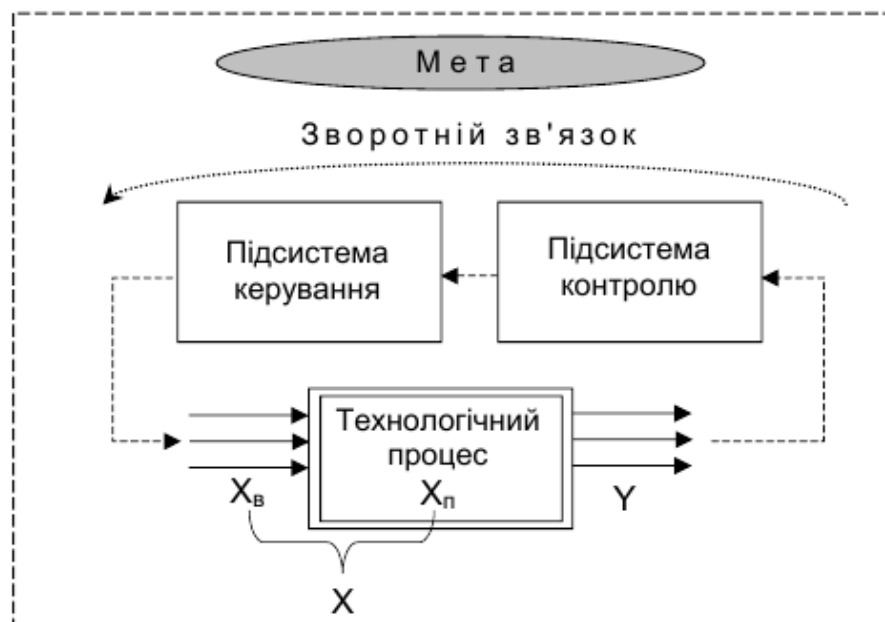
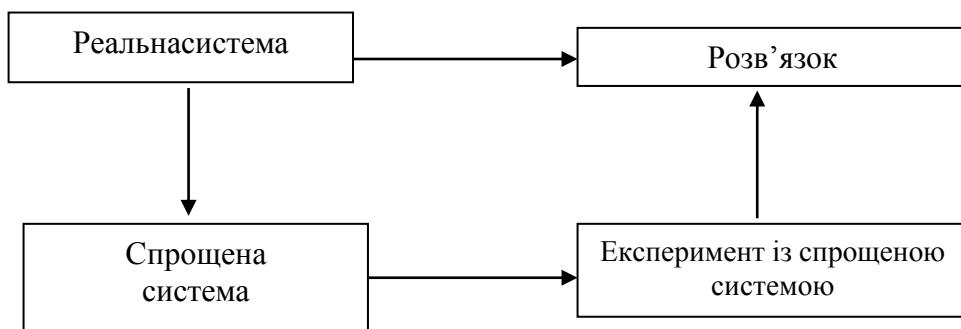


Тестові завдання з дисципліни  
«ОРГАНІЗАЦІЯ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ  
БУДІВНИЦТВОМ»  
(2 модуль)

1. До математико-статистичних методів відносяться:
- 2 Основна мета системного аналізу:
- 3 Основними принципами системного підходу є:
- 4 Принцип взаємозв'язку –
- 5 Принцип багатоплановості –
6. Принцип ієрархічності –
- 7 Принцип динамічності –
- 8 До системних об'єктів відносяться:
- 9 На схемі зображена:



- 10 На схемі зображено:



- 11 Випадкові фактори класифікують у такий спосіб:
- 12 До випадкових факторів технічного порядку відносяться:
- 13 До випадкових факторів технологічного порядку відносяться:

- 14 Розрізняють наступні види вибірок:  
 15 Розрізняють два способи можливого утворення вибірки:  
 16 На рисунку зображена:

$$\left. \begin{array}{l} Z(x_j) \rightarrow \max (\min) \\ g_i(x_j) \leq (\geq, =) b_i, \quad i=\overline{1,m}; \quad j=\overline{1,n} \end{array} \right\}$$

