

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

"ЗАТВЕРДЖУЮ"
Заступник ректора

проф. І.П. Гладкий
(підпис) (прізвище, ініціали.)

" ____ " _____ 2010 р.

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

**З ДИСЦИПЛІНИ «ТЕХНІЧНІ ЗАСОБИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ»**

(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО – МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)

ХАРКІВ 2010

Робоча навчальна програма за кредитно – модульною системою навчання складена на підставі вимог навчального плану за спеціальністю „Автомобільні дороги та аеродроми” доцентом кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг Седовим Андрієм Віталійовичем

Рецензент д. т. н., проф. Філіппов В. В.

Для спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми»

Робоча навчальна програма затверджена на засіданні кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг

" ___ " _____ 2010 р. протокол № _____

Зав. кафедрою, проф. _____ (В.К. Жданюк)

Ухвалено радою (методичною комісією) дорожньо-будівельного факультету

протокол №

(яким,)

" ___ " _____ 2010 г. Голова _____ (проф. Псюрник В. О.)

" Узгоджено "

Зав. вип. каф.

проф. _____ Жданюк В. К.

" _____ " _____ 2010р.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(системний змістовий модуль)

1. Опис навчальної дисципліни

«Технічні засоби організації дорожнього руху»

Характеристика обсягів підготовки	Характеристика лекційного потоку	Характеристика навчального процесу
<p>Загальний обсяг – 1,0 кредиту;</p> <p>Усього годин – 36</p> <p>Усього блоків змістових модулів – 2;</p> <p>Усього змістових модулів – 9;</p> <p>Один блок змістових модулів – 16-20 годин;</p> <p>Один змістовий модуль – 4-6 годин;</p>	<p>напрямок 0921 «Будівництво»</p> <p>Спеціальність „Автомобільні дороги та аеродроми”</p> <p>Освітньо – кваліфікаційний рівень –7.092105 - спеціаліст</p> <p>Кількість навчальних груп в потоці – 5</p> <p>Лектор, відповідальний за курс – доц. к.т.н. Седов Андрій Віталійович</p>	<p>Навчальний курс – вибіркового;</p> <p>Рік підготовки – 5;</p> <p>Семестр навчальний – 9- й;</p> <p>Кількість лекційних, годин – 18;</p> <p>Кількість практичних занять – -;</p> <p>Самостійна робота, годин – 18;</p> <p>Види контролю:</p> <ul style="list-style-type: none">- модульне тестування;- інтегрований залік

4. Розподіл змісту занять за модулями

<i>Назва модулів</i>	<i>Загалом на змістовій модуль (годин/ кредитів)</i>	<i>Лекцій (годин)</i>	<i>ПЗ (годин)</i>	<i>СРС (годин)</i>	<i>Література</i>
Блок змістових модулів №1.					
<u>Проектування розстановки дорожніх знаків</u>					
<i>Змістовий модуль (тема) 1. Учбово-нормативна література. Коротка історія розвитку ТЗОДД. Сучасна класифікація ТЗОДД.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 2. Дорожні знаки. Призначення і класифікація дорожніх знаків. Конструкція дорожніх знаків.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 3. Установка дорожніх знаків. Послідовність проектування розстановки дорожніх знаків. Способи установки знаків на автомобільних дорогах.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 4. Обґрунтування обмежень швидкості дорожніми знаками залежно від параметрів дороги і погодно-кліматичних умов.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 5. Установка дорожніх знаків в місцях виконання дорожніх робіт.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
Блок змістових модулів №2					
<u>Вживання розмітки у відповідності із дорожніми умовами.</u>					
<i>Змістовий модуль (тема) 6. Дорожня розмітка. Вживання горизонтальної та вертикальної розмітки у відповідності із дорожніми умовами.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 7. Матеріали і устаткування для нанесення розмітки.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 8. Дорожні огородження і направляючі пристрої.</i>	<i>4/0,11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
<i>Змістовий модуль (тема) 9. Експлуатація технічних засобів регулювання.</i>	<i>6/0,12</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	
ВСЬОГО:	36/1,0	18	-	18	

5. Структура залікових модулів та система оцінювання працевтрат студента

№	Зміст навчального матеріалу	Кількість годин	Обсяг навчального матеріалу (кредитів)	Форма контролю
1	Перший заліковий модуль по змістовим модулям 1,2,3,4,5	20	0,56	модульне тестування
2	Другий заліковий модуль по змістовим модулям 6,7,8,9	16	0,44	модульне тестування
Всього		36	1,0	-
				інтегрований залік

Витрати студента на засвоєння дисципліни знаходиться шляхом суми кредитів за окремими заліковими модулями.

6. Система оцінки знань студентів і шкала оцінок.

Вивчення кожного блоку залікових модулів завершується модульним тестуванням.

Розподіл можливих балів, що присвоюються студентам за рівень знань під час складання модульних контролів, наведено в таблиці:

За шкалою ECTS	За національною шкалою	За шкалою навчального закладу
A	5(Відмінно)	90-100
BC	4(Добре)	75-89
DE	3(Задовільно)	60-74
FX	2(Незадовільно) з можливістю повторного складання	35-59
F	2(Незадовільно) з обов'язковим повторним курсом	1-34

Примітка. Підсумкова оцінка з рівня знань студентів навчальної дисципліни визначається як середньозважена результатів засвоєння окремих залікових модулів (наказ МОН №774 від 30.12.2005 р.)

Приклад: $Q_n = \alpha_1 \cdot B_1 + \alpha_2 B_2 = 0,56 \cdot 80 + 0,44 \cdot 70 = 45 + 31 = 76$ балів.

Тут: - α_1, α_2 – вага модулів ($M_1; M_2$); $\alpha_1 + \alpha_2 = 1$;

- B_1, B_2 – абсолютна оцінка знань за модулями M_1 та M_2 (в балах).

7. Індивідуальне навчально-дослідне завдання

(відсутнє)

8. Методичне забезпечення

1. Навчальні матеріали кафедри на освітньому порталі університету <http://portal.khadi.kharkov.ua/>.

2. Тестові завдання.
3. Перелік літератури.

9. Рекомендована література для самостійної роботи

1. Васильев А.П., Сиденко В.М. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения. Учебник для вузов. Под. Ред. А.П.Васильева. М.: Транспорт, 1990, - 304 с.ДБН В.2.3-4-2000 (Споруди транспорту, Автомобільні дороги). Держбуд України, Київ, 2000, 117 с.
2. ДСТУ 2586-94 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування
3. ДСТУ 2587-94 Разметка дорожная.
4. ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої
5. ГСТУ 218-03449261-095-2002 Огорожі дорожні тимчасові.
6. ІНУВ.3.2-218-051-95 Інструкція по забезпеченню безпеки дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт на автомобільних дорогах.
7. Методичні рекомендації по застосуванню дорожніх знаків, дорожньої розмітки та маршрутному орієнтуванню. МВС України, Науково-дослідний центр з безпеки дорожнього руху. Київ 2004.
8. Правила дорожнього руху. Київ. 2008. - 79 с.
9. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Галузевий стандарт України. Київ, 2002.
10. Технические средства организации дорожного движения: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
11. Філіппов В.В. Технічні засоби організації дорожнього руху: конспект лекцій. Сайт ХНАДУ, 2010