

ЗАЧЕТНЫЙ МОДУЛЬ 2

- 1. Что является основой системы технического обслуживания и ремонта?**
 - a) предписания министерства автомобильного транспорта;
 - b) правила обслуживания транспортных средств в автосервисе;
 - c) положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
 - d) инструкция по проверке и диагностированию автомобилей.
- 2. Какие принципиально различные системы ТО и Р Вы знаете?**
 - a) по отказу агрегата;
 - b) выборочная;
 - c) контрольно-проверочная;
 - d) по состоянию.
- 3. Какова периодичность проведения ЕО?**
 - a) один раз в смену;
 - b) один раз в рабочие сутки независимо от количества рабочих смен;
 - c) при каждом заезде на стоянку или в гараж;
 - d) один раз в день независимо от количества рабочих дней.
- 4. Какова периодичность проведения ТО-1 для грузовых автомобилей?**
 - a) 6000 км;
 - b) после каждой диагностики;
 - c) 4000 км;
 - d) один раз в месяц, после замены масла.
- 5. Какова периодичность проведения ТО-2 для легковых автомобилей?**
 - a) 20000 км;
 - b) 15000 км;
 - c) 45000 км;
 - d) после отказа более 3 элементов.
- 6. Какова периодичность проведения работ СО?**
 - a) четыре раза в год;
 - b) один раз во временной период;
 - c) два раза в год;
 - d) по необходимости.
- 7. Какие работы относятся к разовым ТО?**
 - a) ТО и ремонт на линии;
 - b) ТО-1 при продаже автомобиля;
 - c) уборочно-моечные работы;
 - d) консервация автомобиля на стоянке автосервиса.
- 8. Какова цель проведения работ ЕО?**
 - a) подготовка автомобиля для хранения на ночь;
 - b) подготовки ДТС к дальнейшей эксплуатации;
 - c) разборка-сборка автомобиля для профилактики;
 - d) подготовка ДТС к уборочно-моечным работам.

9. Какие работы, среди прочих, проводятся в объеме ЕО?

- a) смазку всех узлов автомобиля;
- b) хонингование и полировка кузова автомобиля;
- c) подготовка к ТР и консервации;
- d) устранение выявленных неисправностей.

10. Какова цель проведения работ ТО-1?

- a) предупредить ремонт агрегатов автомобиля;
- b) обеспечения исправности узлов, влияющих на безопасность движения;
- c) подготовка автомобиля к сезонной эксплуатации;
- d) снижение интенсивности износа за счет крепежных работ.

11. Какова цель проведения работ ТО-2?

- a) выполнить все смазочные и крепежные работы;
- b) полная диагностика автомобиля и устранение неисправностей;
- c) предупредить ремонт агрегатов автомобиля;
- d) проверка уровня работоспособности автомобиля.

12. Какова цель проведения работ сезонного обслуживания?

- a) подготовить автомобиль к сезонной эксплуатации;
- b) подготовить автомобиль к осенне-весеннему периоду эксплуатации;
- c) текущий ремонт автомобиля для подготовки автомобиля между сезонами;
- d) проведение всех видов обслуживания и диагностики для консервации автомобиля на зимний период.

13. Что такое текущий ремонт?

- a) работы, связанные с одновременной заменой не менее трех базовых агрегатов;
- b) работы, связанные с заменой не более двух базовых агрегатов;
- c) замена элементов кузова и рамы для дальнейшего капитального ремонта;
- d) мероприятия, связанные с заменами базовых агрегатов.

14. Какова цель текущего ремонта?

- a) предназначен для реконструкции базовых элементов автомобиля;
- b) замена всех неисправных деталей после диагностики автомобиля;
- c) поддержание или восстановление работоспособности автомобиля;
- d) предназначен для восстановления безотказного состояния автомобиля.

15. Что такое капитальный ремонт?

- a) работы, связанные с заменой не менее двух базовых агрегатов;
- b) работы, связанные с одновременной заменой не менее трех базовых агрегатов;
- c) работы, связанные с восстановлением не более трех базовых агрегатов;
- d) работы, связанные с одновременным снятием всех агрегатов автомобиля и их заменой.

16. Какие из перечисленных агрегатов, агрегаты являются базовыми?

- a) двигатель с системой питания;
- b) насос охлаждающей жидкости, карбюратор;
- c) система охлаждения и питания;
- d) двигатель с картером сцепления в сборе.

