

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Група ДМмаг

ЗАТВЕРДЖУЮ

проректор з НПР

професор _____ Д.М. Клец

“ ____ ” _____ 20__ року

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни Науково-дослідне стажування

(назва навчальної дисципліни згідно освітньої програми)

підготовки

магістр

(назва освітньо-кваліфікаційного рівня)

в галузі знань

19 «Архітектура та будівництво»

(шифр і назва галузі знань)

спеціальності

192 «Будівництво та цивільна інженерія»

(шифр і назва спеціальності)

за освітньою програмою¹

«Мости і транспортні тунелі»

(назва освітньо-професійної (освітньо-наукової) програми)

мова навчання

державна

(мова, на якій проводиться навчання за робочою програмою)

2018 рік

¹ якщо програма навчальної дисципліни розроблена для декількох освітніх програм за даною спеціальністю, то вказуються усі освітні програми

1. Мета вивчення навчальної дисципліни набуття практичних навичок, знань і умінь з професійної компетенції майбутніх магістрів в галузі мостобудівництва; практична підготовка магістранта до самостійної роботи на посаді молодшого наукового співробітника або інженера -дослідника; збирання матеріалів за темою кваліфікаційної роботи магістра.

(п.2.2 листа МОН №1/9-434 від 09 липня 2018 року)

2. Передумови для вивчення дисципліни: вивченню дисципліни передують: опір матеріалів, основи системного аналізу, теоретична та будівельна механіка, дорожньо - будівельні матеріали, основи і фундаменти, мости і споруди на автомобільних дорогах, проектування мостів, будівництво мостів, економіка будівництва, екологія.

(вказати які дисципліни передують її вивчення)

3. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Характеристика навчальної дисципліни	
	денна форма навчання	заочна (дистанційна) форма навчання ²
Кількість кредитів - 6,0 Кількість годин - 180	обов'язкова	
Семестр викладання дисципліни	<u>2</u> (порядковий номер семестру)	<u>2</u> (порядковий номер семестру)
Вид контролю:	залік (залік, екзамен)	
Розподіл часу:		
- лекції (годин)	-	
- практичні, семінарські (годин)	-	
- лабораторні роботи (годин)		
- самостійна робота студентів (годин)	180	180
- курсовий проект (годин)		
- курсова робота (годин)		

4. Очікувані результати навчання з дисципліни

По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні:

знати:

- організацію дослідницької роботи в університеті або на базі стажування;
- тематику наукових досліджень кафедри або лабораторії;

² Якщо дисципліна на заочній (дистанційній) формі навчання не викладається, то графа "заочна форма навчання" відсутня.

- конструкцію і технічні можливості випробувальних стендів та обладнання, що використовуються при дослідженнях;
- можливості застосування математичного моделювання експерименту;
- методику обробки і аналізу результатів випробувань.

вміти:

- формулювати мету та задачі на проведення наукових досліджень, скласти програму їх проведення та методику випробувань ;
- готувати експериментальні установки або їх агрегати для досліджень; провести нескладні попередні випробування, обробити їх результати, зробити наукові висновки за результатами досліджень і підготувати науковий звіт з проведених досліджень;
- визначати наукову новизну дослідницької роботи, її патентну чистоту.

мати уявлення :

- про науково-дослідницької роботи, які необхідні для самостійної роботи на посаді молодшого наукового співробітника або інженера дослідника.
(п.2.3 листа МОН №1/9-434 від 09 липня 2018 року, як в освітній програмі)

5. Критерії оцінювання результатів навчання за національною шкалою оцінювання знань у ХНАДУ (СТВНЗ 7.1-01:2015)

“Відмінно” (100-90 балів) – вільне володіння матеріалом курсу при відповіді на всі запитання. Теоретична відповідь є конкретною, виявляє знання основного матеріалу, супроводжується пояснювальними схемами з проектування мостів на автомобільних дорогах. Практичне ситуаційне завдання вирішено: наведені шлях вирішення та необхідні формули, схеми, розрахунки и отримана відповідь.

“Добре” (89-75 балів) – знання матеріалу в основному, в межах конспекту за програмою дисципліни “Мости та споруди на автомобільних дорогах”. Володіння питаннями з напрямку вирішення практичних питань: знання схеми вирішення питання та основних формул.

