

КАФЕДРА МОСТІВ, КОНСТРУКЦІЙ І БУДІВЕЛЬНОЇ МЕХАНІКИ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «МОСТИ ТА ТРАНСПОРТНІ ТУНЕЛІ»
ДИСЦИПЛІНА «ТЕХНОЛОГІЯ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ БУДІВНИЦТВА
ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД»

ТЕСТОВІ ПИТАННЯ

ВАРІАНТ №1

№п/п	Питання	Відповіді
1	Які з зазначених споруд не можна віднести до транспортних споруд?	А. Автомобільна дорога Б. Шляхопровід В. Силос Г. Віадук
2	Які з наведених технологій монтажу залізобетонних прогонових будов мостів не застосовують?	А. Навісне бетонування Б. Будівництво на підмостях В. Монтаж стріловими та спеціальними кранами Г. Монтаж за допомогою високоміцних болтів
3	Які з наведених технологій монтажу металевих прогонових будов мостів не застосовують?	А. Навісний монтаж Б. Будівництво на підмостях В. Бетонування в пересувній опалубці Г. Монтаж повздовжнім насунанням
4	Від яких основних факторів залежить вибір технології будівництва транспортної споруди?	А. Вибір технології залежить від фінансових можливостей Замовника Б. Вибір технології залежить від оснащення механізмами будівельної організації В. Вибір технології залежить від умов місцевості та потребує обґрунтування Г. Вибір технології залежить від проектних термінів будівництва
5	Які технології використовують при гірничному способі зведення тунелів?	А. З застосуванням механізованих щитів Б. Продавлювання В. З застосуванням буро-підривних робіт Г. З застосуванням віброзанурювачів
6	Які методи можна віднести до щитової технології проходки тунелів?	А. Метод «стіна в ґрунті» Б. Застосування буро-підривних робіт В. Метод балкового ростверку Г. Проколювання

ВАРІАНТ №2

№п/п	Питання	Відповіді
1	Які з зазначених споруд не можна віднести до транспортних споруд?	А. Автомобільна дорога Б. Шляхопровід В. Стапель Г. Понтонний міст
2	Які з наведених технологій монтажу залізобетонних прогонових будов мостів не застосовують?	А. Напіввісне бетонування Б. Будівництво «у тепляках» В. Монтаж стріловими та спеціальними кранами Г. Монтаж зварюванням
3	Які з наведених технологій монтажу металевих прогонових будов мостів не застосовують?	А. Будівництво за допомогою спеціальних кранів Б. Напіввісний монтаж В. Навісне бетонування Г. Насування з застосуванням аванбеку
4	Які етапи не відносяться до монтажу залізобетонних збірних труб?	А. Розробка котлованів Б. Улаштування опалубки конструкції труби В. Улаштування гідроізоляції Г. Монтаж блоків фундаменту оголовків та ланок труби
5	Які технології використовують при щитовому способі зведення тунелів?	А. Ручна розробка Б. Продавлювання В. З застосуванням немеханізованих щитів Г. З застосуванням віброзанурювачів
6	Які методи можна віднести до гірничих технологій проходки тунелів?	А. Метод суцільного забою Б. Метод віброзанурювання В. Метод важеля Г. Метод поздовжнього насування

