

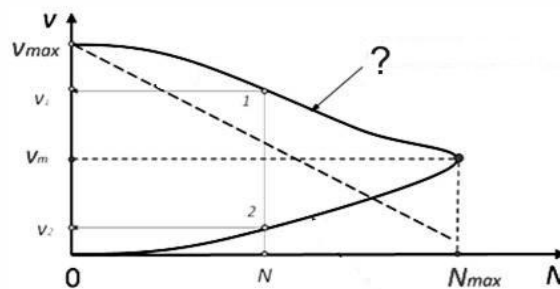
Тестове завдання №1 до залікового модуля 1

за змістовними модулями 1-5

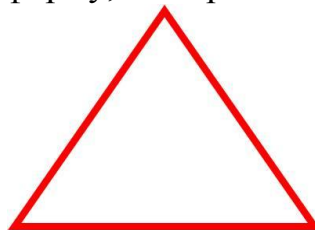
Проектування розстановки дорожніх знаків

1. Тестові завдання 1-10 (балів — 10 за кожне правильно виконане завдання)

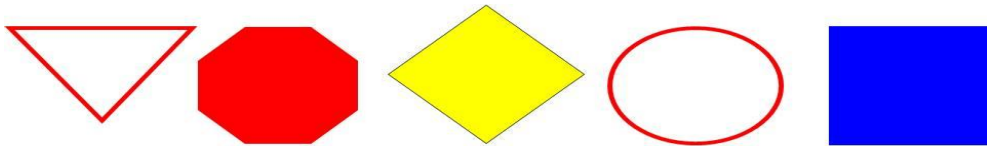
- 1 Основне призначення ТЗОДР на дорогах загального користування – це забезпечення:
- 2 Безпека, зручність і ефективність дорожнього руху на вулично-дорожній мережі забезпечують основними напрямками:
- 3 Організація руху здійснюється із застосуванням ТЗ:
- 4 ТЗ, формують наступні режими руху і параметри цих режимів:
- 5 Режими руху автомобілів:
- 6 У рівнянні P_w це:
- 7 У рівнянні P_i це:
- 8 На схемі цифрою 1 вказаний режим руху транспортних потоків:
- 9 Основні характеристики транспортного потоку:
- 10 Якщо щільність потоку = 0:
- 11 Якщо щільність потоку = max:
- 12 На рисунку tg? Це:



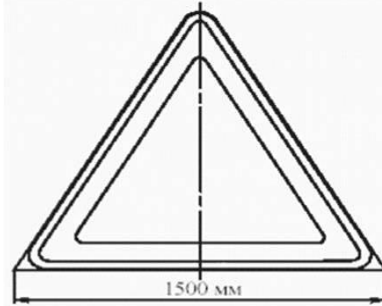
- 13 Який потік вказаний на рисунку
- 14 Функціональне призначення дорожніх знаків:
- 15 Призначення дорожніх знаків пріоритету
- 16 Призначення попереджувальних дорожніх знаків
- 17 Які знаки мають форму, яка представлена на рисунку:



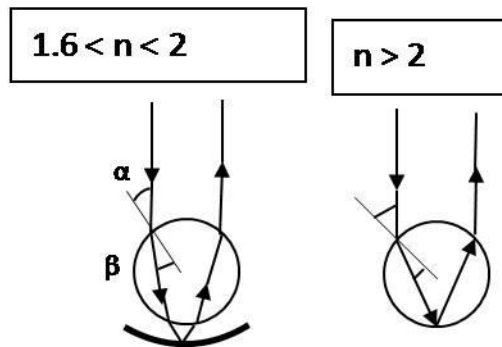
- 18 Які знаки мають форму, яка представлена на рисунку:



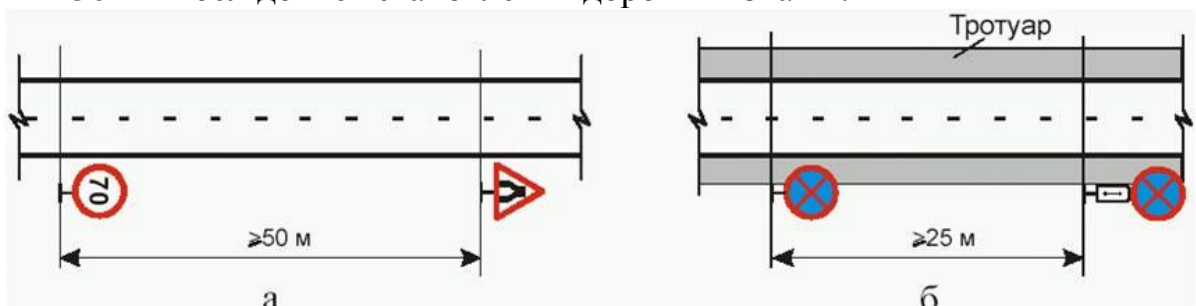
- 19 Який діаметр мають знаки II типорозміру:
 20 Який діаметр мають знаки III типорозміру:
 21 На яких дорогах застосовуються знаки II типорозміру:
 22 На яких дорогах застосовуються знаки I типорозміру:
 23 До якого типорозміру відноситься цей знак?