- 17. Какие технические воздействия предусмотрены в «Положении о ПО и Р транспортных машин ХНАДУ»?**
- а) ПО, ТО, СО;
 - б) ДО, ОР, ТР;
 - в) ОР, Д, УН;
 - г) ПО-1, ПО-2, КР.
- 18. Какой критерий положен в основу классификации условий эксплуатации в «Положении о ПО и Р транспортных машин ХНАДУ»?**
- а) пробег автомобиля;
 - б) скорость автомобиля;
 - в) средний расход топлива;
 - г) количество ТО в год.
- 19. В каких единицах предлагаются интервальные пробеги для долгосрочного планирования в «Положении о ПО и Р транспортных машин ХНАДУ»?**
- а) литр;
 - б) км;
 - в) час;
 - г) отказ.
- 20. Что такое периодичность?**
- а) это период между двумя техническими воздействиями для автомобиля;
 - б) это наработка до отказа между двумя последовательными однородными техническими воздействиями;
 - в) это нормативная наработка между двумя последовательными однородными техническими воздействиями;
 - г) это регламентированный пробег между двумя последовательными однородными техническими воздействиями.
- 21. Какие методы применимы для определения периодичности технических воздействий?**
- а) Метод по допустимому значению и закономерности изменения параметра технического состояния;
 - б) Технолого-экономичный метод;
 - в) Метод по уровню работоспособности;
 - г) Метод по критерию безотказности.
- 22. Каковы условия применимости метода определения периодичности технических воздействий по допустимому уровню безотказности?**
- а) необходимо определить вероятность безотказной работы;
 - б) известны все переменные искомой системы;
 - в) известна вариация переменной пробега по времени;
 - г) необходимо знать распределение плотности вероятности отказа.

- 23. В чем измеряется количество информации при разработке процедур диагностирования?**
- Байт;
 - Бит;
 - Код;
 - Еденица.
- 24. Какое количество информации необходимо для полного описания диагностируемой системы?**
- $m_x = \log n$;
 - $m_x = \lg m_x$;
 - $m_x = \log m$;
 - $m_x = \exp m$.
- 25. Что такое энтропия в контексте диагностирования?**
- событие в мере определенности элементов производства диагностирования;
 - в какой мере не определён исход события диагностики;
 - неопределенность получения результата определенного события;
 - Событие, как определение исходного состояния диагностики.
- 26. Как определяется энтропия, если известны вероятности P_i возможных состояний элементов этой системы?**
- $\mathcal{E}(m) = -\sum P_i \log P_i$;
 - $\mathcal{E}(m) = -\sum P_x \log P_i$;
 - $\mathcal{E}(m_x) = -\sum P_i \lg P_x$;
 - $\mathcal{E}(m_x) = -\sum P_i \lg P_i$.
- 27. К какому виду работ относятся уборочно-моечные работы?**
- обязательным работа;
 - текущему ремонту;
 - капитальному обслуживанию;
 - профилактическим работам.
- 28. Какова цель мойки автомобиля?**
- позволяет скрыть неисправности;
 - чистота залог сохранности автомобиля;
 - способствует сохранению лакокрасочных покрытий;
 - этого требует министерство по охране здоровья.
- 29. Сколько условных загрязняющих слоев содержится на поверхности кузова?**
- 4;
 - 6;
 - 2;
 - 8.
- 30. В какую погоду (вне помещения) не рекомендуется мыть кузов автомобиля?**
- в пасмурную;
 - при температуре окружающей среды до $25\text{ }^{\circ}\text{C}$;
 - при ярком солнечном освещении;

d) при наличии воды, температура которой превышает 20 °С.

31. Разница между температурой воды и поверхностью автомобиля не должна превышать:

- a) 5 °С;
- b) 10 °С;
- c) 15 °С;
- d) 20 °С.

32. Какую струйную мойку называют мойкой высокого давления?

- a) Свыше 22,5 МПа;
- b) 15...22,5 МПа;
- c) 2,5...15 МПа;
- d) 1,0...2,5 МПа.

33. Что такое полировка?