ВАРІАНТ №3

№п/п	Питання	Відповіді
1	Які підприємства будівельної індустрії є постійно діючими?	А. Приоб'єктні Б. Спеціалізовані В. Всі Г. Пересувні
2	Яку дальність доставки уніфікованих попередньо-напружених балок прогонових будов по залізничній дорозі можна вважати рентабельною?	А. 5000-8000км Б. 1000-1200км. З послідуною доставкою автомобільним транспортом на відстань до 20км. В. До 500км Г. Будь-яку.
3	Які з наведених технологій монтажу металевих прогонових будов мостів не застосовують?	А. Будівництво за допомогою деррик-кранів Б. Напіввісний монтаж В. Бетонування у ковзаючій опалубці Г. З доставкою на плавучих засобах та подальшим монтажем
4	Яка потужність пересувних заводів по виготовленню конструкцій для будівництва мостів вважається раціональною?	А. Більше 30000 куб. метрів конструкцій у рік. Б. 5000-7000 куб. метрів конструкцій у рік. В. Не більше 3000 куб. метрів конструкцій у рік. Г. 2000-30000 куб. метрів конструкцій у рік.
5	Які операції виконують як формовочні на заводах залізобетонних конструкцій?	А. Заготовка матеріалів Б. Правка арматури В. Встановлення каркасів арматури Г. Очищення арматури від корозії
6	З якою метою на заводах залізобетонних мостових конструкцій використовують центрифуги?	А. Для прискорення твердіння бетону Б. Для підвищення міцності конструкції В. Для вентиляції Г. Для масового виготовлення круглих елементів збірних конструкцій для фундаментів та надфундаментних частин

ВАРІАНТ №4

№п/п	Питання	Відповіді
1	Яка тривалість підготовчого періоду будівництва за діючими нормами?	А. До 10% загального терміну будівництва Б. 10-30% загального терміну будівництва В. Не регламентується Г. Не більше 5% загального терміну будівництва
2	Які складові не входять до проектів виробництва робіт?	А. Будівельний генплан Б. Пояснювальна записка В. Організаційно-технологічні схеми зведення об'єктів Г. Календарний план
3	Монтажні крани підбирають за параметрами	А. За максимальною висотою підйому вантажу Б. За максимальним вильотом стріли В. За найбільшою вантажопідйомністю при максимальному вильоті стріли Г. За найбільшою вантажопідйомністю при мінімальному вильоті стріли
4	З якою метою виконують розрахунок дерев'яної опалубки?	А. Для визначення породи дошок Б. Для визначення міцності В. Для визначення якості деревини Г. Для визначення розмірів щитів опалубки.
5	Які операції виконують як заготовчі на заводах залізобетонних конструкцій?	А. Бетонування конструкцій Б. Пропарювання В. Встановлення каркасів арматури Г. Правка та очищення від корозії арматури
6	Яка організація повинна розробляти робочі креслення для заводів мостових металевих конструкцій?	А. Відділ головного технолога Б. Проектна організація В. Відділ головного конструктора Г. Будівельно-монтажна організація

ВАРІАНТ №5

№п/п	Питання	Відповіді
1	Які з наведених технологій монтажу залізобетонних прогонових будов мостів не застосовують?	А. Поздовжнє насунання Б. Будівництво на підмостях В. Монтаж стріловими кранами Г. Монтаж за допомогою високоміцних болтів
2	Які складові не входять до зведеного кошторисного розрахунку?	А. Локальні кошториси Б. Об'єктні кошториси В. Калькуляції Г. Календарний план
3	Які з наведених технологій монтажу металевих прогонових будов мостів не застосовують?	А. Будівництво за допомогою деррік-кранів Б. Напіввісний монтаж В. Бетонування у ковзаючій опалубці Г. З доставкою на плавучих засобах та подальшим монтажем
4	Яка тривалість підготовчого періоду будівництва за діючими нормами?	А. До 10% загального терміну будівництва Б. 10-30% загального терміну будівництва В. Не регламентується Г. Не більше 5% загального терміну будівництва
5	Які операції виконують як заготовчі на заводах залізобетонних конструкцій?	А. Встановлення опалубки Б. Правка та очищення від корозії арматури В. Встановлення каркасів арматури Г. Бетонування конструкцій
6	Яка організація повинна розробляти робочі креслення для заводів мостових конструкцій?	А. Відділ головного технолога Б. Спеціалізована науково-дослідна організація В. Проектна організація Г. Будівельно-монтажна організація