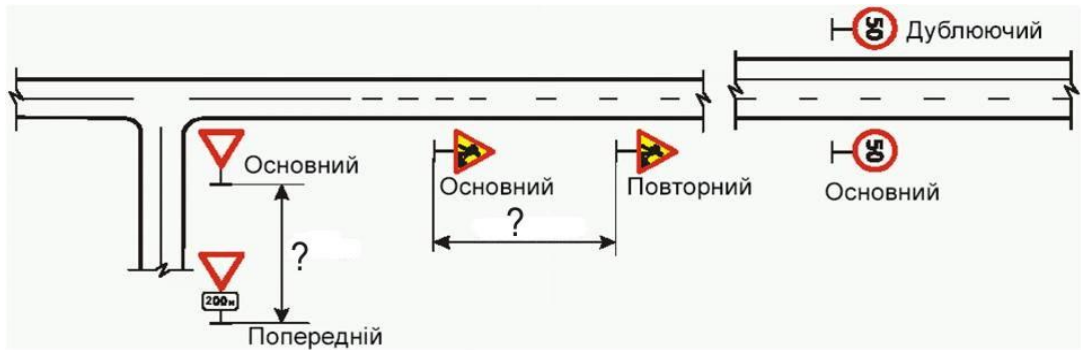
- 24 Вид знаку за способом освітлення:
 25 Стійки знаків фарбують у:
 26 Забарвлення оборотної сторони і елементів кріплення знаків виконують у:
 27 Оптичні властивості мікрокульок характеризуються показником переломлення:



- 28 Видимість ДЗ в темний час доби повинна бути
 29 У населених пунктах (НП) ДЗ встановлюють на відстані:
 30 Послідовне встановлення дорожніх знаків:



- 31 Відстань між послідовно встановленими знаками:



32 Проектуючи розстановку ДЗ, доцільно керуватися системою ДЗ і використовувати таку послідовність передачі водієві різних повідомлень:

33 При проектуванні розстановки ДЗ на першому етапі виконують:

34 На другому етапі проектування розстановки ДЗ виконують наступні роботи:

35 При корекції попередньої схеми розстановки знаків виконують наступні роботи:

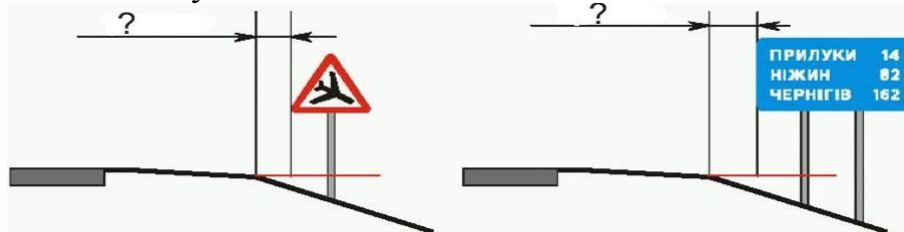
36 На схемі розстановки знаків розташовують:

37 Зони, де часто відбувається зміна швидкості руху або маневри транспортних засобів:

38 При корекції попередньої схеми розстановки знаків виконують наступні роботи:

39 Стійки слід розташовувати

40 Відстань від ближнього до проїзної частини краю знаку і брівкою земполотна повинна бути

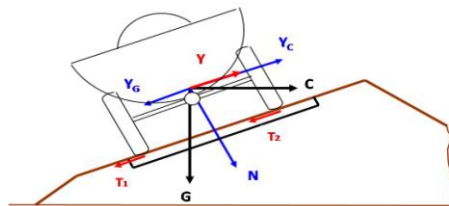


41 Причини ДТП на кривих:

42 Значення ϕ в формулі сили зчеплення шини з покриттям, що протидіє заносу та перекиданню це:

$$T = T_1 + T_2 = N \cdot \phi_2 \approx G \cdot \phi_2$$

43 Якою літерою позначена сила заносу і перекидання



44 Поперечна сила (заносу і перекидання):

$$a) N = G \cdot \cos \alpha \approx G$$

$$б) Y = Y_C + Y_G = \frac{m \cdot v^2}{r} - G \cdot i_{\text{non}}$$

$$в) T = T_1 + T_2 = N \cdot \varphi_2 \approx G \cdot \varphi_2$$

45 При обґрунтуванні обмеження максимальної швидкості доцільно приймати

$$v = \frac{-b + \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

$$a = \frac{1}{2g \cdot (\varphi_1 + i + f)}$$

$$b = (t_1 + t_2 + 0.5t_3)$$

$$c = l - S$$

46 Обґрунтування заборони обгонів ТЗОДР виконується порівнянням