- a) это процесс, с помощью которого шлифуется поверхность металла до первоначального состояния;
- b) это технологический процесс, с помощью которого достигается улучшение потребительских свойств и качеств лакокрасочной поверхности;
- c) ряд операций по улучшению внешнего вида всех деталей автомобиля;
- d) процесс осуществляется с применением множества химических препаратов при строгом соблюдении технологии техническим персоналом.

34. В чем состоит суть обратного водоснабжения?

- a) Использование циркуляции воды в системе;
- b) Использование для мойки вторичной «белой» воды;
- c) На входе в систему стоит обратный клапан;
- d) Использование «белого песка» для отчистки воды.

35. Предприятия какой формы собственности обязаны использовать обратную воду при мойке автомобиля?

- a) всех форм собственности;
- b) частной формы собственности;
- c) коллективная форма собственности;
- d) государственная форма собственности.

36. Каковы условия проведения смазочных работ?

- a) наличие всех смазочных материалов;
- b) работа должна производиться в специально оборудованных помещениях;
- c) все работы проводит специалист по смазочным материалам;
- d) чистота смазочных материалов и оборудования.

37. Каковы непосредственные причины ухудшения свойств масла в двигателе?

- a) износ двигателя;
- b) контакт масла и топлива в камере сгорания;
- c) контакт смазочных материалов с окрашенными поверхностями и резиновыми деталями;
- d) падение давления масла из-за неправильно выбранного типа масла.

38. Как изменяется вязкость масла с увеличением пробега?

- a) уменьшается;
- b) увеличивается;
- c) остается на прежнем уровне;
- d) процесс не контролируется.

39. Основная особенность оборудования для жидких масел, это -

- a) высокая производительность при высоком рабочем давлении;
- b) низкая производительность при относительно низком рабочем давлении;
- c) низкая производительность при перепадах рабочего давления;
- d) высокая производительность при относительно низком рабочем давлении.

40. Назвать основные причины снижения давления масла в двигателе.

- a) засорение каналов системы смазывания;
- b) попадание топлива в масло;
- c) падение мощности двигателя;
- d) недостаточное количества масла в головке блока цилиндров.

41. В какой вид технического обслуживания входят смазочные операции?

- a) ЕО;
- b) ТО-2;
- c) СО;
- d) ТО-1, ТО-2.

42. Каким недостатком обладает оборудование для заправки автомобилей жидкими маслами?

- a) применен сжатый воздух и масло подается под давлением воздуха и самотеком;
- b) насосы имеют недостаточную величину всасывания;
- c) насосы имеют избыточную величину всасывания;
- d) не имеет недостатков.

43. Какова цель крепежных работ?

- a) подтягивание элементов подвески;
- b) разборка-сборка автомобиля при техническом обслуживании;
- c) затяжка резьбовых соединений;
- d) крепёж основных узлов автомобиля.

44. На сколько групп, по своему назначению и условиям работы, делятся крепежные соединения?

- a) 2;
- b) 3;
- c) 4;
- d) 6.

45. В чем заключается суть сборки резьбовых соединений?

- a) из гайки болт должен выступать на 2...3 витка резьбы;
- b) длина болта равна от одного до двух диаметров резьбы;
- c) момент затяжки равен усилию, приложенному к динамометрическому ключу;

d) при сборке всегда использовать детали с метрической резьбой.

46. Какие методы контроля усилий затяжки Вы знаете?

- a) по моменту выкручивания;
- b) по углу наклона гайки или болта;
- c) по удлинению болта;
- d) по усилию, приложенному к головке болта.

47. Чем должна сопровождаться каждая сборка резьбы?

- a) защитой (очистка и смазка);
- b) мойкой (пескоструйной установкой);
- c) смазкой (всеми видами смазки);
- d) продувкой (под высоким давлением).

48. В какой последовательности подтягиваются детали, закрепленные четырьмя болтами?

- a) по часовой стрелке;
- b) по диаметру;
- c) диаметрально противоположно;
- d) на усмотрение механика.

49. Для чего предназначена паста-фиксатор резьбовых соединений?

- a) для фиксации крепления шурупа относительно болта;
- b) для контролирования срыва резьбового соединения;
- c) для смазки места крепления резьбового соединения;
- d) для фиксации резьбового соединения.

50. Что необходимо применять при разборке резьбовых соединений если встречаются трудности с отвинчиванием гаек и болтов?

- a) моторное масло;
- b) WD-40;
- c) ANT-90R;
- d) преобразователь грязи.