

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Кафедра будівництва та експлуатації автомобільних доріг

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Декан факультету

проф. Дмитрієв І.А.

(підпис) (прізвище, ініціали.)

" _____ " _____ 2012 г.

РОБОЧИЙ ПЛАН

З ДИСЦИПЛІНИ „СИСТЕМА ТЕХНОЛОГІЙ

(ПОСТІЙНІ БУДОВИ)”

(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО-МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Напрямку підготовки | 6.030601 |
| Факультет | управління та бізнесу |
| Кафедра | менеджменту |
| Курс, група | Е-11 |
| Семестр | перший |
| Навчальний рік | 2012-2013 |
| Підсумковий контроль | Інтегрований залік |

Затверджено на засіданні кафедри „ 29 „ 08 2012 р., протокол № 1/1810

Зав. кафедрою _____ (Жданюк В.К.)

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(системний змістовий модуль)

1. Опис навчальної дисципліни

„Система технологій (Постійні будови)”

| Характеристика обсягів підготовки | Характеристика лекційного потоку | Характеристика навчального процесу |
|---|---|---|
| Загальний обсяг – 3 кредита; Усього годин – 108 Усього блоків змістових модулів – 3; Усього змістових модулів – 12; Блоки змістових модулів: №1 – 27 годин; №2 – 45 годин; №3 – 36 годин. Один змістовий модуль – 3-16 годин; | Шифр галузі – 0306 Галузь знань – Менеджмент і адміністрування Напрямок підготовки – 6.030601 – Менеджмент (варіативна компонента – «Менеджмент організацій автомобільного транспорту») Освітньо – кваліфікаційний рівень – «Бакалавр» Кількість навчальних груп в потоці – 1 Укладач – доц. к.т.н. Арінушкіна Наталія Сергіївна | Навчальна дисципліна відноситься до циклу природничо-наукової підготовки Рік підготовки – 1 рік; Семестр навчальний – 1- й; Кількість лекційних годин – 36; Кількість практичних занять – 18 годин; Самостійна робота, годин – 54 год. Поточний контроль – результати виконання тестів Підсумковий контроль по дисципліні – інтегрований залік |

2. Графік навчального процесу

| Види занять | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------------|-----------|--|------------|
| № змістового модулю | ← 1 → | ← 2 → | | ← 3 → ← 4 → | ← 5 → | | | ← 6 → | | | ← 7 → ← 8 → | ← 9 → | | | ← 10 → | | ← 11 → ← 12 → | | | |
| Лекцій | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 36 |
| Практичні заняття | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 18 |
| Самостійна робота | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | | 54 |
| Всього | 3 | 6 | 4 | 5 | 9 | 5 | 4 | 6 | 4 | 7 | 5 | 14 | 3 | 6 | 4 | 5 | 4 | 14 | | 108 |
| № залікового модулю | ← 1 → | | | | | ← 2 → | | | | | | | ← 3 → | | | | | | | |

3. Рекомендована література для самостійної роботи

1. Постійні пристрої на автомобільному транспорті. Навч. посібник / Є.Д. Прусенко. – Київ: ІСДО, 1994. – 216 с.
2. Транспортно-експлуатаційні показателі автомобільних доріг: Учебн. Пособие/ М.С. Стороженко – Харків: ХГАДТУ, 1997.- 256 с.
3. Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України. – Київ, 2009. – 194 с.
4. ДБН В.2.3-4:2007. Автомобільні дороги. – Київ, Мінрегіонбуд України, 2007. – 91 с.
5. ВБН В.2.3-218-186-2004. Дорожній одяг нежорсткого типу. – Київ, Укравтодор, 2004. – 176 с.
6. ДСТУ 3587-97. Безопасність дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні перехресття. Вимоги до експлуатаційного стану. – Київ, Госстандарт України, 1997. – 20 с.
7. ВБН Г.1-218-530:2006. Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 8 с.
8. ВБН Г.1-218-182:2006. Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 11 с.
9. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Система технології (Постійні будови)»
10. Указания по оценке эффективности дорожно-ремонтных работ. ВСН 2.80. – М.: Транспорт, 1981. – 32 с.
11. Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог. ВСН 21-83. – М.: Транспорт, 1985. – 125 с.
12. Філіппов В.В. Вплив дорожніх умов на собівартість перевезень // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – 1991. – Вип. 49, с. 122-127.
13. Говорущенко Н.Я. Економія палива та зниження токсичності на автомобільному транспорті. – М.: Транспорт, 1990. – 135 с.
14. Токарев А.А. Топливная экономичность и тягово-скоростное качество автомобиля. – М.: Транспорт, 1982. – 224 с.
15. Иванов В.Н., Ерохов В.И. Экономия топлива на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1984. – 302 с.
16. Филиппов В.В. Учитывать в проектах расход топлива при перевозках // Автомобильные дороги – 1984. - №8, с. 7-8.
17. Ремонт и содержание автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. А.П. Васильева. – М.: Транспорт, 1989. – 287 с.
18. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г.А. Федотова. – М.: Транспорт, 1989. – 437 с.
19. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник. – К.: Вища освіта. 2003. – 343 с.

