

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України  
Харківський національний автомобільно-дорожній  
університет

**КУРС ЛЕКЦІЙ**

**З ДИСЦИПЛІНИ „ТЕХНОЛОГІЯ БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНИХ  
ДОРІГ ТА АЕРОДРОМІВ”**

(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО – МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)

Розробник: ас. Новаковський Д.М.

Харків, 2012

## **Вступ. Предмет, мета, задачі та зміст дисципліни.**

Навчальна дисципліна “**Технологія будівництва автомобільних доріг та аеродромів**” відноситься до циклу професійно-орієнтованих дисциплін підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем - спеціаліст з напрямку “**Будівництво**”.

**Предметом** навчальної дисципліни є закономірності створення і практичного застосування технологій будівництва елементів автомобільних доріг та аеродромів.

**Метою** вивчення дисципліни є підготовка фахівців в дорожній та аеродромно-будівельній галузі для виконання професійних задач в будівельному виробництві.

Згідно з метою **основні задачі** дисципліни полягають у формуванні системи знань, вмінь та уявлень щодо предмету навчальної дисципліни.

**Структура навчального процесу** визначена учбовим планом дисципліни та включає вивчення тематичних питань за технологією модульної системи з контролем знань за заліковими модульними блоками. За дисципліною планом передбачено учбове навантаження в обсязі: 36 години лекцій, 18 годин практичних занять та 72 години самостійної роботи. Весь курс розраховано на один навчальний семестр та складається з 10-ти змістовних модулів, що розподілені за 2-ма заліковими блоками. Загальний обсяг кредитів за навчальну дисципліну складає 3,5 кредитів з яких перший заліковий модуль – 1,5 кредитів, другий – 2,0.

В якості підсумкового контролю за результатами вивчення дисципліни передбачено інтегрований іспит результати якого визначаються як середньозважена результатів двох залікових модулів. Результат оцінювання за заліковими модулями формується за результатом модульних контролів з урахуванням відвідування лекцій, своєчасного виконання практичних робіт, розділів самостійної роботи, результатів проміжного контролю.

Учбовим планом за дисципліною передбачено курсове проектування та виконується курсовий проект за темою «Технологія будівництва ШЗПС». На практичних заняттях будуть послідовно розглянуті питання, задіяні в курсовому проектуванні.

### **Зміст лекційного курсу:**

1. Блок змістових модулів №1. Загальні положення. Організація виконання та матеріали для АБР. Підготовчі та земляні роботи при АБР.

1.1. Загальні терміни та визначення. Класифікація аеродромів та ШЗПС (4 години);

1.2. Матеріали для виконання аеродромно-будівельних робіт (2 години);

1.3. Організація аеродромно-будівельних робіт (4 години);

1.4. Підготовчі та земляні роботи при будівництві льотного поля (6 годин);

2. Блок змістових модулів №2. Дренажно-водостічна мережа аеродрому. Будівництво штучних основ та покриттів. Контроль якості та техніка безпеки при виконанні АБР.

2.1. Будівництво дренажно-водостічної мережі (6 годин);

2.2. Будівництво штучних основ та покриттів льотного поля аеродромів (10 годин);

2.3. Контроль якості та приймання аеродромно-будівельних робіт (2 години);

2.4. Техніка безпеки при виробництві аеродромно-будівельних робіт (2 години).

### **Література**

- Горецкий Л.И. Строительство аэродромов: Учебник для вузов / под ред. Л.И. Горецкого. – 2-е изд. перераб. и доп. / Горецкий Л.И., Барздо В.И., Полосин-Никитин С.М. – М.: Транспорт, 1980, 454 с.

- Демин Б.И. Строительство аэродромов: Справочник / под ред. Б.И. Демина / Демин Б.И., Егзов В.П., Ратюк Ю.А. – М.: Транспорт, 1980 – 248 с.