РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 97 с., 13 рис., 13 табл., 1 додаток, 17 джерел.

ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ, ПАРКОВКА, АВТОМОБІЛІ, ЧАС РУХУ, ДОВЖЕНА ЧЕРГИ, КОРЕСПОНДЕНЦІЇ, ІНТЕНСИВНІСТЬ.

Об'єкт дослідження – процес функціонування системи паркінгу.

Мета роботи – визначення необхідної кількості паркомісць та постів пропуску автомобілів.

Метод дослідження – аналітично-практичний.

В результаті аналізу літературних і Інтернет джерел показав необхідність розробки нових підходів до розрахунків необхідного числа паркомісць із метою визначення раціональної площі автомобільної стоянки. Українська нормативно-правова база, яка регулює паркування є застарілою та унеможливлює сталий транспортний розвиток українських міст. Проблеми стосуються положень, які визначають типологію паркування в Україні, а також встановлюють містобудівні засади розвитку мереж паркування та адміністративні способи управління ними.

В роботі було побудовано транспортну модель функціонування парковки для трьох альтернативних схем .

За одержаними результатами моделювання можливо зробити висновок, що для реалізації парковки біля нового терміналу доцільно рекомендувати третю схему.

Результати імітації при різних сценаріях функціонування обраної схеми дозволили з’ясувати, що модель з часом затримки на виїзді в 5 сек. та 15 сек. На виїзді показала, що схема руху працює із заявленою інтенсивністю.

Інформація щодо впроваження: результати дослідження можуть бути використані департаментом транспорту в м. Дніпро.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: результати дослідження можуть бути використані при проектування великих паркінгів біля аеропортів або торгових центрва.

Сфера застосування: автомобільний транспорт.