“Задовільно” (74-60 балів) – відмічаюся знання основних положень з проектування мостів споруд на автомобільних дорогах. Не повне виконання практичного завдання.

“Незадовільно”(35-59 балів) – незнання більшої частини матеріалу в межах дисципліни.

(п.2.4 листа МОН №1/9-434 від 09 липня 2018 року)

6. Засоби діагностики результатів навчання: залікові питання

(п.2.5 листа МОН №1/9-434 від 09 липня 2018 року)

7. Розподіл дисципліни у годинах за формами організації освітнього процесу та видами навчальних занять³

Назва теми лекційного матеріалу	Кількість годин		Назва тем ЛР, ПР, СРС	Кількість годин		Література
	очна	заочна		очна	заочна	
1	2	3	4	5	6	7
Семестр 2.						
Розділ 1						
Тема 1.			СРС. Організаційне заняття на кафедрі. Отримання щоденників	6	6	кафедра
Тема2.			СРС. Оформлення на об'єкт практики, отримання перепусток, інструктаж з техніки безпеки. Участь у виконанні виробничих завдань на робітничих місцях	6	6	база практики
			СРС. Ознайомлення з виробничою діяльністю підприємства чи	8	8	
Тема 3.			СРС. Виконання індивідуального завдання по темі ДРМ (дипломної роботи магістра)	80	80	[1-3, 6]
			СРС. Вивчення екологічних та економічних аспектів, що притаманні інноваційним напрямкам експлуатації транспортних споруд.	10	10	
Тема 4.			СРС. Знайомство з планами НДР кафедри та звітами виконаних робіт.	10	10	[1-4,5-8]

³ Якщо дисципліна викладається декілька семестрів, то теми розбивати посеместрово.

Тема 5.			СРС. Знайомство з документацією щодо виконання госпдоговорів кафедри	10	10	[1-3, 7-9]
Тема 6.			СРС Педагогічна практика	18	18	[6]
			СРС. Написання структурних елементів кваліфікаційної роботи магістра	12	12	
Тема 7.			СРС. Підготовка результатів проходження практики у вигляді доповіді на науково-технічній	10	10	
			СРС. Оформлення звіту	10	10	
Усього за семестр	180					
			Практичні:	0		
			Самостійна	180	180	

8. Орієнтовна тематика індивідуальних та/або групових занять⁴

(за наявності)

9. Форми поточного та підсумкового контролю

опитування, тестування, залік

10. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення

(за потреби)

