

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Н.С. Арінушкіна

СИСТЕМА ТЕХНОЛОГІЙ
(ПОСТІЙНІ БУДОВИ)

Конспект лекцій

ХАРКІВ
ХНАДУ
2012

Зміст лекцій

1. Постійні будови в системі автомобільного транспорту.
2. Основні елементи автомобільних доріг.
3. Основи будівництва автомобільних доріг..
4. Вплив автомобілів і природних факторів на споживчі властивості автомобільних доріг.
5. Експлуатаційні заходи по поліпшенню споживчих властивостей автомобільних доріг.
6. Вплив дорожніх умов на техніко-економічні показники роботи автомобільного транспорту.
8. Утримання й ремонт автомобільних доріг.
9. Забезпечення та організація руху на дорогах.
10. Перспективи та проблеми розвитку автомобільних доріг.

Навчальна дисципліна "Система технологій (Постійні будови)" відноситься до циклу природничо-наукової підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем – «Бакалавр» з напрямку підготовки 6.030601 «Менеджмент» (варіативна компонента «Менеджмент організацій автомобільного транспорту»).

Предметом навчальної дисципліни є закономірності функціонування автомобільних доріг як комплексу інженерних споруд, методи їх експлуатації і ремонту та заходи по підвищенню транспортно - експлуатаційного стану автомобільних доріг, які забезпечать кращі техніко-економічні показники роботи автомобільного транспорту.

Метою вивчення дисципліни є підготовка фахівців в автотранспортній галузі для виконання професійних завдань за економічним фахом.

Згідно з метою основні задачі дисципліни полягають у формуванні системи знань, вмінь та уяв щодо предмету навчальної дисципліни.

У результаті вивчення дисципліни студенті зобов'язані

- знати:
- класифікацію та основні елементи автомобільних доріг;
- комплекс інженерних споруд автомобільних доріг;
- теоретичні основи експлуатації автомобільних доріг;
- систему і методи оцінки споживчих властивостей автомобільних доріг;
- методику визначення впливу дорожніх умов на собівартість перевезень;
- методи поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг;
- основні заходи дорожньо-експлуатаційної служби по підвищенню безпеки руху та поліпшенню організації руху.
- вміти:
- визначити категорію автомобільної дороги за даними обліку інтенсивності та складу руху;
- визначити основні елементи дороги в плані, повздовжньому та поперечному профілях;

- визначити рівень основних показників транспортно-експлуатаційного стану доріг за результатами вимірювань на дорозі;
- оцінити споживчі властивості автомобільної дороги за коефіцієнтом забезпеченості розрахункової швидкості;
- розрахувати собівартість перевезень на конкретній ділянці дороги з урахуванням впливу дорожніх умов.
 - мати уяву:
 - про головні шляхи вдосконалення сучасних технологій експлуатації автомобільних доріг у світі і можливості їх застосування в Україні.

Список літератури

1. Постійні пристрої на автомобільному транспорті. Навч. посібник / Є.Д. Прусенко. – Київ: ІСДО, 1994. – 216 с.
2. Транспортно-експлуатаційні показателі автомобільних доріг: Учебн. Пособие/ М.С. Стороженко – Харків: ХГАДТУ, 1997.- 256 с.
3. Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України. – Київ, 2009. – 194 с.
4. ДБН В.2.3-4:2007. Автомобільні дороги. – Київ, Мінрегіонбуд України, 2007. – 91 с.
5. ВБН В.2.3-218-186-2004. Дорожній одяг нежорсткого типу. – Київ, Укравтодор, 2004. – 176 с.
6. ДСТУ 3587-97. Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию. – Киев, Госстандарт Украины, 1997. – 20 с.
7. ВБН Г.1-218-530:2006. Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 8 с.
8. ВБН Г.1-218-182:2006. Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 11 с.
9. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Система технології (Постійні будови)»
10. Указания по оценке эффективности дорожно-ремонтных работ. ВСН 2.80. – М.: Транспорт, 1981. – 32 с.
11. Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог. ВСН 21-83. – М.: Транспорт, 1985. – 125с.
12. Філіппов В.В. Вплив дорожніх умов на собівартість перевезень // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – 1991. – Вип. 49, с. 122 – 127.
13. Говорущенко Н.Я. Экономия топлива и снижение токсичности на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 135 с.
14. Токарев А.А. Топливная экономичность и тягово-скоростное качество автомобиля. – М.: Транспорт, 1982. – 224 с.

15. Иванов В.Н., Ерохов В.И. Экономия топлива на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1984. – 302 с.
16. Филиппов В.В. Учитывать в проектах расход топлива при перевозках // Автомобильные дороги – 1984. - №8, с. 7-8.
17. Ремонт и содержание автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. А.П. Васильева. – М.: Транспорт, 1989. – 287 с.
18. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г.А. Федотова. – М.: Транспорт, 1989. – 437 с.
19. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник. – К.: Вища освіта. 2003. – 343 с.