РЕФЕРАТ

Дипломна робота магістра: 122 с., 8 рис., 21 табл., 2 додат., 22 джерела.

АВТОБУС, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ОБСТЕЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ ПАСАЖИРСЬКИЙ транспорт, ПРИМІСЬКИЙ МАРШРУТ

Об’єкт дослідження – процес перевезень пасажирів на приміському пасажирському маршруті сполученням «Шостка – Очкине».

Мета роботи – підвищення ефективності системи доставки пасажирів на приміському маршруті сполученням «Шостка – Очкине».

Метод дослідження – натурно-аналітичний, математичне моделювання.

На основі результатів проведеного обстеження пасажиропотоків виявлено недоліки в роботі маршруту «Шостка – Очкине», серед яких основними є: невідповідність типу та місткості автобусу, що працює на маршруті, вимогам щодо перевезень в приміському сполученні та існуючому пасажиропотоку, а також нерегулярність здійснення перевезень в даному напрямку. Для усунення встановлених недоліків за критерієм мінімуму сумарних годинних витрат обрано раціональну марку автобусу (БАЗ-А079.14), місткість якого відповідає потужності існуючого пасажиропотоку на маршруті та за своїми характеристиками є приміським. Також з урахуванням потреб користувачів маршруту розроблено новий розклад руху автобусів, а також для визначеної кількості водіїв складено графік їх роботи. Доцільність придбання обраного рухомого складу підтверджена достатньо високими значення показників ефективності інвестиційного проєкту.

Інформація щодо впровадження: запропоновані заходи можуть бути розглянуті керівництвом ПрАТ «Шосткинське АТП-15909» на питання впровадження в 2021 році.

Рекомендації щодо використання результатів роботи: отримані результати можуть бути використанні при вирішенні питання підвищення ефективності перевезення пасажирів у приміському сполученні.

Сфера застосування: приміські пасажирські перевезення.