

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України  
Харківський національний автомобільно-дорожній  
університет

"ЗАТВЕРДЖУЮ"  
Заступник ректора

проф. \_\_\_\_\_ І.П. Гладкий  
(підпис) (прізвище, ініціали.)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2010 р.

## **РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**

**З ДИСЦИПЛІНИ « СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ БУДІВНИЦТВА**

**АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ »**

**(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО – МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)**

**Галузь знань– 0601 «Будівництво та архітектура»**

**Напрямок підготовки – 6.060101 «Будівництво»**

**Спеціальність - 8.06010105 «Автомобільні дороги і аеродроми»**

**Освітньо-кваліфікаційний рівень– «Магістр»**

**ХАРКІВ 2010**

Робоча навчальна програма складена на кафедрі будівництва та експлуатації автомобільних доріг за кредитно – модульною системою навчання в галузі знань 0601 «Будівництво та архітектура» для спеціальності 8.06010105 «Автомобільні дороги і аеродроми», освітньо-кваліфікаційного рівня – магістр доцентом Титарем Вячеславом Семеновичем на підставі навчального плану та ОПП

Рецензент:

Проф. кафедри будівництва  
та експлуатації автомобільних доріг

В.К. Жданюк

Робоча навчальна програма затверджена на засіданні кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг

" 5 " липня 2010 р. протокол № 12/1783

Зав. кафедрою, проф. \_\_\_\_\_ (В.К. Жданюк)

Схвалено радою (методичною комісією) факультету дорожньо-будівельного факультету протокол № 1 від 31 серпня 2010 р.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2010 р. Голова, проф. \_\_\_\_\_ (В.О. Псюрник)

" Узгоджено "

Зав. випускаючою кафедрою  
проф. \_\_\_\_\_ В.К. Жданюк

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2010р.

**СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**„ Сучасні технології будівництва автомобільних доріг ”**

(системний змістовий модуль)

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
<p>Загальний обсяг – 3,0</p> <p>Кредитів з них, у 9-му семестрі.-3,0</p> <p>Число блоків змістових модулів – 2;</p> <p>Усього змістових модулів – 16</p> <p>Один блок змістових модулів 54 годин;</p> <p>Один змістовий модуль від 5 до 9 годин;</p>	<p>Галузь знань - 0601»Будівництво та архітектура»</p> <p>Напрямок підготовки 6.060101 «Будівництво»</p> <p>Спеціальність «Автомобільні дороги та аеродроми»- 8.06010105</p> <p>Освітньо-кваліфікаційний рівень – магістр</p> <p>Кількість навчальних груп в потоці – 1</p> <p>Лектор, відповідальний за курс – доц. Титар В'ячеслав Семенович</p>	<p>Вивчення дисципліни здійснюється на підставі робочого навчального плану</p> <p>Навчальний курс в циклі дисциплін – обов'язковий</p> <p>Рік підготовки – 5;</p> <p>Семестр навчальний – 9- й</p> <p>Кількість лекційних годин – 27</p> <p>Практичні заняття, годин- 9</p> <p>Самостійна робота, годин – 72;.</p> <p>Види контролю:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модульне тестування;</li> <li>- захист курсового проекту</li> <li>- інтегрований іспит</li> </ul>

