

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Заступник ректора,

проф. _____ Гладкий І.П.
(прізвище, ініціали.)

" ____ " _____ 2011 р.

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

З ДИСЦИПЛІНИ «СИСТЕМА ТЕХНОЛОГІЙ

(ПОСТІЙНІ БУДОВИ)»

(ЗА ВИМОГАМИ КРЕДИТНО – МОДУЛЬНОЇ СИСТЕМИ)

«УХВАЛЕНО»

Методичною радою

протокол №

від «__» _____ 2011 р.

Робоча навчальна програма з дисципліни «Система технологій (Постійні будови)» складена на підставі галузевого стандарту вищої освіти з напрямку підготовки 6.030601 «Менеджмент» (варіативна компонента – «Менеджмент організацій автомобільного транспорту» складена доц. Аринушкою Наталією Сергіївною.

Рецензент

Канд.. техн.. наук, професор

Стороженко М.С.

Робоча навчальна програма затверджена на засіданні кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг

"29" січня 2011 р. протокол № 6/1789

Завідувач кафедри, професор

Жданюк В.К.

Схвалено радою (методичною комісією) факультету управління та бізнесу,
протокол № від 2011р.

Голова ради (методичної комісії)
факультету управління та бізнесу,
професор

Дмитрієв І.А.

" УЗГОДЖЕНО "

Завідувач випускаючої кафедри

«Менеджменту»,

докт. техн. наук, професор

Шинкаренко В.Г.

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(системний змістовий модуль)

1. Опис навчальної дисципліни «Система технологій (Постійні будови)»

| Характеристика обсягів підготовки | Характеристика лекційного потоку | Характеристика навчального процесу |
|---|---|---|
| <p>Загальний обсяг – 3 кредита; Усього годин – 108 год.;</p> <p>Усього блоків змістових модулів – 3; Усього залікових модулів – 3; Усього змістових модулів – 12;</p> <p>Блоки змістових модулів: №1 – 27 годин; №2 – 45 годин; №3 – 36 годин.</p> <p>Один змістовий модуль – 3-20 годин;</p> | <p>Шифр галузі – 0306</p> <p>Галузь знань – Менеджмент і адміністрування</p> <p>Напрямок підготовки – 6.030601 – Менеджмент (варіативна компонента – «Менеджмент організацій автомобільного транспорту»)</p> <p>Освітньо – кваліфікаційний рівень – «Бакалавр»</p> <p>Кількість навчальних груп в потоці – 1</p> <p>Укладач – доц., к.т.н. Аринушкіна Наталія Сергіївна</p> | <p>Навчальна дисципліна відноситься до циклу природничо-наукової підготовки;</p> <p>Рік підготовки – 1 рік; Семестр навчання – 1; Кількість лекційних годин – 36; Кількість практичних занять – 18 год. Самостійна робота студентів – 54 год.</p> <p>Поточний контроль – результати виконання тестів</p> <p>Підсумковий контроль по дисципліні – інтегрований залік</p> |

Рекомендована література для самостійної роботи

1. Постійні пристрої на автомобільному транспорті. Навч. посібник / Є.Д. Прусенко. – Київ: ІСДО, 1994. – 216 с.
2. Транспортно-експлуатаційні показателі автомобільних доріг: Учебн. Пособие/ М.С. Стороженко – Харків: ХГАДТУ, 1997.- 256 с.
3. Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України. – Київ, 2009. – 194 с.
4. ДБН В.2.3-4:2007. Автомобільні дороги. – Київ, Мінрегіонбуд України, 2007. – 91 с.
5. ВБН В.2.3-218-186-2004. Дорожній одяг нежорсткого типу. – Київ, Укравтодор, 2004. – 176 с.
6. ДСТУ 3587-97. Безопасність дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні перехрестя. Вимоги до експлуатаційного стану. – Київ, Госстандарт України, 1997. – 20 с.
7. ВБН Г.1-218-530:2006. Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 8 с.
8. ВБН Г.1-218-182:2006. Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування. – Київ, Укравтодор, 2006. – 11 с.
9. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Система технології (Постійні будови)»
10. Указания по оценке эффективности дорожно-ремонтных работ. ВСН 2.80. – М.: Транспорт, 1981. – 32 с.
11. Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог. ВСН 21-83. – М.: Транспорт, 1985. – 125 с.
12. Філіппов В.В. Вплив дорожніх умов на собівартість перевезень // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – 1991. – Вип. 49, с. 122-127.
13. Говорущенко Н.Я. Економія палива та зниження токсичності на автомобільному транспорті. – М.: Транспорт, 1990. – 135 с.
14. Токарев А.А. Топливная экономичность и тягово-скоростное качество автомобиля. – М.: Транспорт, 1982. – 224 с.
15. Иванов В.Н., Ерохов В.И. Экономия топлива на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1984. – 302 с.
16. Филиппов В.В. Учитывать в проектах расход топлива при перевозках // Автомобильные дороги – 1984. - №8, с. 7-8.
17. Ремонт и содержание автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. А.П. Васильева. – М.: Транспорт, 1989. – 287 с.
18. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г.А. Федотова. – М.: Транспорт, 1989. – 437 с.
19. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник. – К.: Вища освіта. 2003. – 343 с.

