





ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА

Монографія

**Харків
2017**

УДК 504:656
ББК 28.081:39.8
Л 40

Рецензенти: **I.Е. Линник**, доктор технічних наук, професор,
Харківський національний університет міського
господарства імені О.М. Бекетова
Є.Є. Вакуленко, кандидат технічних наук,
доцент, Харківський національний університет
міського господарства імені О.М. Бекетова

Автори: О.І. Лежнева (розділ 1); Г.М. Желновач (розділ 2);
С.В. Очертенко (розділ 3); Н.В. Пономарьова (розділ 4); Н.В.
Прокопенко (розділ 5); Є.В. Любий (розділ 6).

Л 40 Екологічні аспекти транспортної системи міста:
монографія / О.І. Лежнева, Г.М. Желновач, С.В. Очертенко та ін.
Харків: Видавництво «Смугаста типографія», 2017. – 180 с.

ISBN 978-617-7387-45-8

В монографії оцінено шумове забруднення як фактор антропогенного на-
вантаження на навколошне середовище при функціонуванні автотранспортного
комплексу. Приділено увагу впливу об'єктів паркування на якість атмосфер-
ного повітря рекреаційних зон.

Читач знайде в монографії результати досліджень щодо швидкості руху
електротранспорту на міських маршрутах, а також можливі шляхи зниження
енергоємності транспортного процесу при перевезенні вантажів та пасажирів на
автомобільному транспорті.

Окрему увагу приділено проведенню оцінки забруднення придорожнього
простору методом флюктууючої асиметрії листя дерев. Представлено аналіз іс-
нуючих програмних продуктів для транспортного моделювання з метою підви-
щення ефективності та безпеки дорожнього руху в містах.

Розрахована на студентів старших курсів вищих технічних закладів,
магістрів, аспірантів та наукових працівників.

Головний редактор: кандидат технічних наук , доцент Лежнева
Олена Іванівна.

ISBN 978-617-7387-45-8

ББК 28.081:39.8
© НК «CTiEM», 2017

ЗМІСТ

ВСТУП	3
Розділ 1	
ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНОГО ШУМУ НА ВУЛИЧНО- ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА	5
1.1 Основні аспекти оцінки шумового навантаження на навколошнє середовище...	6
1.2 Дослідження акустичного навантаження примігістральної території.....	10
1.3 Обґрунтування природоохоронного заходу щодо покращення екологічних характерис- тик інфраструктури транспорту.....	19
Висновки до розділу 1.....	25
Перелік посилань.....	26
Розділ 2	
ВПЛИВ ОБ'ЄКТІВ ПАРКУВАННЯ НА ЕКОЛОГІЧНИЙ СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ РЕКРЕАЦІЙНИХ ЗОН УРБАНІЗОВАНИХ ТЕРИТОРІЙ	27
2.1 Характеристика об'єктів паркування як джерел екологічної небезпеки.....	28
2.2 Оцінка впливу автостоянки на рівень забруднення атмосферного повітря рекреаційної зони.....	36
2.3 Природоохоронні вимоги до об'єктів паркування.....	51
Висновки до розділу 2.....	55
Перелік посилань.....	55
Розділ 3	
РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В МІСТАХ	59
3.1 Види міського пасажирського транспорту....	60
3.2 Теоретичні дослідження маршрутів руху.....	66
3.3 Експериментальні дослідження маршрутів руху.....	72
Висновки до розділу 3.....	85
Перелік посилань.....	86

Розділ 4	ШЛЯХИ ЗНИЖЕННЯ ЕНЕРГОЄМНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ	88
4.1 Нормування енергоспоживання.....	89	
4.2 Вплив умов експлуатації на енергоспоживання.....	95	
4.3 Підвищення паливної економічності та екологічності автомобілів в процесі експлуатації.....	101	
4.4 Ефективність заходів щодо енергоспоживання на транспорті.....	110	
Висновки до розділу 4.....	115	
Перелік посилань.....	116	
Розділ 5	ОЦІНКА ЗАБРУДНЕННЯ ПРИДОРОЖНЬОГО ПРОСТОРУ МЕТОДОМ ФЛУКТУЮЧОЇ АСИМЕТРІЇ ЛИСТЯ ДЕРЕВ	118
5.1 Загальна характеристика впливу антропогенних факторів на зелені насадження.....	119	
5.2 Методи визначення флюктуючої асиметрії...	132	
5.3 Використання показника флюктуючої асиметрії для визначення рівня забруднення атмосферного повітря.....	136	
Висновки до розділу 5.....	142	
Перелік посилань.....	142	
Розділ 6	МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ	145
6.1 Підходи до моделювання транспортних мереж.....	146	
6.2 Основні правила мікрорайонування міста....	155	
6.3 Сучасні інструменти транспортного моделювання автотранспортних систем.....	157	
Висновки до розділу 6.....	167	
Перелік посилань.....	168	
СПИСОК СКОРОЧЕНЬ	173	
ВІДОМОСТІ ПРО АВТОРІВ	174	
ДОДАТОК	175	

|| СПИСОК СКОРОЧЕНЬ

АТЗ	– автотранспортні засоби
ВДМ	– вулично-дорожня мережа
ГДК	– гранично-допустима концентрація
ГІС	– геоінформаційні системи
ДВЗ	– двигун внутрішнього згоряння
ДД	– дорожній рух
ДТП	– дорожньо-транспортна пригода
ЗП	– зупиночний пункт
МПТ	– міський пасажирський транспорт
ОДР	– організація дорожнього руху
ОПП	– організація пасажирських перевезень
ТП	– транспортний потік
ТС	– транспортна система
ТР	– транспортний район
ФА	– флюктуюча асиметрія