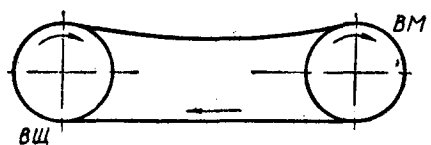
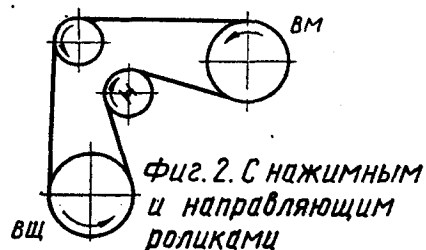


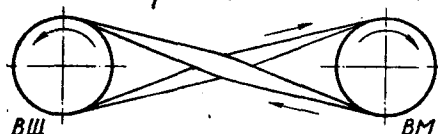
Кинематические схемы ременных передач  
Передачи на один ведомый шкив



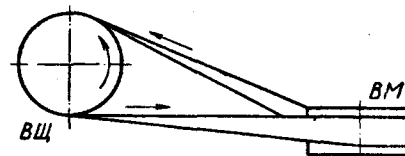
Фиг. 1. Открытая



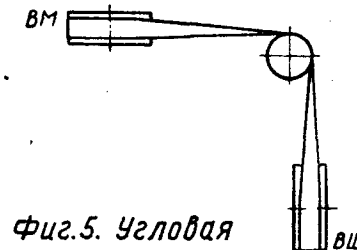
Фиг. 2. С нажимным и направляющим роликами



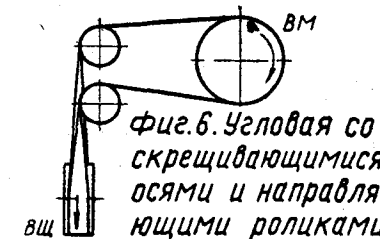
Фиг. 3. Перекрестная



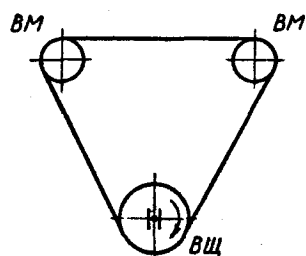
Фиг. 4. Полуперекрестная



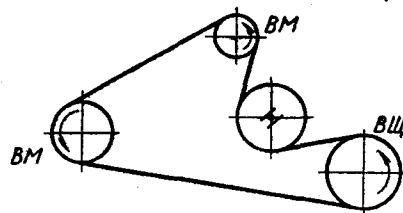
Фиг. 5. Угловая



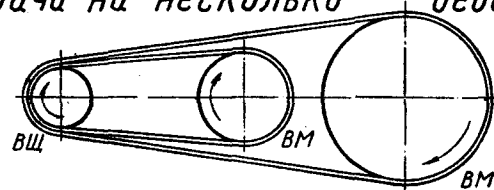
Фиг. 6. Угловая со скрещивающимися осями и направляющими роликами



Фиг. 7. Простая



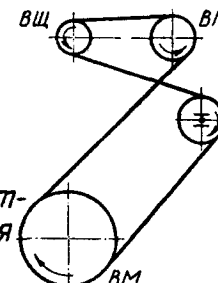
Фиг. 8. С нажимным роликом



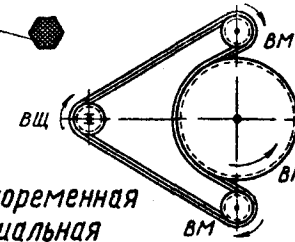
Фиг. 9. Компаунд



Фиг. 10. Перекрестная клиноременная (Crossed V-belt drive)



Фиг. 11. Клиноременная специальная (Special V-belt drive)

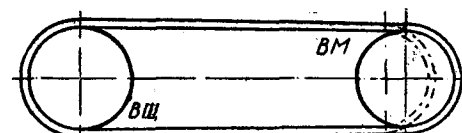


СХЕМЫ НАТЯЖЕНИЯ РЕМЕНЕЙ

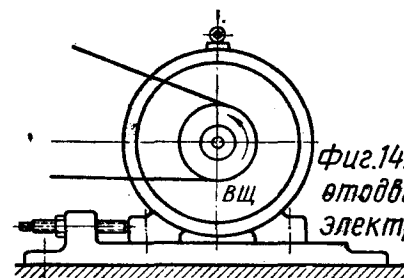
Простые передачи



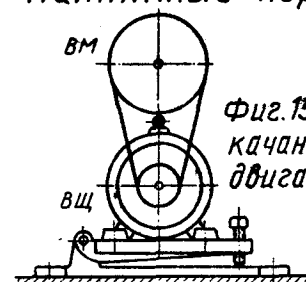
Фиг. 12. Натяжение от собственного веса ремня