## ЛІТЕРАТУРА

1. Великий тлумачний словник сучасної української мови / Укладач і головний редактор В.Т. Бусел. – Київ: Ірпінь: ВТ «Перун», 2001. - 1440 с.
2. Политехнический словарь / Под общ. ред. И.И. Артоболевского. - М.: Советская энциклопедия. - 607 с.
3. Новые технологии и машины при строительстве, содержании и ремонте автомобильных дорог / Под ред. А.Н. Максименко. - Минск: Изд-во «Дизайн ПРО», 2002.-142 с.
4. Веренько В.М. Новые материалы в дорожном строительстве. - Минск: УП «Технопринт», 2004. - 170 с.
5. Столяров В.В. Проектирование автомобильных дорог с учетом теории риска. Часть 1,2.- Саратов: СГТУ, 1994. - 183 с; 232 с.
6. ГОЦ В.І. Бетони і будівельні розчини: Підручник. - К.: ТОВ УВПК «ЕкоОб», К.: КНУБА, 2003.-472 с
7. Рыбьев И.А. Строительное материаловедение: Учебное пособие. - М.: Высшая школа, 2003.-701 с.
8. Woof M. GPS / Surveying. The increase in accuracy of GPS positioning for construction purposes has been an important development, says M. Woof // World Highways, 2006, № 9, s. 41-46.
9. Рувинский В. Еще раз о золотом пласте // Автомобильные дороги, 2004, № 1, с. 29.
10. ДСТУ Б.В.2.7-8-94. Будівельні матеріали. Плити пінополістирольні. Технічні умови.
11. Скрипник Т.В., Шостак А.В., Лисенко О.П. Пінополістирольні плити в будівництві / Автомобільні дороги і дорожнє будівництво, 2004, № 70. - Київ: УТУ, с 73 - 76.
12. Применение геосинтетики и геопластики при строительстве и ремонте автомобильных дорог // Труды СоюзДорНИИ, 1998, вып. 196.
13. Федоренко И.Я. Геосинтетические материалы в дорожном и гидротехническом строительстве. - К.: Евроизол ООО, 2002. - 47 с.
14. Рекомендации по применению геотекстильных материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог. РосАвтоДор, 2003.
15. Маргаймик Е. Армирование асфальтобетонных покрытий дорог с помощью прослоек в США и странах Европы // Строительство и недвижимость. Оборудование, техника, 2005, <http://www.nestor.minsk.by>, 8с.
16. Попов С. Чем армировать асфальтобетон? // Автомобильные дороги, 2005, № 6, с. 69.
17. Батероу К., Попов С. Усиление асфальтобетонов. Путеводитель в страну геосинтетиков // Автомобильные дороги, 2004, № 1, с. 63.
18. Дворкін Л.Й., Бордюженко О.М. Застосування відходів переробки гірських порід і хімічної промисловості для будівництва дорожнього одягу // Автошляховик України, 1999, № 2, с 47-48.
19. Шиленко Н.И., Духовный И.З., Нагайчук В.М., Рудый В.В. Опыт

применения шлакощелочных вяжущих при устройстве дорожных одежд // Автодорожник Украины, 1999, № 4, с. 31-32.

20. Глуховский В.Д. Шлакощелочные бетоны на мелкозернистых заполнителях. - Киев: Вища школа, 1981. - 223 с.

21. Вяжущие шлакощелочные. ТУ РСТ УССР 5024 - 83.

22. Чернинский О.С. Полимерцементный бетон. - М.: 1960. - 148с.

23. Ткаченко А.Н., Кадырова Д.Ш., Алиев А.Г. Шлакощелочной мелкозернистый бетон с добавками ПАВ - В кн.: Шлакощелочные цементы, бетоны и конструкции: Тезисы докладов на I Всесоюзную конференцию. - Киев, 1979.

24. Маргайлик Е. Применение цветного пластбетона в дорожном строительстве стран Запада // Строительство и недвижимость. Технологии: Дорожное строительство, 2005, с. 1-17. [http://www.nestor.minsk.by/sn\\_1998/4/sn\\_84710.htm](http://www.nestor.minsk.by/sn_1998/4/sn_84710.htm).

25. Малютин А. Укладка асфальта по европейски // Основные средства, 2005, № 9.

26. Марышев Б., Качан Р. Американская технология строительства асфальтобетонного покрытия // Основные средства, 2005.

27. Костельов М.П. Практические проблемы устройства асфальтобетонных покрытий с высокой ровностью. „Stroit.Ru» Библиотека» Дорожная техника» Проблемы устройства. <http://library.stroit.ru/articles/rovnost/>.

28. ТУ 445.2-В.2.7-03450778-204-2002. Суміші асфальтобетонні щебенево-мастичні дорожні та асфальтобетон. ДержДорНДІ, Київ, 2002. - 13 с

29. Оев А.М., Каримов Б.Б. Щебнемастичный асфальтобетон для тонкослойных покрытий // Наука и техника в дорожной отрасли, 2006, № 2, с. 24-25.

30. Теляшев Э., Кутьин Ю. Универсальных рецептов не бывает // Автомобильные дороги, 2003, № 8, с. 75-77.

31. Методические рекомендации по контролю качества полимерасфальтобетонных покрытий с применением полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) на основе СБС, 2003.

32. Застосування катіонного латексу Butonal NS як полімерного модифікатора бітумів, асфальтобетонів та бітумних емульсій при будівництві та ремонті автомобільних доріг / Під ред. СВ. Кіщинського. - К.: ДержДорНДІ, 2003.

33. Золотарьов В.О., Головенчиць С.Ф., Жданюк В.К., Золотарьов Д.В. Досвід виробничого використання асфальтополімербетону / Автошляховик України, 1998, № 4, с 41-43.

34. Рекомендації по приготуванню бітумів, модифікованих термопластом Елвалой А.М. Київ: ДержДорНДІ, 2001. - 16 с

35. Гохман Л.М. Подбор состава битумно-полимерного вяжущего (ПБВ)

// Автомобильные дороги, 1995, № 10, 11, с 22-24.

