

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Кафедра будівництва та експлуатації автомобільних доріг

"ЗАТВЕРДЖУЮ"



Декан ДБФ

проф. Псюрник В.О.

(підпис)

(прізвище, ініціали.)

" " 2011 р.

РОБОЧИЙ ПЛАН

З ДИСЦИПЛІНИ «ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ»

(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО-МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)

Харків 2011

Робочий навчальний план за кредитно – модульною системою складений на кафедрі будівництва та експлуатації автомобільних доріг професором Філіповим В.В.

Для спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми»

Робочий навчальний план затверджено на засіданні кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг

"01" вересня 2011 р. протокол №1/1797

Зав. кафедрою _____ (Жданюк В.К.)

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(системний змістовий модуль)

1. Опис навчальної дисципліни

„ ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ”

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
Загальний обсяг – 2,5 кредитів; Усього годин – 126 Усього блоків змістових модулів – 2; Усього змістових модулів – 4; Один блок змістових модулів – 56 - 70 годин; Один змістовий модуль – 20-48 годин;	Галузь знань 0601 «Будівництво та архітектура» за напрямом 6.060101 «Будівництво» Освітньо-кваліфікаційний рівень «Спеціаліст» Спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми» Кваліфікація – спеціаліст будівництва (інженер-будівельник з експлуатаційним рівнем діяльності) Кількість навчальних груп в потоці – 2 Лектори, відповідальні за курс – проф. д.т.н. Філіппов Володимир Володимирович – проф. Строрженко Михайло Семенович	Навчальний курс – «Експертиза ДТП» - обов'язковий; Рік підготовки – 5; Семестр навчальний 9- й; Кількість лекційних, годин – 36; Практичні заняття, годин – 27; Самостійна робота, годин – 63 Види контролю: <ul style="list-style-type: none">- модульне тестування;- курсова робота,- інтегрований іспит.

7 Рекомендована література для самостійної роботи

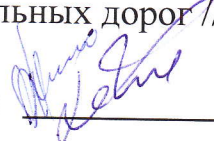
Основна

1. Васильев А. П., Сиденко В. М. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения: Учебник для вузов - М.: Транспорт, 1990.- 304 с.
2. Кудрявцев М. М. Оцінка транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг. Харків: ХДАДТУ, 2000. – 92с.
3. Постійні пристрої на автомобільному транспорті: навч. посібник / Є.Д.Прусенко. – К.: ІСДО, 1994. – 216.
4. Стороженко М. С. Формирование и повышение технического уровня автомобильных дорог. – К.: УМКВО, 1989
5. Технические средства организации дорожного движения: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
6. Філіппов В.В. Технічні засоби організації дорожнього руху: конспект лекцій. Сайт ХНАДУ, 2009
7. Методичні рекомендації по застосуванню дорожніх знаків, дорожньої розмітки та маршрутному орієнтуванню. Міністерство внутрішніх справ України Науково-дослідний центр з безпеки дорожнього руху. Київ 2004.
8. Иларионов В.А. Экспертиза ДТП: Учебник, М.: Транспорт, 1989, - 255 с

Допоміжна

9. Методичні вказівки до курсової роботи «Оцінка транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.» з дисципліни «Експлуатація автомобільних доріг» / Склали Стороженко М.С., В.В.Філіппов, І.В.Кияшко, О.О.Догадайло, Н.С.Аринушкіна, Т.М.Грищенко, В.М.Даценко. – Харків ХНАДУ, 2009 – 36 с.
10. Методичні вказівки до курсової роботи «Споживочі властивості автомобільних доріг.» з дисципліни «Експлуатація автомобільних доріг» / Склали Є.Д.Прусенко, Стороженко М.С., В.В.Філіппов. – Харків ХНАДУ, 1997.
11. ДБН В.2.3-4-2007 (Споруди транспорту, Автомобільні дороги).
12. Методичні матеріали з обліку ДТП. МВС України. 2005.
13. ВБН Г.1-218-050-2001 Міжремонтні строки експлуатації дорожніх одягів та покриттів на автомобільних дорогах загального користування.
14. ВБН В.2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу.
15. Е.Д. Прусенко, Стороженко М.С. Корчан Н.С. ,В.В.Филиппов Основы экспертного исследования дорожных условий на участках ДТП. Проблемы эксплуатации автомобильных дорог // Сборник научных трудов. - Харьков: Знание, 1998. С.117-121

Укладач



(проф. Філіппов В.В, Проф. Стороженко М.С.)