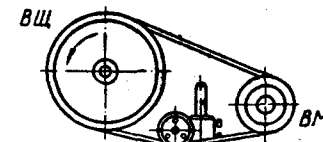
Фиг. 13. Натяжение за счет упругости ремня



Фиг. 14. Натяжение отодвиганием электродвигателя

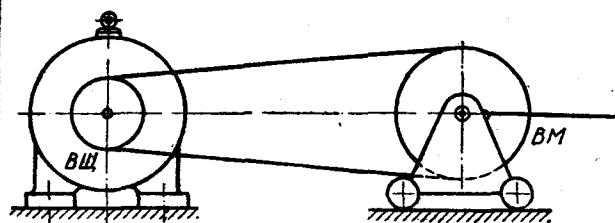


Фиг. 15. Натяжение качанием электродвигателя

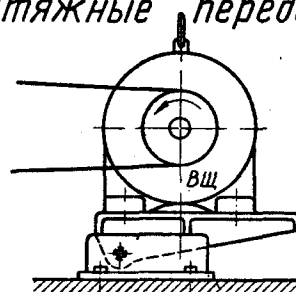


Фиг. 16. Натяжение нажимным или отжимным роликом

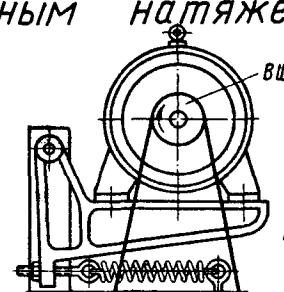
Самонатяжные передачи с постоянным натяжением



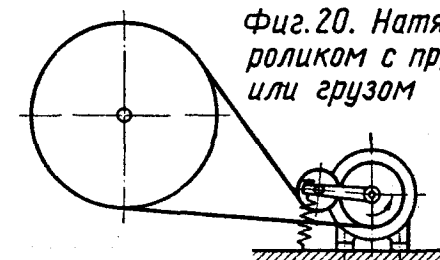
Фиг. 17. Натяжение грузом



Фиг. 18. Натяжение весом электродвигателя или грузом

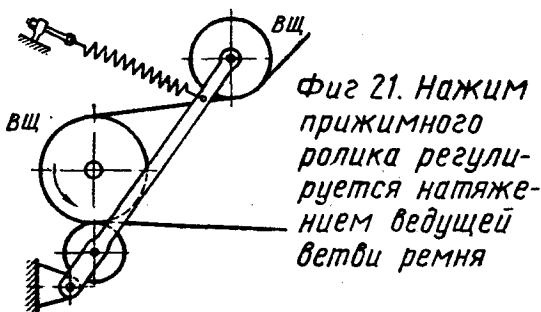


Фиг. 19. Натяжение пружиной

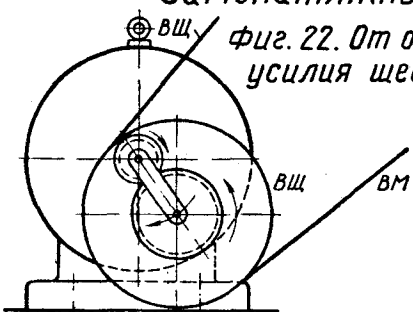


Фиг. 20. Натяжение роликом с пружиной или грузом

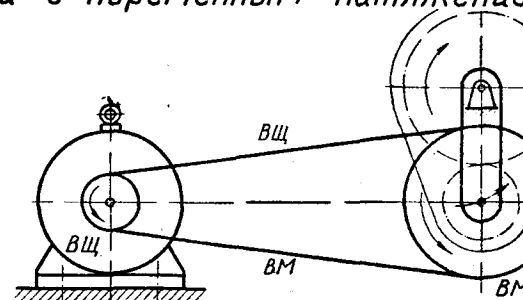
Самонатяжные передачи с переменным натяжением



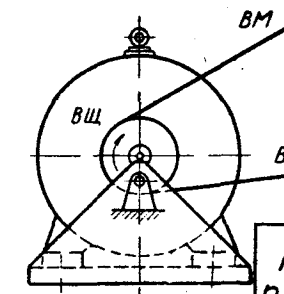
Фиг. 21. Нажим прижимного ролика регулируется натяжением ведущей ветви ремня



Фиг. 22. От окружного усилия шестерни



Фиг. 23. От реактивного момента на подвижном корпусе редуктора



Фиг. 24. От реактивного момента на корпусе электродвигателя

Классификация ременных передач