ВАРІАНТ №6

№п/п	Питання	Відповіді
1	Яку дальність доставки уніфікованих попередньо-напружених балок прогонових будов по залізничній дорозі можна вважати рентабельною?	А. 5000-8000км Б. 1000-1200км. З послідуною доставкою автомобільним транспортом на відстань до 20км. В. До 500км Г. Будь-яку.
2	Які документи входять до зведеного кошторисного розрахунку?	А. Обсяги робіт Б. Об'єктні кошториси В. Мережеві графіки Г. Календарний план
3	Які з наведених технологій монтажу металевих прогонових будов мостів не застосовують?	А. Будівництво за допомогою деррик-кранів Б. Напіввісний монтаж В. Бетонування у ковзаючій опалубці Г. З доставкою на плавучих засобах та подальшим монтажем
4	Які технології використовують при гірничному способі зведення тунелів?	А. З застосуванням механізованих щитів Б. Продавлювання В. З застосуванням буро-підривних робіт Г. З застосуванням віброзанурювачів
5	Які формовочні операції виконуються на заводах залізобетонних конструкцій?	А. Заготовка високоміцної арматури Б. Правка та очищення від корозії арматури В. Заготовка матеріалів Г. Бетонування конструкцій
6	Яка організація повинна розробляти робочі креслення для заводів мостових конструкцій?	А. Відділ головного технолога Б. Спеціалізована науково-дослідна організація В. Проектна організація Г. Будівельно-монтажна організація

Кафедра МКіБМ

Питання для контролю знань з самостійної роботи студентів та для інтегрованого заліку.

Дисципліна – “Технологія та організація будівництва транспортних споруд” для студентів спеціальності «Мости і транспортні тунелі»

1. Поняття технології в будівництві транспортних споруд.
2. Взаємозв'язок конструкцій та технологій їх виробництва.
3. Найбільш розповсюджені технології спорудження залізобетонних мостових споруд.
4. Найбільш розповсюджені технології спорудження металевих прогонових будов.
5. Технології, що використовують при будівництві тунелів.
6. Технології, що використовують при будівництві залізобетонних збірних, залізобетонних монолітних та металевих гофрованих труб
7. Різновиди щитів для проходки тунелів
8. Організація поставок матеріалів та конструкцій на місце будівництва.
9. Виготовлення залізобетонних конструкцій на спеціалізованих підприємствах
10. Виготовлення металевих конструкцій на спеціалізованих підприємствах.
11. Заходи з організації ритмічного виконання робіт
12. Підприємства будівельної індустрії.
13. Рентабельна дальність перевезення конструкцій
14. Технологія виготовлення мостових залізобетонних конструкцій
15. Стендова технологія виготовлення конструкцій
16. Поточно-агрегатна технологія виготовлення конструкцій
17. Заводи та полігони для виготовлення конструкцій мостових споруд
18. Машини та обладнання для будівництва транспортних споруд
19. Обладнання для занурювання паль
20. Загальні положення проектування та інвестиційний процес.
21. Основні етапи проектних робіт
22. Складові частини класичного проекту
23. Мета економічних та інженерних досліджень в проектних розробках
24. Можливі стадії проектування (одно - та двостадійне)
25. Проектно-кошторисна документація та її склад
26. Показники, що характеризують проект.
27. Питання організаційної підготовки будівництва
28. Склад ПОБ (проектів організації будівництва)
29. Склад ПВР (проектів виробництва робіт)
30. Схема організаційно - технічної підготовки виробництва робіт з будівництва транспортних споруд
31. Проекти виконання робіт з реконструкції та технічного переозброєння діючих виробництв
32. Технологічні процеси. технологічні процеси в мостобудуванні.

33. Виробничі процеси в мостобудуванні.
34. Стандартизація в діяльності підприємств галузі мостобудування.
35. Структура життєвого циклу споруд
36. Ключові та приховані технологічні процеси
37. Види календарних планів
38. Структура строй генпланів
39. Організаційно-технічна підготовка виробництва робіт
40. Основні технології будівництва прогонів залізобетонних мостів
41. Основні технології будівництва прогонів металевих мостів
42. Фактори, що впливають на вибір технології будівництва споруди
43. Технології, що застосовуються при будівництві метрополітенів.

Укладач : доцент каф. МКі БМ О.І. Безбабічева