11. Рекомендовані джерела інформації

11.1 Базова

1. Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування: ДБН В.2.3-14:2006.- Вид.офіц.-К.:Міністерство будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства, 2006.-359с.-(Нормативний документ Мінбуду України).
 2. Споруди транспорту. Навантаження і впливи: ДБН В.1.2-15:2009.- Вид.офіц.-К.: Мінрегіонбуд України, 2009.-83с.-(Нормативний документ Мінбуду України).
 3. Споруди транспорту. Мости та труби. Основні вимоги проектування: ДБН В.2.3-22:2009.- Вид.офіц.-К.: Мінрегіонбуд України, 2009.-73с.-(Нормативний документ Мінрегіонбуду України).
 4. ДБН В.2.3-20-2008: Споруди транспорту. Мости та труби. Виконання та приймання робіт – К.: Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор), 2008.- 96с.
 5. Мости: конструкції та надійність /за ред. В.В. Панасюка і Й.Й. Лучка. – Львів: Каменяр, 2005. – (Нац. Академії наук України. Фіз.-мех. Ін-т ім. Г.В. Карпенка. Довідник). – 989с.
 6. Инженерные сооружения в транспортном строительстве. В 2 кн.: учебник для студ. Высш. Учеб. Заведений / под ред. П.М.Саламахина. – М.: Издательский центр «Академия», 2007.- 344 с. и 272с.
 7. ВБН В.3.1-218-190-2004 Утримання мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування – К.: Державна служба автомобільних доріг України (Укравтодор), 2004. – 54с.
 8. ДБН В.2.3-6-2002 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження та випробування – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури (Дуржбуд України), 2002. – 24с.
 9. Кожушко В.П. Основи і фундаменти:[підручник в 2-х частинах.Ч.2] / В.П. Кожушко.– Харків:ХНАДУ,2003.-492с.
 10. Мосты и трубы:СНиП2.05.03-84*.-Изд. офиц. –М.: ГУП ЦПП, 2003.-213с.-(Нормативный документ Госстроя СССР).
 11. Бобриков Б.В. Строительство мостов [учебник для вузов, 2-е издание, перер. и доп.] / Б.В. Бобриков, И.М. Русанов, А.А. Царьков; под ред. Б.В. Бобрикова.-М.:Транспорт, 1987.-304с.
 12. Кручинин А.В. Машины, механизмы и оборудование для строительства мостов [справочник. Ч.1] / А.В. Кручинин, В.В. Васильев, Ю.Н. Переляев.-М.: НИИТС,1993.-152с.
- Допоміжна**
13. Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення. Основи та фундаменти будинків та споруд. Основи та фундаменти споруд. Основні положення проектування: ДБН В.2.1-10-2009.- Вид.офіц.-К.: Мінрегіонбуд України, 2009.-104с.-(Нормативний документ Мінбуду України).
 14. Експлуатація і реконструкція мостів / Страхова Н.Є., Голубєв В.О., Ковальов П.М., Тодіріка В.В. – 2-е вид., випр.. – К., 2002.-408с.
 15. ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2009 Споруди транспорту. Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 50 с.
 16. Основания зданий и сооружений: СНиП II-15-74.-Изд. офиц.-М.:Стройиздат, 1975.- 62с.-(Нормативный документ Госстроя СССР).

⁴ Вказується орієнтовна тематика КП, КР, ргр, якщо вони передбачені навчальною програмою

17. Пособие по производству работ при устройстве оснований и фундаментов к СНиП 3.02.01-83.-М.:Стройиздат, 1986.-567с.-(НИИОСП им. Герсевича).
18. Силин К.С. Проектирование фундаментов глубокого заложения / К.С. Силин, Н.М. Глотов, К.С. Завриев.-М.:Транспорт, 1981.-252с.
19. Мосты и сооружения на дорогах [учебник в 2-х частях. Ч.1] / П.М. Саламахин, О.В. Воля, Н.П. Лукин, Л.В. Маковский; под ред. П.М. Саламахина.-М.: Транспорт, 1991.-344с.
20. Кириллов В.С. Основания и фундаменты [учебник для автомобильно-дорожных вузов; 2-е изд., перер. и доп.] / В.С. Кириллов. - М.:Транспорт, 1980.-392с.
(інші друковані матеріали)

3. Інформаційні ресурси

3.1.

(адреси сайтів з матеріалами)

Розроблено та внесено: кафедрою мостів, конструкцій та будівельної механіки _____

(повне найменування кафедри)

Розробник (и) програми: доцент, к.т.н. _____ Краснов С.М. _____
(посада, наук. ступінь, вчене звання) , (підпис) (ПІБ розробників)

Обговорено та рекомендовано до затвердження на засіданні кафедри
Протокол № 3 від “ 8 ” жовтня 2018 р.
(номер) (та дата протоколу)

Завідувач кафедри д.т.н., професор _____ Кожушко В.П. _____
(науковий ступінь, вчене звання) (підпис) (ПІБ завідувача кафедри)

Погоджено

Декан Дорожньо – будівельного факультету ХНАДУ _____
(повна назва факультету, де читається дисципліна)

к.т.н., професор _____ Бугаєвський С.О. _____
(наук. ступінь, вчене звання) (підпис) (ПІБ декана)

“ _____ ” _____ 20____ року
(день) (місяць) (рік)

© _____, 20__ рік

© _____, 20__ рік

Примітки:

Робоча програма навчальної дисципліни розробляється відповідною кафедрою у 2-х екземплярах на 5 років і затверджується до 30 серпня: 1 екземпляр – у навчальний відділ; 2- екземпляр залишається на кафедрі.

Форма в редакції ХНАДУ відповідно до листа МОН України за №1/9-434 від 09 липня 2018 року затверджена
Методичною радою ХНАДУ 26 вересня 2018 року протокол №1