- 17 У структурі моделі математичного програмування можна виділити:  
 18 В залежності від характеру функцій, що входять до складу моделі, задачі МП можуть бути:  
 19 Основні методи розв'язання задач лінійного програмування:  
 20 До універсальних методів розв'язання задач лінійного програмування відносяться:  
 21 До спеціальних методів розв'язання задач лінійного програмування належать:  
 22 Суть симплекс-методу:  
 23 Суть методу розв'язувальних множників:  
 24 Групи транспортних задач за постановкою:  
 25 Сукупність перевезень з кар'єру 1 повинна задовольняти рівнянню

Кар'єри, <i>m</i>	Об'єкти робіт, <i>n</i>		
	1	2	3
	Вартість перевезення 1 м <sup>3</sup> , грн.		
1 ( <i>a</i> <sub>1</sub> )	X <sub>11</sub>	X <sub>12</sub>	X <sub>13</sub>
2 ( <i>a</i> <sub>2</sub> )	X <sub>21</sub>	X <sub>22</sub>	X <sub>23</sub>
	<i>b</i> <sub>1</sub>	<i>b</i> <sub>2</sub>	<i>b</i> <sub>3</sub>

- 26 Завдання буде називатись "закритим", коли зберігається умова

$$\begin{array}{l} a) \quad \sum_{i=1}^n a_i = \sum_{j=1}^m b_j \\ b) \quad \sum_{i=1}^n a_i \neq \sum_{j=1}^m b_j \end{array}$$

- 27 В задачах лінійного програмування можуть зустрічатися випадки:  
 28 Метод відшукування опорних планів:  
 29 При розв'язанні транспортної задачі необхідно враховувати наступні умови:  
 30 Метод відшукування опорних планів:  
 31 Суть методу "північно-західного кута":  
 32 Суть методу подвійної переваги:  
 33 Суть методу найменшого елемента:

34 Оптимізація базисного плану проводиться по методу:

35 В системах масового обслуговування організація відбору заявок буває:

36 В системах масового обслуговування характер утворення черги буває:

37 Черги можуть бути організовані

38 Абсолютна пропускна здатність системи масового обслуговування

$$\text{а) } A = \frac{\lambda\mu}{\lambda + \mu},$$

$$\text{б) } Q = \frac{\mu}{\lambda + \mu}.$$

$$\text{в) } P_{\text{від}} = \frac{\lambda}{\lambda + \mu}.$$

39 Відносна пропускна здатність системи масового обслуговування

$$\text{а) } A = \frac{\lambda\mu}{\lambda + \mu},$$

$$\text{б) } Q = \frac{\mu}{\lambda + \mu}.$$

$$\text{в) } P_{\text{від}} = \frac{\lambda}{\lambda + \mu}.$$

40 Інтенсивність навантаження каналу в системи масового обслуговування

$$\text{а) } p = \frac{\lambda}{\mu}.$$

$$\text{б) } p = \frac{\mu}{\lambda}.$$

41 Ймовірність відмови ( $P_{\text{від}}$ ) в системи масового обслуговування

$$\text{а) } P_{\text{від}} = \frac{\lambda}{\lambda + \mu}.$$

$$\text{б) } P_{\text{від}} = \frac{\lambda + \mu}{\lambda}.$$

$$\text{в) } P_{\text{від}} = \frac{\mu}{\lambda + \sigma}.$$

42 Теорія управління запасами розглядає

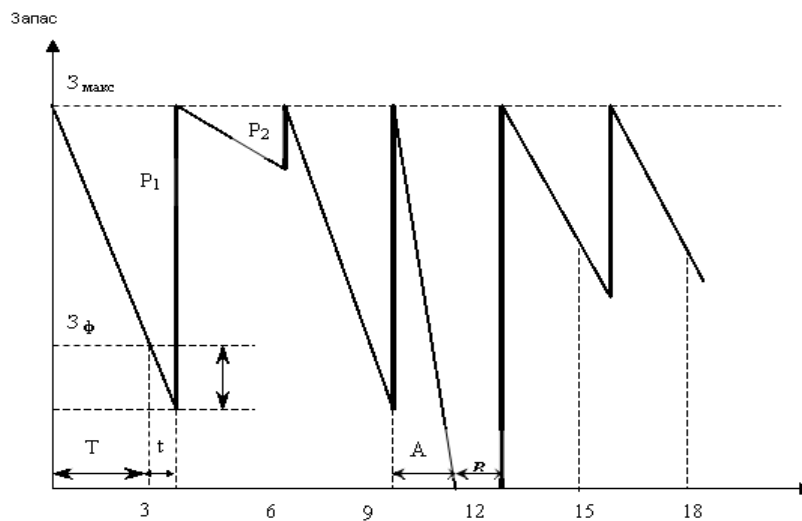
43 Основні види матеріальних запасів:

