий на факультете имеются современные лаборатории автомобилей, двигателей внутреннего сгорания, диагностики и другие. В учебном процессе и для научных исследований используется технологическое оборудование фирмы «BOSCH». Все кафедры факультета имеют компьютерные классы с выходом в ИНТЕРНЕТ.

Визитной карточкой автомобильного факультета является Лаборатория скоростных автомобилей (ЛСА). Это единственная в Украине лаборатория, в которой проектируют и создают уникальные гоночные автомобили. Самое активное участие в этой работе принимают студенты. ЛСА организована в 50е годы прошлого века. За время существования создано 34 гоночных автомобиля, которые участвовали в Международных и Всеукраинских соревнованиях, устанавливали рекорды скорости. На этих автомобилях установлено 49 рекордов, 16 из них выше мировых.

Теперь скоростные автомобили марки «ХАДИ» стали известны и демонстрируются на выставках не только в нашей стране. ХАДИ-3 самый маленький автомобиль, который из-за своих габаритов занесен в книгу рекордов Гиннеса.

ХАДИ-7 стал одним из самых известных рекордно-скоростным автомобилем. Это самый быстрый автомобиль. Его демонстрировали во многих городах мира.

За все годы существования автомобильный факультет подготовил большое количество специалистов, которые успешно работают не только в Украине, но и в Европе, Азии, Африке, Латинской Америке.

Каждому государству нужны специалисты по строительству дорог. Поэтому дорожно-строительный факультет популярен не только у украинских студентов, но и у иностранных.

В первые годы на дорожно-строительном факультете училось около ста студентов. А сейчас на факультете учится в несколько раз больше украинских и иностранных студентов.

Строительство любых объектов, в том числе и дорог, тесно связано с экологией и охраной окружающей среды. Поэтому студенты-дорожники участвуют в научной работе кафедр по следующим проблемам: ресурсосберегающие технологии увеличения долговечности дорожных материалов, экологически чистые технологии в строительстве и т.д.

Полученные теоретические знания студенты закрепляют на практике, на строительных площадках. Некоторые из них участвовали в строительстве аэродромов в Харькове и во Львове для ЕВРО 2012.

За время существования факультета было подготовлено более десяти тысяч специалистов по строительству дорог и по экологическим проблемам.

Инженерно-экономический факультет был образован в 1966 году, а в 1993 году в связи с изменениями, которые произошли в стране, получил новое название – Факультет управления и бизнеса (ФУБ).

ФУБ – самый популярный факультет в университете, особенно его любят иностранные студенты. Самый умный факультет, здесь больше всего отличников. Самый красивый факультет, здесь море красивых девушек. Самый спортивный факультет, здесь находятся кафедра физвоспитания, современный спортивный зал, зал аэробики. На факультете много мастеров спорта и призеров различных соревнований.

ФУБ воспитал много известных людей. Среди выпускников есть руководители транспортных предприятий, работники Министерства, академики, ученые.

За время функционирования факультет подготовил большое количество специалистов не только для Украины, но и для зарубежных стран: Кубы, Польши, Конго, Камеруна, Китая Туркменистана.

Механический факультет основан в 1952 году. Здесь готовят магистров и бакалавров по четырем специальностям: которые могут работать и с подъемно-транспортными, и с строительными, и с дорожными, и с мелиоративными машинами, и оборудованием;

Механический факультет имеет уникальный полигон дорожно-строительной техники. Там проходят практику не только студенты ХАДИ, но и студенты других вузов Харькова.

Факультет активно сотрудничает с фирмами Германии и Франции. Лучшие студенты каждый год ездят на практику в Германию, Сирию, Францию, Австрию.

Факультет компьютерных технологий и мехатроники и факультет транспортных систем – самые молодые в ХАДИ, но популярные. Почему?

1. В современном мире доступ к рынкам – это важное условие развития экономики везде. Поэтому в каждой стране нужны специалисты, которые могут управлять процессом перевозки

2. Проблемы электроснабжения и экологии, проблемы управления пассажирским транспортом в большом городе решают люди во всем мире. Они, конечно, существуют и в Украине, а специалистов, решающих эти проблемы, очень мало.

Студенты работают в компьютерных классах и лабораториях, которые имеют современное оборудование известных фирм «BOSH», «SUN» и др., используют в работе немецкие программы «VISUN», «VISSIM».

Факультеты поддерживают связь с Польшей, Россией, Германией, Швейцарией.

Факультет подготовки иностранных граждан был образован в 2005г., хотя первые иностранцы появились в далеком 1948г. Первым проректором по международным связям стал проф. Г.И. Тохтарь. В этом же году факультет перешел в новое здание.

По мнению специалистов, подготовительное отделение ФПИГ одно из лучших в Украине. Для студентов разработан комплекс учебников. В компьютерном и мультимедийном классах студенты работают по обучающим и контролирующим программам.

Наши студенты не только успешно учатся, но и участвуют в конференциях, олимпиадах, викторинах, концертах, спортивных соревнованиях и получают за это награды.

Наш факультет – большая дружная интернациональная семья. Все мы любим наш университет: и иностранные и украинские студенты, и желаем ему процветания.

Литература:

1. Ковальов В.І. ХАДІ – одна сім’я. Харків 2000.
2. Харківський національний автомобільно-дорожній університет 1930-2005. Харків, 2005.