36.Плотникова И.А., Гурарий Е.М., Степанян И.В. Возможность экономии битума за счет добавок серы. - Автомобильные дороги, 1982, № 9, с. 15-16.

37.Калашникова Т.Н., Панина Л.Г. О возможности применения серы в а/б смесях. - Труды ГипродорНИИ, 1982, вып. 36, с. 40-50.

38.Васильев А., Шамбар П. Поверхностная обработка с синхронным распределением материалов. - М.: ДорТрансНаука, 1999. - 80 с.

39.Методические рекомендации по устройству защитного слоя износа из литых эмульсионно-минеральных смесей типа Сларри-Сил. - М.: Изд-во офиц.-отрасл. дор. методика, 2001. - 33с.

40.Влаштування шорстких поверхневих обробок покриттів автомобільних доріг. ВБУ В.2.3-218-010-97. - К.: Укравтодор, 1997. - 35с.

41.Рекомендации по устройству одиночной поверхностной обработки техникой с синхронным распределением битума и щебня (с применением машин типа Чипсилер) ОД М 218... 01, РосАвтоДор, М., 2001. - 47 с.

42.ВБН В.2.3-218-175-2002. Влаштування тонкошарових покриттів з литих емульсійно-мінеральних та холодних асфальтобетонних сумішей. Укравтодор. - Київ: Укравтодор, 2002. - 25 с

43.Петров А.В. Опыт применения литых эмульсионно-минеральных смесей на дорогах РФ. Проблемы и пути развития. Каталог-справочник «Дорожная Техника - 2006». Информационно-поисковая система строителя. Stroit.Ru » Библиотека »Дорожная техника » Применение литых эмульсионно-минеральных смесей. <http://library.stroit.ru/articles/index.html>.

44.Поводырев М. Что такое микросюрфейсинг / Автомобильные дороги, 2006, № 4, с. 52-53.

45.Скрыпник Т.В., Петрович В.В., Могильченко Д.Ю., Лисянец А.А. Усовершенствование технологических параметров устройства тонкослойного покрытия. 36. «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво», Київ: НТУ, 2004, № 71, с. 45-49.

46.Поводырев Г. Сургутская прописка Сларри-Сил // Автомобильные дороги, 2001, № 4, с. 12-14.

47.Технология и организация строительства автомобильных дорог. Учебник для вузов / Под ред. Н.В. Горельшева. - М.: Транспорт, 1992. - 551 с.

48.Васильев А.П., Яковлев Ю.М., Коганзон М.С. и др. Реконструкция автомобильных дорог. Технология и организация работ: Учебное пособие. - М.: МАДИ (ТУ), 1998.-125 с.

49.Нагайчук В.М., Висоцький В.П. Віброрезонансна технологія руйнування цементобетонних покриттів // Автошляховик України, 2005, № 6, с. 23-24.

50.Каменецкий Л.Б., Нагаевский О.Н., Евстратов С.Л., Табарин В.Б. Разрушение для улучшения. Внедрение метода виброрезонансного разрушения цементобетона при ремонте автомобильных дорог //

Строительная техника и технология, 2005, № 5, с. 42-48.

51. Всесвітня дорожня асоціація. Технічний комітет С 7/8 «Дорожні покриття». Рециклювання дорожніх одягів. 4.1. Посібник з холодного рециклювання дорожніх одягів безпосередньо на дорозі з використанням цементу / Під загальною редакцією В. Жданюка і Д. Сабільського. - Харків: Вид-во ХНАДУ, 2005. - 75 с.

52. Всесвітня дорожня асоціація. Технічний комітет С 7/8 «Дорожні покриття». Рециклювання дорожніх одягів. 4.2. Посібник з холодного рециклювання дорожніх одягів із використанням бітумної емульсії або спіненого бітуму / Пер. укр. В. Жданюка. Під загальною редакцією В. Жданюка і Д. Сабільського. - Харків: Вид-во ХНАДУ, 2006. - 76 с

53. Всесвітня дорожня асоціація. Технічний комітет С 7/8 «Дорожні покриття». Рециклювання дорожніх одягів. Ч.3. Посібник з гарячого рециклювання асфальтобетону зі старих покриттів на заводі / Під загальною редакцією В. Жданюка і Д. Сабільського. - Харків: Вид-во ХНАДУ, 2006. - 52 с

54. Обзорная информация о передовых отечественных и зарубежных технологиях и дорожно-строительных материалах. ФДА МТ РФ. - М.: Росавтодор, 2005. - 95 с.

55. ДНАОП 5.1.14-1.01-96. Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и на других объектах дорожного хозяйства. - Киев: Укрдортехнология, 1997. - 262 с.

Укладач \_\_\_\_\_ (доц. Титар В.С.)