44 Запаси поточні:

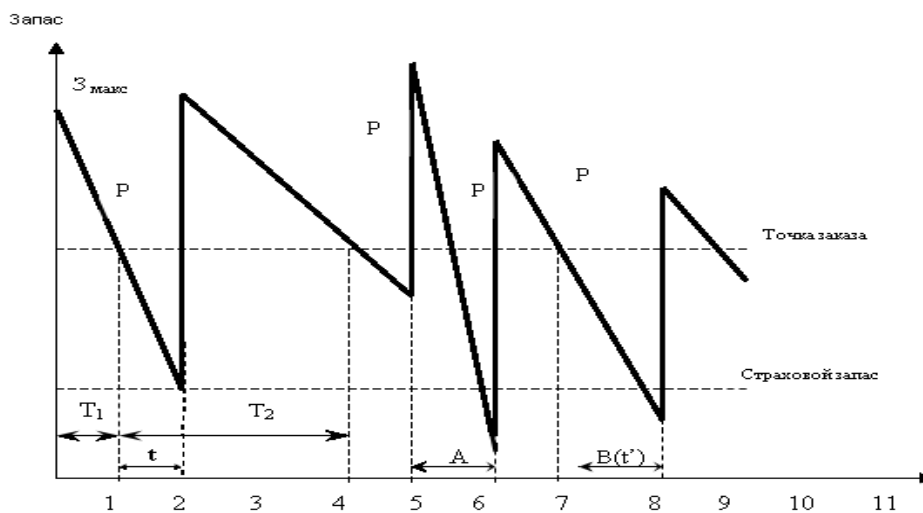
45 Запаси страхові:

46 Системи контролю за станом запасів:

47 На рисунку наведена:



48 На рисунку наведена:



49 Система контролю з фіксованою періодичністю замовлення застосовується в наступних випадках:

50 Система контролю за станом запасу з фіксованою кількістю замовлення застосовується переважно в наступних випадках:

51. Аналіз господарської діяльності класифікують за ознаками:

52. За часом проведення, економічний аналіз:

53. В залежності від методики вивчення об'єкта, економічний аналіз:

54. За обсягом дослідження та мірою охоплення господарської діяльності, економічний аналіз:

55. До традиційних методів економічної статистики відносяться:

56. До класичних методів економічної статистики відносяться:

57. В основу методу економічного аналізу – порівняння:

58. В основу методу економічного аналізу – деталізація:

59 В основу методу економічного аналізу – групування:

60. Прийом обчислення різниць є:

61. При аналізі економічної ефективності проектних варіантів застосовують методи:

62. Критерій оптимальності повинний задовольняти наступним основним вимогам:

63. При комплексному економічному аналізі розглядається:

64. На першому етапі проведення економічного аналізу виконується:

65. На другому етапі проведення економічного аналізу виконується:

66. На четвертому етапі проведення економічного аналізу виконується:

67. Для визначення вартості дорожніх робіт може бути використано такі методи:

68. Нормативний метод визначення вартості дорожніх робіт:

69. Метод прямого калькулювання при визначенні вартості дорожніх робіт:

70. Заготівельно-складські витрати розраховуються за відсотком до кошторисної вартості матеріалів, який становить для будівельних матеріалів, виробів та конструкцій

71. Заготівельно-складські витрати розраховуються за відсотком до кошторисної вартості матеріалів, який становить для металевих конструкцій

72. Відрахування на соціальні заходи - включає такі статті:

73. Витрати на транспортне обслуговування працівників апарату управління - включає такі статті:

74. Податки, збори та інші обов'язкові платежі, передбачені законодавством - включає такі статті: